

Efektywność energetyczna **IE5**

- ▶ Dzięki spełnieniu wymagań restrykcyjnych przepisów w zakresie efektywności
- ▶ Znaczna redukcja całkowitych kosztów utrzymania (TCO)
- ▶ Wysoka sprawność nawet przy obciążeniach częściowych i niskich zakresach prędkości obrotowych dzięki technologii PMSM

Redukcja liczby wariantów

- ▶ Standaryzacja wariantów motoreduktorów specjalnie dostosowana do intralogistyki i techniki lotniskowej
- ▶ Prosta konstrukcja
- ▶ Łatwy dobór
- ▶ Duży zakres prędkości obrotowych dzięki regulacji częstotliwości

Łatwość serwisu i konserwacji

- ▶ Znaczna redukcja zapasu części zamiennych
- ▶ Łatwość serwisu dzięki technologii Plug-and-Play
- ▶ Kompaktowa konstrukcja o niewielkich gabarytach
- ▶ Redukcja ciężaru dzięki lekkiemu korpusowi aluminiowemu
- ▶ Możliwość indywidualnej wymiany komponentów systemowych

Globalna obecność

- ▶ Firma NORD DRIVESYSTEMS jest obecna w 98 krajach na całym świecie
- ▶ Globalna sieć wytwarzania, montażu, serwisu i dystrybucji

NORD NAPĘDY SP. Z O.O.
Zakrzów 414
32-003 Podłęże
T: +48 12 / 288 99 00
F: +48 12 / 288 99 11
biuro@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

PL – S5200 nr. art. 6091213 / 4021



IE5

LogiDrive[®]

