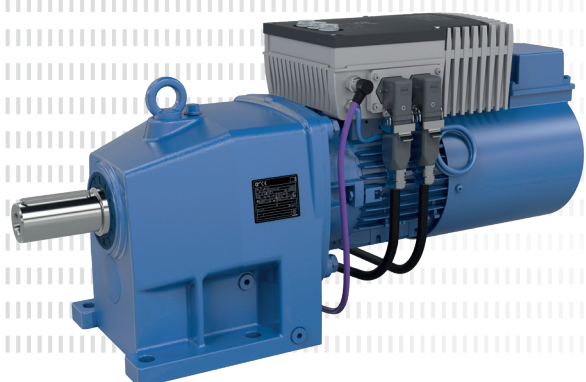
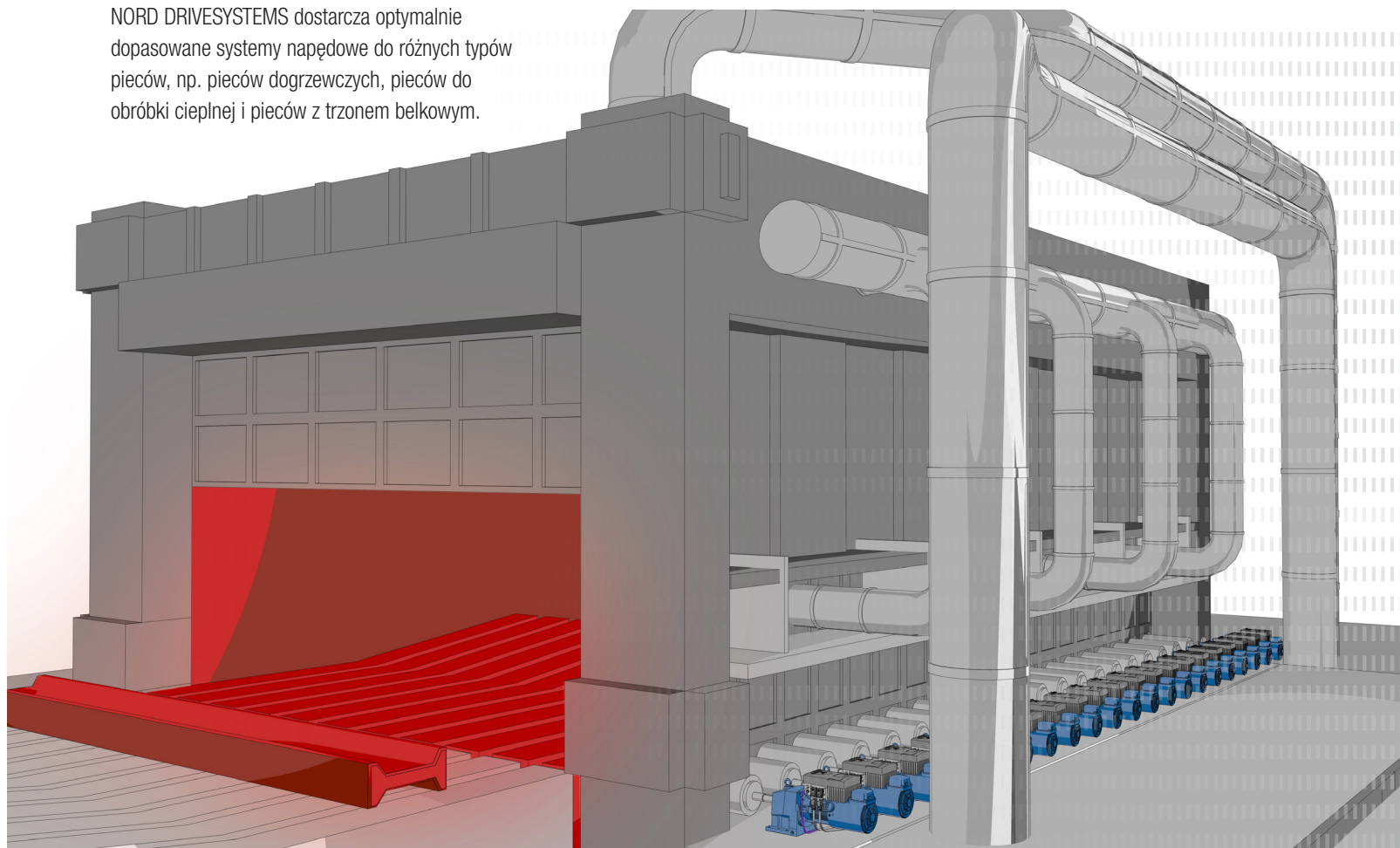


NORD DRIVESYSTEMS

Rozwiązania napędowe dla zastosowań piecowych



NORD DRIVESYSTEMS dostarcza optymalnie dopasowane systemy napędowe do różnych typów pieców, np. pieców dogrzewczych, pieców do obróbki cieplnej i pieców z trzonem belkowym.



Rozwiązanie gotowe do instalacji

Napędy mechatroniczne do zastosowań piecowych gwarantują doskonałą synchronizację.

