

Groupe NORD DRIVESYSTEMS

Siège social et centre de recherche et développement
à Bargteheide près de Hambourg

Solutions d'entraînement innovantes
pour plus de 100 secteurs industriels

Produits mécaniques

Réducteurs à arbres parallèles, à engrenages cylindriques,
à couples coniques et à vis sans fin

Produits électriques

Moteurs IE2/IE3/IE4

Produits électroniques

Variateurs de fréquence à armoire et décentralisés,
démarreurs

**7 sites de production à la pointe du progrès
technologique**

pour tous les composants d'entraînement

**Des succursales et des distributeurs
dans 98 pays sur 5 continents**

offrent un approvisionnement local, des centres de montage,
une assistance technique et un service après-vente.

Plus de 4.000 collaborateurs à l'échelle mondiale
apportent des solutions spécifiques aux clients.

www.nord.com/locator



NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux
20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004
Villepinte 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France
T+33 1 49 63 01 89, F+33 1 49 63 08 11
france@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

S9093 N° ref. 6165104 / 0520



**CONCEPTION OPTIMISÉE
POUR MOTEURS
ASYNCHRONES NORD**



CONCEPTION OPTIMISÉE POUR MOTEURS ASYNCHRONES NORD*

Ce qui reste :

- mêmes dimensions mécaniques
- toutes les positions possibles

Ce qui est nouveau :

■ nouvelle conception

- ▶ design moderne et ergonomique avec des ailettes de refroidissement à la profondeur et à la forme adaptées
- ▶ boîte à bornes sans bords ou coins saillants
- ▶ pattes renforcées pour une plus grande résistance

■ amélioration du refroidissement

- ▶ flux d'air optimisé au niveau des ailettes de refroidissement

■ nouveau capot ventilateur

- ▶ conception moderne
- ▶ fixation pour un montage simple même en cas d'utilisation d'un variateur de fréquence monté sur moteur

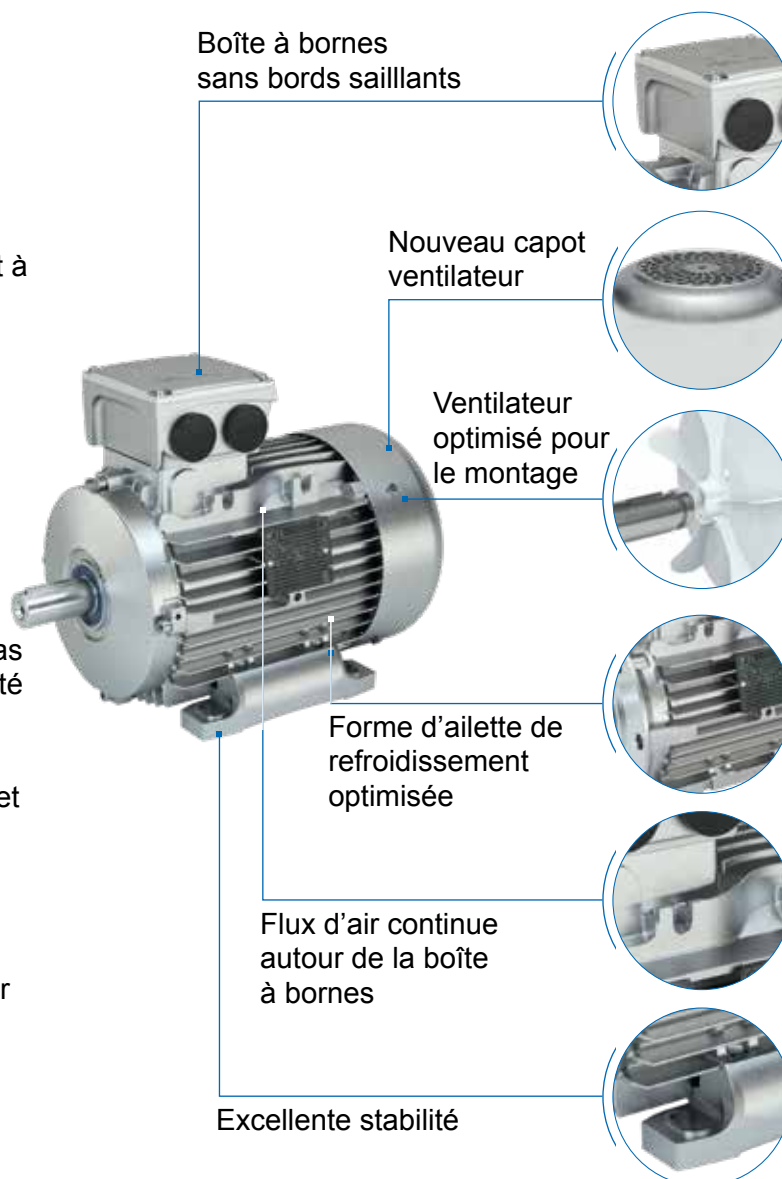
■ ventilateur optimisé pour le montage

- ▶ mécanisme de clic simple pour un montage et un démontage rapides

■ montage du codeur optimisé

- ▶ protection antichoc complète grâce au capot ventilateur
- ▶ amélioration du refroidissement car le codeur ne se trouve pas dans le flux d'air

- ▶ retro-fit d'un codeur possible



*disponible dans la taille 100