

DuoDrive mit Energieeffizienz IE5+

Aus Zwei wird Eins



DuoDrive – Integriertes Getriebemotorkonzept

Das revolutionäre DuoDrive mit integriertem IE5+ -Motor eignet sich besonders zur Senkung der gesamten Betriebskosten.

- ▶ Extrem hoher Systemwirkungsgrad von bis zu 92 %
- ▶ Reduzierte Gesamtbetriebskosten (TCO) und schneller Return on Investment (ROI)
- ▶ Variantenreduzierung durch konstantes Motordrehmoment über einen weiten Drehzahlbereich möglich
- ▶ Sehr kompakte Bauweise im Wash-down-Design für eine optimale Ausnutzung des Bauraums
- ▶ Marktkompatible Anschlussmaße für einfache Austauschbarkeit
- ▶ Sehr geringe Geräuschemissionen durch eine hohe Laufruhe

Features

- ▶ Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM) der neuesten Generation integriert in ein Gehäuse eines einstufigen Stirnradgetriebes
- ▶ Leistungsbereich von 0,35 bis 3 kW in einer Baugröße
- ▶ Flexible Anbauoptionen:
 - ▶ B5-Flansch (160 mm Durchmesser)
 - ▶ B14-Flansch (160 oder 200 mm Durchmesser)
 - ▶ Drehmomentenstütze, Schrupfscheibe und GRIPMAXX™
- ▶ Verschiedene Motoranschlussmöglichkeiten wie Motorstecker HANQ8 / HAN10E, Rundstecker oder direkt verdrahtet
- ▶ Vielzahl an Motoroptionen wie Haltebremse oder integriertes Gebersystem möglich

Ideale Systemlösung in Kombination mit NORD-Antriebselektronik

- ▶ NORDAC *PRO* für Schaltschrankinstallationen
NORDAC *LINK*, *FLEX* und *ON+* für dezentrale Wandmontage
- ▶ Passende Systemverkabelung:
 - ▶ Motoranschluss
 - ▶ Netzversorgung
 - ▶ Signalanschluss
- ▶ Das NORD DuoDrive ist zusammen mit der optimal abgestimmten Antriebselektronik die perfekte Lösung für hohe Leistungsansprüche und herausragende Systemeffizienz





Sealed Surface Conversion System

NORD-Getriebemotoren mit nsd tupH sind optimal für den Einsatz in anspruchsvollen Umgebungsbedingungen:

- ▶ Leicht zu reinigende Oberflächen
- ▶ Beständig gegenüber Säuren und Laugen (weiter pH-Bereich)
- ▶ Kein Unterwandern von Korrosion, auch nicht bei Beschädigungen
- ▶ Kein Abblättern
- ▶ Korrosionssicher – keine Kontaktkorrosion
- ▶ Entspricht FDA Title 21 CFR 175.300
- ▶ Frei von Chromaten

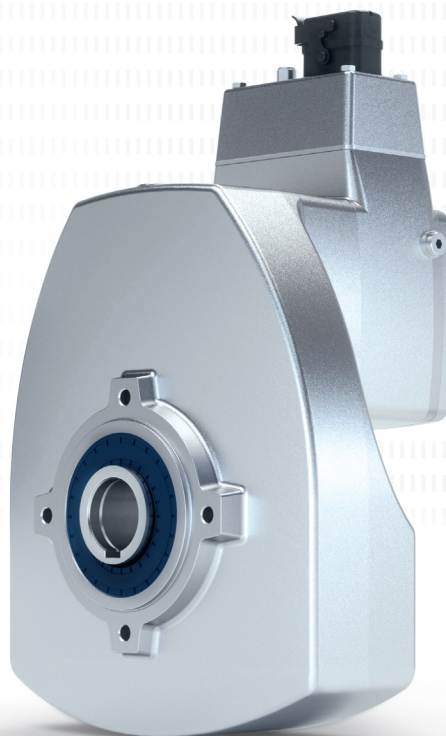
Die Komplettlösung für extreme Bedingungen:

- ▶ Oberflächenbehandelte Gehäuseteile
- ▶ DIN- und Normteile aus Edelstahl
- ▶ Wash-down-Gehäuse (Getriebe und Motor)
- ▶ Edelstahlwellen
- ▶ Spezielle Wellendichtringe
- ▶ Lebensmittelverträgliches Öl

