



BU 0180 – fr

NORDAC BASE (Série SK 180E)

Manuel pour variateurs de fréquence





Lire le document et le conserver pour le consulter ultérieurement

Veillez lire attentivement ce document avant d'intervenir sur l'appareil et de le mettre en service. Suivez impérativement les instructions de ce document. Elles sont indispensables pour garantir le fonctionnement sûr et en toute sécurité, pour faire valoir d'éventuels droits au titre de la garantie en raison de défauts.

Veillez vous adresser à la société Getriebebau NORD GmbH & Co. KG si vous ne trouvez pas la réponse à vos questions sur l'utilisation de l'appareil dans ce document ou si vous souhaitez de plus amples informations.

La version allemande du document est l'original. Le document en langue allemande prévaut. Si ce document est disponible dans d'autres langues, il s'agit d'une traduction de l'original.

Conservez ce document à proximité de l'appareil de manière à ce qu'il soit toujours disponible en cas de besoin.

Pour votre appareil, utilisez la version de cette documentation valable au moment de la livraison. La version de la documentation actuellement valable se trouve sur le site www.nord.com.

Tenez compte également des documents suivants :

- Catalogue "NORDAC Technique d'entraînement électronique" ([E3000](#)),
- documents pour les accessoires disponibles en option,
- documents relatifs aux composants intégrés ou ajoutés.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à la société [Getriebebau NORD GmbH & Co. KG](#).

Documentation

Titre :	BU 0180		
N° de commande :	6071804		
Série :	SK 1x0E		
Série d'appareils :	SK 180E, SK 190E		
Types d'appareils :	SK 1x0E-250-112-O ... SK 1x0E-750-112-O	0,25 – 0,75 kW,	1~ 110-120 V, sortie : 230 V
	SK 1x0E-250-323-B ... SK 1x0E-111-323-B	0,25 – 1,1 kW,	1/3~ 200-240 V
	SK 1x0E-151-323-B	1,5 kW,	3~ 200-240 V
	SK 1x0E-250-340-B ... SK 1x0E-221-340-B	0,25 – 2,2 kW,	3~ 380-480 V

Liste des versions

Titre, date	Numéro de commande	Version du logiciel de l'appareil	Remarques
BU 0180 , juin 2013	6071804 / 2313	V 1.0 R0	Première édition.
BU 0180 , février 2014	6071804 / 0914	V 1.0 R1	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Complément pour les options de bus • Adaptation de caractéristiques techniques individuelles • Complément pour l'appareil 1,5 kW, 3~ 230 V • Révision du chapitre CEM, y compris complément de la déclaration de conformité CE
BU 0180 , juin 2014	6071804 / 2314	V 1.0 R1	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Correction : désignation des bornes "AGND ,12" remplacée par "GND/0V ,40"
BU 0180 , mars 2015	6071804/1115	V 1.0 R1	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible de groupe UL • Résistance de freinage
BU 0180 , mars 2015	6071804/1315	V 1.0 R1	<ul style="list-style-type: none"> • ATEX
BU 0180 , mars 2016	6071804 / 1216	V 1.2 R0	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Adaptations structurelles du document • Nouveaux paramètres : P240 – 247, 300, 310 - 320, 330, 331, 333, 350 – 370, 746 • Adaptation des paramètres : P001, 003, 105, 108, 109, 110, 200, 219, 401, 418, 420, 434, 480, 481, 502, 509, 513, 535, 740, 741 • PMSM • PLC • IP69K • Nouvelle représentation du contenu de la livraison / vue d'ensemble des accessoires

Titre, date	Numéro de commande	Version du logiciel de l'appareil	Remarques
			<ul style="list-style-type: none"> • Révision du chapitre "UL/cUL", entre autres pour CSA : le filtre de limitation de tension n'est plus nécessaire (SK CIF) → module retiré du document • Révision du chapitre "Résistance de freinage" • Affichage et utilisation → Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage (transfert via le bus système) • Mise en service → Complément pour la sélection du mode de fonctionnement de la régulation du moteur • Révision des "Caractéristiques techniques / électriques" • Complément d'une liste de questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement • Suppression des descriptions détaillées des accessoires et de la référence aux informations techniques correspondantes • Actualisation des déclarations de conformité CE/UE
BU 0180 , octobre 2018	6071804 / 4118	V 1.2 R1	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Révision des consignes de sécurité • Révision des avertissements • Adaptations pour ATEX, installation à l'extérieur et résistances de freinage • Complément EAC EX • Révision des kits de montage mural et kits d'adaptateur pour le montage moteur • Adaptation des paramètres : P300, 553, 543, 556, 557 • Paramètres : P331, 332, 333 sans fonction, → supprimés • Actualisation des déclarations de conformité CE/UE • Complément pour les sondes de température (PT100, PT1000) • Correction de l'échelonnage de valeurs de consigne et réelles • Données de moteur courbe caractéristique 100 Hz étendues

