

Mais de 60.000 acionamentos em aeroportos do mundo todo

Eficientes energeticamente

- ▶ Atendimento às mais rigorosas normas de eficiência
- ▶ Redução considerável de TCO (Total Cost of Ownership)
- ▶ Rendimento mais elevado, mesmo em condições de carga parcial e baixa velocidade, através da tecnologia PMSM

Redução de variantes

- ▶ Padronização das versões de motoredutores, feito sob medida para as áreas de intralogística e de aeroportos
- ▶ Engenharia fácil
- ▶ Selecionamento fácil
- ▶ Larga faixa de variação de velocidades através da tecnologia com inversores de frequência

Service e manutenção simplificada

- ▶ Redução significativa do estoque de peças de reposição do projeto
- ▶ Fácil assistência técnica através Plug-and-Play
- ▶ Design compacto que permite economia de espaço
- ▶ Equipamento „leve“, redução de peso através da carcaça de alumínio
- ▶ Possibilidade de substituição individual dos componentes do sistema

Presença mundial

- ▶ A NORD DRIVESYSTEMS está presente em 98 países do mundo todo
- ▶ Rede global de produção, montagem, assistência e vendas

BR

Nord Drivesystems Brasil LTDA
Rua Dr. Moacyr Antonio de Moraes, 127
07140-285 Guarulhos - São Paulo
T: +55 11 / 2402 8855
F: +55 11 / 2402 8830
info.br@nord.com

PT

NORD DRIVESYSTEMS PTP, Lda.
Zona Industrial de Oiã,
Rua da Etar, Lote 8, Apt. 79
3770-059 Oliveira do Bairro, Aveiro
T: +351 234 / 727 090
F: +351 234 / 727 099
info.pt@nord.com



LogiDrive[®]

Eficiência energética
Padronizados
Fácil manutenção

Para de correio / encomendas e aeroportos

A solução ideal para a tecnologia intralógica e aeroportuária

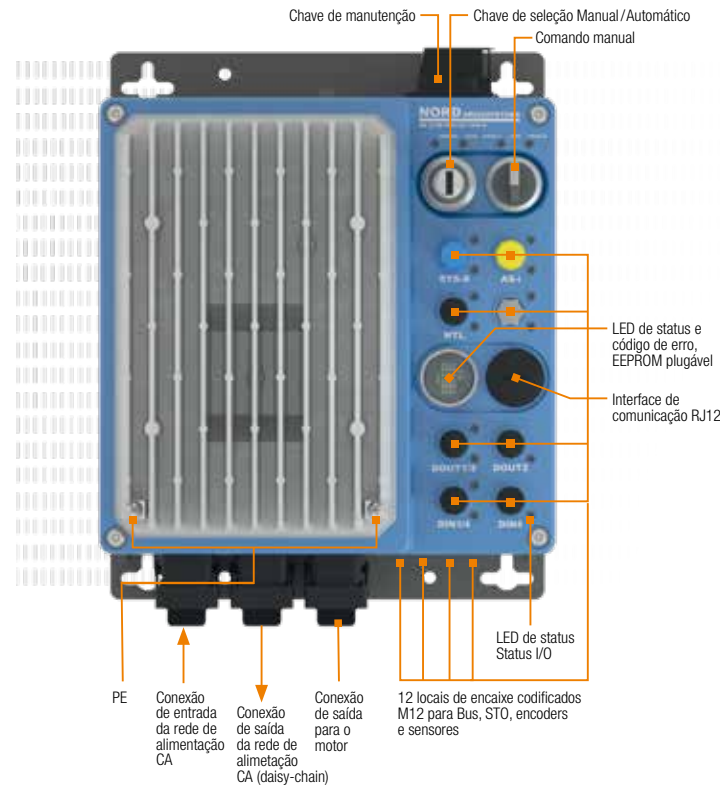
LogiDrive



- ▶ Redutor de engrenagens cônicas de 2 estágios de alta eficiência
- ▶ Motor síncrono IE5+ PMSM
- ▶ Conector de potência
- ▶ Conector de sinal
- ▶ Encoder incremental
- ▶ Cabo pré-confeccionado
- ▶ Alta capacidade de sobrecarga

Inversores de frequência montados na parede

Inversores de frequência	Motores	Potência [kW]
NORDAC LINK 	PMSM – IE5+ 	0,35 – 4,0
NORDAC FLEX 	PMSM – IE5+ 	0,35 – 4,0



NORDAC LINK FDS* (SK 250E) * Field Distribution System

- ▶ Resistência de frenagem interna ou externa
- ▶ 24 V externo para fornecer o cartão de controle, isto significa que os acionamentos podem ser endereçados através do ônibus mesmo sem tensão de rede de 400 V CA.
- ▶ Instalação descentralizada
- ▶ Plug-and-Play
- ▶ EEPROM removível – os dados podem ser transferidos, se a manutenção for necessária.

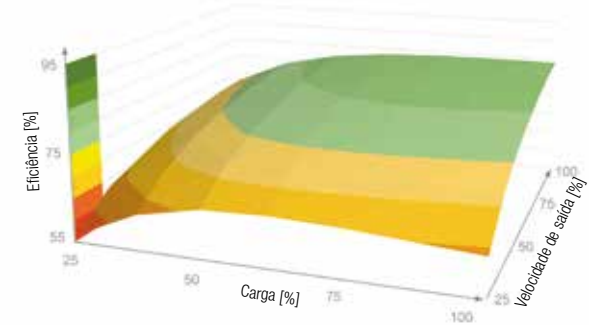
Acionamento IE5+ com eficiência energética



Alternativamente disponível como versão montada no motor

O uso de motores síncronos IE5+ minimiza os custos totais ao longo da vida útil. O motor IE5+ NORD atinge um rendimento significativamente maior e os seus custos de aquisição são amortizados em pouquíssimo tempo (ROI).

IE3 acionamentos (Tecnologia assíncrona)



IE5+ acionamentos (Tecnologia PMSM)

