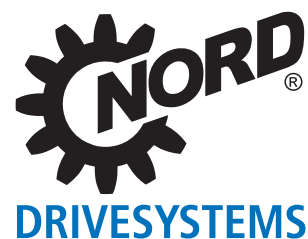


DuoDrive o efektywności energetycznej IE5+

Dwa w jednym



DuoDrive – Koncepcja zintegrowanego motoreduktora

Przełomowa konstrukcja DuoDrive z wbudowanym silnikiem IE5+ nadaje się szczególnie do zmniejszenia całkowitych kosztów eksploatacji.

- ▶ Ekstremalnie wysoka sprawność systemu do 92 %
- ▶ Zmniejszone całkowite koszty eksploatacji (TCO) i szybki zwrot z inwestycji (ROI)
- ▶ Redukcja liczby wariantów możliwa dzięki stałemu momentowi obrotowemu silnika w szerokim zakresie prędkości obrotowych
- ▶ Bardzo zwarta zmywalna konstrukcja zapewniająca optymalne wykorzystanie przestrzeni montażowej
- ▶ Zgodne ze standardami rynku wymiary przyłączeniowe zapewniające łatwą zamienność
- ▶ Bardzo mała emisja hałasu dzięki dużej cichobieżności

Właściwości

- ▶ Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi (PMSM) najnowszej generacji zintegrowany w korpusie jednostopniowego reduktora walcowego
- ▶ Zakres mocy od 0,35 do 3 kW w jednej wielkości
- ▶ Elastyczne opcje montażu:
 - ▶ Kołnierz B5 (średnica 160 mm)
 - ▶ Kołnierz B14 (średnica 160 lub 200 mm),
 - ▶ Ramię reakcyjne, pierścień zaciskowy i GRIPMAXX™
- ▶ Różne możliwości podłączenia silnika, takie jak złącze silnikowe HANQ8 / HAN10E, wtyk okrągły lub bezpośrednie podłączenie
- ▶ Możliwych jest wiele opcji silnika, takich jak hamulec zatrzymujący lub zintegrowany system enkoderów

Idealne rozwiązanie systemowe w połączeniu z elektroniką napędową NORD

- ▶ NORDAC PRO do instalacji w szafie sterowniczej, NORDAC LINK, FLEX i ON+ do zdecentralizowanego montażu na ścianie
- ▶ Odpowiednie okablowanie systemowe:
 - ▶ Przyłącze silnika
 - ▶ Zasilanie sieciowe
 - ▶ Przyłącze sygnałów
- ▶ NORD DuoDrive wraz z optymalnie dopasowaną elektroniką napędową jest perfekcyjnym rozwiązaniem spełniającym wysokie wymagania wydajnościowe i zapewniającym wyjątkową efektywność systemu





Sealed Surface Conversion System

Motoreduktory NORD z powłoką nsd tupH są optymalnie dostosowane do wymagających warunków otoczenia:

- ▶ Powierzchnie łatwe w czyszczeniu
- ▶ Niewrażliwość na kwasy i ługi (szeroki zakres pH)
- ▶ Brak korozji podpowierzchniowej, nawet po uszkodzeniu
- ▶ Brak złuszczeń
- ▶ Odporność na korozję – brak korozji stykowej
- ▶ Zgodność z normą FDA Title 21 CFR 175.300
- ▶ Brak chromianów

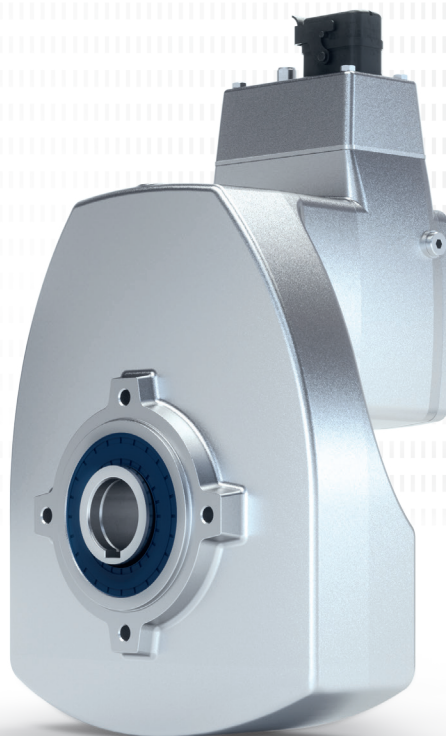
Kompletne rozwiązanie dla ekstremalnych warunków:

- ▶ Elementy korpusu poddane obróbce powierzchni
- ▶ Części DIN i części standardowe ze stali szlachetnej
- ▶ Korpus zmywalny (reduktor i silnik)
- ▶ Wały ze stali szlachetnej
- ▶ Specjalne pierścienie uszczelniające wał
- ▶ Olej dopuszczony do kontaktu z żywnością