Efektywność energetyczna
Standaryzacja
Łatwość serwisu

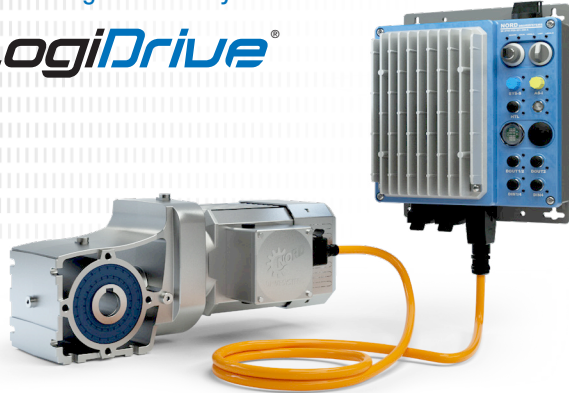
Dla poczty / paczek i portów lotniczych

NORD DRIVESYSTEMS
NORD LogiDrive







Idealne rozwiązanie dla intralogistyki i technologii lotniskowych

LogiDrive

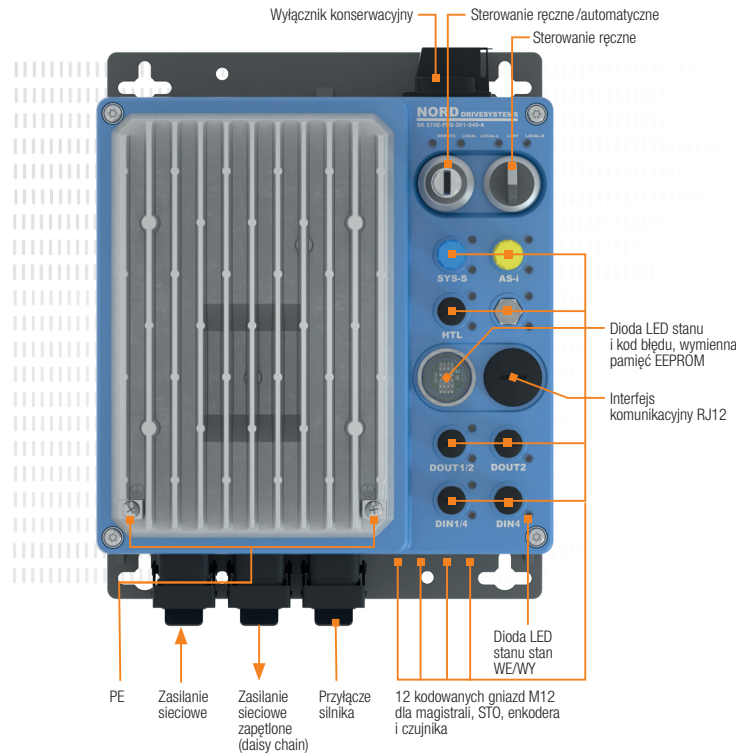


- ▶ Wysokosprawny 2-stopniowy reduktor stożkowy
- ▶ Silnik synchroniczny IE5+ PMSM
- ▶ Wtyk zasilający
- ▶ Wtyk sygnałowy
- ▶ Encoder przyrostowy
- ▶ Kabel gotowy do podłączenia
- ▶ Możliwa wysoka przeciążalność

Przetwornice częstotliwości do montażu naściennego

Przetwornice częstotliwości	Silniki	Moc silnika [kW]
NORDAC LINK 	PMSM – IE5+ 	0,35 – 4,0
NORDAC FLEX 	PMSM – IE5+ 	0,35 – 4,0

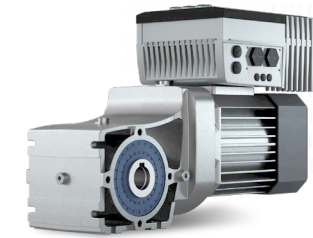
www.nord.com



NORDAC LINK FDS* (SK 250E) *Field Distribution System

- ▶ Wewnętrzny rezystor hamowania
- ▶ Zewnętrzne napięcie 24V do zasilania karty sterującej, dzięki temu napędy mogą być adresowane poprzez magistralę nawet bez napięcia sieciowego 400V AC.
- ▶ Zdecentralizowany montaż
- ▶ Plug-and-Play
- ▶ Wymienna pamięć EEPROM – przeniesienie programu w przypadku wymiany przetwornicy.

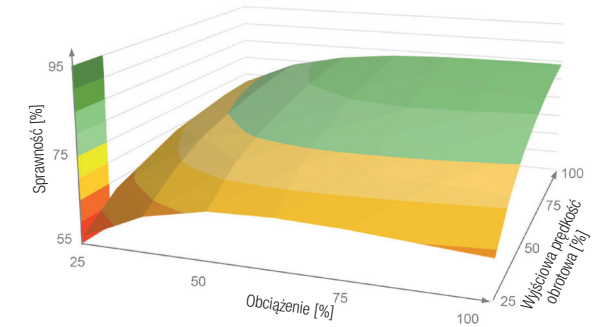
Napęd IE5+ efektywny energetycznie



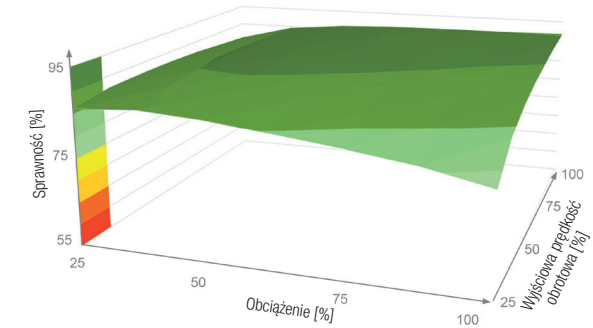
Alternatywnie dostępny jako montaż zintegrowany

Stosowanie silników synchronicznych IE5+ minimalizuje całkowite koszty w okresie użytkowania. Silnik NORD IE5+ osiąga znacznie większą sprawność i amortyzuje koszty nabycia w krótszym czasie (ROI).

Napędy IE3 (Technologia asynchroniczna)



Napędy IE5+ (Technologia PMSM)



www.nord.com