Variantenreduzierung

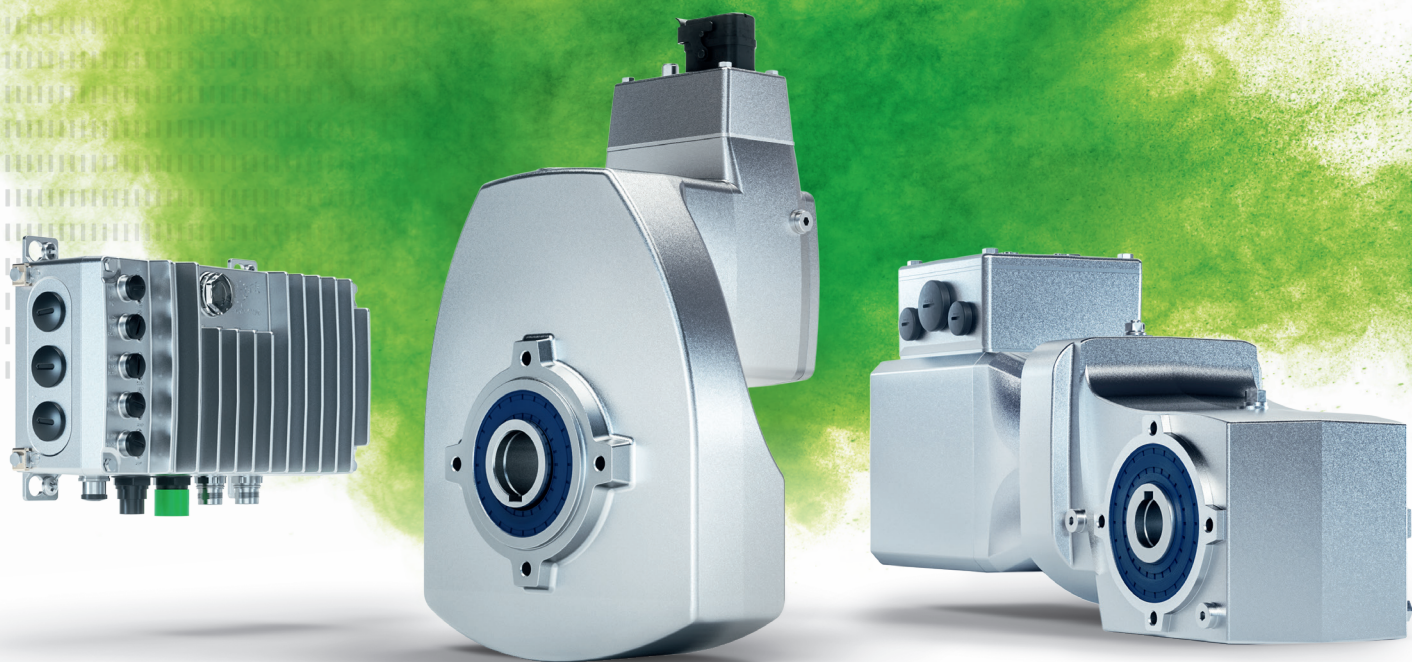
Durch eine gezielte Variantenreduzierung können administrative Aufwände minimiert und Herstellungs-, Logistik-, Lager- sowie Serviceprozesse schlanker gestaltet werden. Die neue IE5+-Motorengeneration kombiniert die Vorteile des Baukastens mit den Möglichkeiten der Variantenreduzierung. Die Lösung wird auf jeden Kunden individuell zugeschnitten und zeichnet sich durch folgende Vorteile aus:

- ▶ Weltweit einsetzbarer Motor
- ▶ Ausnutzung der hohen Überlastfähigkeit des Systems
- ▶ Großer Verstellbereich
- ▶ Gezielte Auslegung auf das individuelle Lastkollektiv
- ▶ Kompakter Bauraum bei gleichzeitig hoher Leistungsdichte



ALLESKÖNNER, DIE MITEINANDER ALLES KÖNNEN.

Innovativ, kompatibel, zukunftsfähig:
DuoDrive, IE5+ und NORDAC ON.



Mehr Informationen:



S9012 –
IE5+-Motor



TI 60-0001

NORD DRIVESYSTEMS Gruppe

- ▶ Familienunternehmen aus Bargteheide bei Hamburg mit 4.000 Mitarbeitern
- ▶ Antriebslösungen für mehr als 100 Industriezweige
- ▶ 7 Fertigungsstandorte weltweit
- ▶ Präsent in 98 Ländern auf 5 Kontinenten
- ▶ Mehr Informationen: www.nord.com

- DE Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Deutschland
T: +49 45 32 / 289 0, F: +49 45 32 / 289 22 53, info@nord.com
- AT Getriebebau NORD GmbH
Deggendorfstrasse 8, 4030 Linz, Österreich
T: +43 732 / 31 89 20, F: +43 732 / 31 89 20 85, info@nord-at.com
- CH Getriebebau NORD AG
Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Schweiz
T: +41 71 / 388 99 11, F: +41 71 / 388 99 15, info@nord-ch.com