Redukcja liczby wariantów

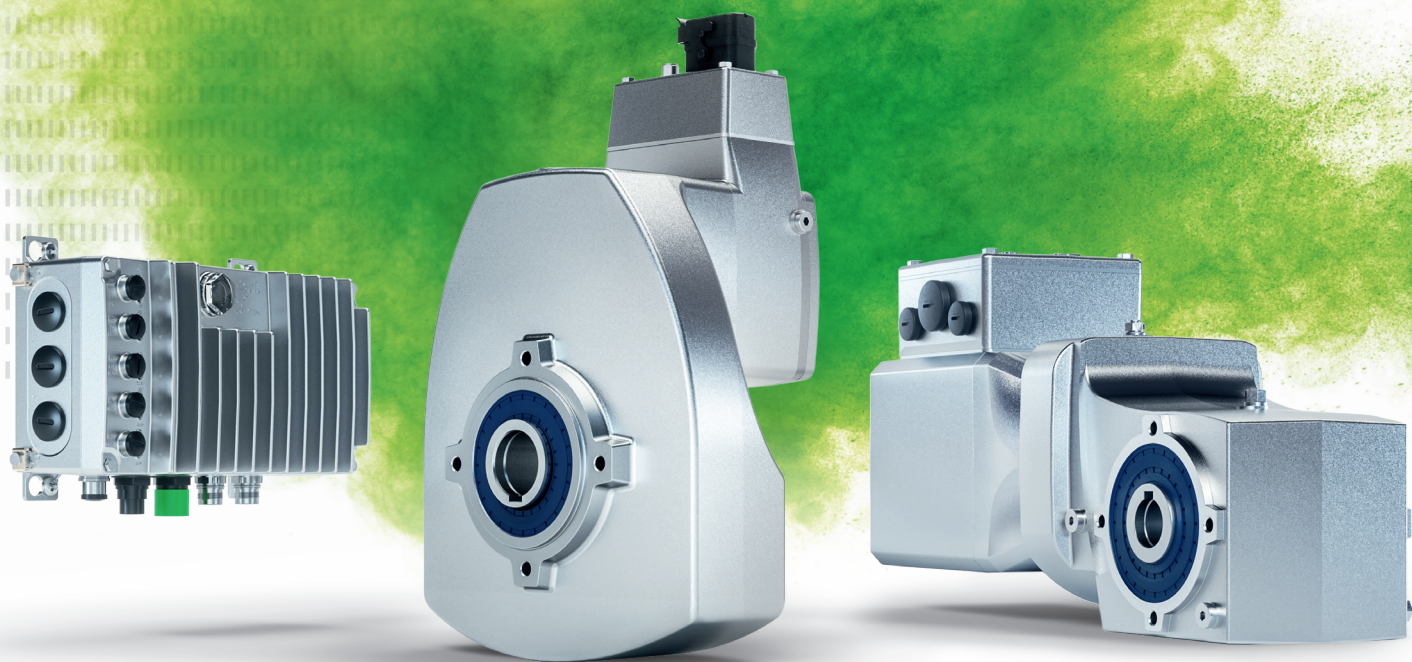
Dzięki redukcji liczby wariantów można zminimalizować koszty administracyjne i uprościć procesy wytwórcze, logistyczne, magazynowe i serwisowe. Nowa generacja silników IE5+ łączy zalety systemu modułowego z możliwościami redukcji liczby wariantów. Rozwiązanie projektowane jest zawsze indywidualnie dla danego klienta i wyróżnia się następującymi zaletami:

- ▶ Silnik stosowany na całym świecie
- ▶ Wykorzystanie wysokiej zdolności przeciążeniowej systemu
- ▶ Duży zakres regulacji
- ▶ Projektowanie z uwzględnieniem indywidualnego spektrum obciążeń
- ▶ Kompaktowa przestrzeń montażowa przy równocześnie dużej gęstości mocy



UNIWERSALNE URZĄDZENIA DO REALIZACJI WSPÓLNYCH ZADAŃ.

Innowacyjne, kompatybilne, przyszłościowe:
DuoDrive, IE5+ i NORDAC *ON*.



Więcej informacji:



S9012 –
Silnik IE5+



TI 60-0001

Grupa NORD DRIVESYSTEMS

- ▶ Przedsiębiorstwo rodzinne z Bargteheide pod Hamburgiem zatrudniające 4.000 pracowników
- ▶ Rozwiązania napędowe dla ponad 100 gałęzi przemysłu
- ▶ 7 zakładów produkcyjnych na całym świecie
- ▶ Obecność w 98 krajach na 5 kontynentach
- ▶ Więcej informacji: www.nord.com

NORD NAPĘDY SP. Z O.O.

Zakrzów 414

32-003 Podłęże

T.: +48 12 / 288 99 00

F.: +48 12 / 288 99 11

biuro@nord.com