Piece do obróbki cieplnej

Piece do obróbki cieplnej wytwarzają ekstremalne temperatury w szeregu stref cieplnych w celu optymalizacji właściwości mechaniczno-technologicznych przechodzących przez nie materiałów metalowych. W wyniku tego procesu powstają produkty końcowe o wysokiej jakości. Prędkości wymagane do przemieszczania materiału różnią się w zależności od stopu.

Napędy przenośników regulowane przez przetwornicę

Najwyższą jakość można uzyskać tylko wtedy, gdy mimo ekstremalnych warunków otoczenia jest zapewniona absolutnie niezawodna synchronizacja walców transportowych w piecu.

Zdecentralizowane napędy o zmiennej prędkości obrotowej NORD zapewniają perfekcyjną synchroniczną pracę całego samotoku. Walce, które pracują z maksymalną dokładnością, są napędzane przez indywidualne systemy NORD, z których każdy jest sterowany przez bezpośrednio zamontowaną przetwornicę częstotliwości.

www.nord.com

Rozwiązania napędowe dla zastosowań piecowych

Trwałe napędy NORD muszą sprostać największym obciążeniom elektrycznym i mechanicznym. Zapewniają najwyższą wydajność nawet w bardzo wymagających zastosowaniach.

Zintegrowane wtyczki systemu magistralowego

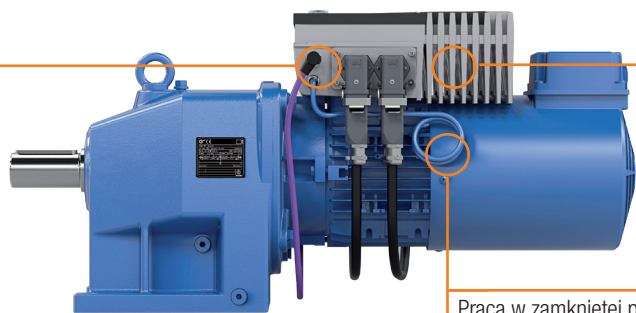
ETHERNET
POWERLINK

PROFINET

EtherCAT

EtherNet/IP DeviceNet

Modułowy system do rozwiązań odpowiadających konkretnym zastosowaniom



Praca w zamkniętej pętli

Dzięki zdecentralizowanej konstrukcji napędy nie są podatne na zakłócenia sygnału; nie są wymagane długie ekranowane kable silnika. Napędy oferują zintegrowane funkcje bezpieczeństwa i komunikują się bezpośrednio z podłączonym enkoderem. Ponadto gotowe do instalacji wtyczki prądowe i wtyczki systemu magistralowego znacznie ułatwiają instalację i konserwację. To oszczędza czas i obniża koszty.



www.nord.com



metals.nord.com



www.sk200e.de

Podstawowe właściwości

- ▶ Regulacja prędkości obrotowej za pomocą SK 200E
- ▶ Zdecentralizowana przetwornica
- ▶ Montaż na ścianie lub bezpośredni montaż na silniku
- ▶ Korpus do IP66
- ▶ Do temperatury otoczenia 50° C
- ▶ Kompatybilność z różnymi systemami magistralowymi, np. PROFIBUS, Ethernet
- ▶ Bezpośrednia komunikacja między enkoderem i przetwornicą (zamknięty obwód regulacji)
- ▶ Zintegrowana funkcja Safe Stop
- ▶ Zintegrowany rezystor hamowania
- ▶ Dostępne systemy enkoderów przyrostowych i absolutnych
- ▶ Ustawienia parametrów zgodnie z oprogramowaniem klienta
- ▶ Możliwość monitorowania temperatury, np. PTC, KTY
- ▶ Możliwość programowania PLC
- ▶ Wentylacja obca

Zalety zdecentralizowanego sterowania napędem

- ▶ Indywidualne sterowanie każdym silnikiem / każdym walcem transportowym za pomocą własnego regulatora napędu, aby zapewnić dokładną synchronizację
- ▶ Bardzo dobra kompatybilność elektromagnetyczna
- ▶ Technologia połączeń wtykowych
- ▶ Modułowa konstrukcja zapewnia maksymalną elastyczność w realizacji wymagań klienta
- ▶ Ekonomiczne uruchamianie i eksploatacja
- ▶ Prosta instalacja i konserwacja
- ▶ Wtyczki systemowe ułatwiają szybką wymianę komponentów
- ▶ Doskonała efektywność energetyczna

Grupa NORD DRIVESYSTEMS

- ▶ Przedsiębiorstwo rodzinne z Bargteheide pod Hamburgiem zatrudniające 4.100 pracowników
- ▶ Rozwiązania napędowe dla ponad 100 gałęzi przemysłu
- ▶ 7 zakładów produkcyjnych na całym świecie
- ▶ Obecność w 98 krajach na 5 kontynentach
- ▶ Więcej informacji: www.nord.com

NORD NAPĘDY SP. Z O.O.
Zakrzów 414
32-003 Podłęże
T: +48 12 / 288 99 00
F: +48 12 / 288 99 11
biuro@nord.com