Titre, date	Numéro de commande	Version du logiciel de l'appareil	Remarques
BU 0180, décembre 2020	6071804 / 5020	V 1.3 R0	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Corrections en cas d'adaptation pour le modèle IP66 • Adaptation des paramètres : P245, 434, 553, 558 • Complément du message d'erreur E7.0 / E7.1
BU 0180, juillet 2021	6071804 / 3021	V 1.3 R0	<ul style="list-style-type: none"> • Actualisation "Normes et homologations" • Actualisation de la déclaration de conformité UE • Données complétées selon la Directive sur l'écoconception
BU 0180, décembre 2021	6071804 / 5021	V 1.3 R0	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Données de la plaque signalétique complétées
BU 0180, septembre 2024	6071804 / 3824	V 1.3 R0	Entre autres : <ul style="list-style-type: none"> • Corrections générales • Complément concernant les consignes de mise au rebut • Retrait du type de protection IP69K

Tableau 1 : Liste des versions

Mention de droit d'auteur

Le document fait partie intégrante de l'appareil décrit ici et doit par conséquent être mis à la disposition de chaque utilisateur, sous la forme appropriée.

Il est interdit de modifier ou d'altérer le document ou de l'utiliser à d'autres fins.

Éditeur

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • <http://www.nord.com>

Tél. +49 (0) 45 32 / 289-0 • Fax +49 (0) 45 32 / 289-2253

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

Sommaire

1	Généralités	12
1.1	Vue d'ensemble	12
1.2	Livraison.....	15
1.3	Contenu de la livraison.....	15
1.4	Consignes de sécurité, d'installation et d'utilisation	16
1.5	Avertissements et mises en garde	21
1.5.1	Avertissements et mises en garde sur le produit.....	21
1.5.2	Avertissements et mises en garde dans le document	22
1.6	Normes et homologations	23
1.6.1	Homologations UL et CSA.....	25
1.7	Codes de type / spécificités	27
1.7.1	Plaque signalétique	28
1.7.2	Code de type du variateur de fréquence	29
1.7.3	Code de type modules optionnels	29
1.7.4	Code de type unité de raccordement pour l'interface technologique	30
1.7.5	Codes de type des extensions de connexion	30
1.8	Assignation de puissance selon la taille.....	30
1.9	Modèle avec le type de protection IP55, IP66.....	31
2	Montage et installation	32
2.1	Montage SK 1x0E	32
2.1.1	Procédure à suivre pour le montage du moteur.....	33
2.1.1.1	Adaptation à la taille de moteur	34
2.1.1.2	Dimensions de SK 1x0E monté sur le moteur	35
2.1.2	Montage mural.....	36
2.2	Montage des modules optionnels	38
2.2.1	Emplacements des éléments optionnels sur l'appareil	38
2.2.2	Montage de la borne de commande interne SK CU4-... (montage)	40
2.2.3	Montage des interfaces technologiques externes SK TU4-... (montage).....	41
2.3	Résistance de freinage (BW) - (à partir de la taille (BG)2).....	42
2.3.1	Résistance de freinage interne SK BRI4-.....	42
2.3.2	Résistance de freinage externe SK BRE4-... / SK BRW4-... / SK BREW4-.....	44
2.4	Branchement électrique	46
2.4.1	Directives sur les câblages	48
2.4.2	Raccordement du bloc de puissance.....	49
2.4.2.1	Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)	49
2.4.2.2	Câble moteur	51
2.4.2.3	Résistance de freinage (+B, -B) – (à partir de la taille 2)	51
2.4.3	Branchement du bloc de commande	52
2.4.3.1	Détails des bornes de commande	53
2.5	Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion.....	56
2.5.1	Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D	56
2.5.1.1	Modification de l'appareil pour une conformité à la catégorie 3D	56
2.5.1.2	Options pour zone ATEX 22, catégorie 3D	57
2.5.1.3	Tension de sortie maximale et réduction des couples	59
2.5.1.4	Consignes de mise en service	60
2.5.1.5	Déclaration de conformité EU - ATEX	62
2.6	Installation à l'extérieur	63
3	Affichage, utilisation et options	64
3.1	Options de commande et de paramétrage.....	64
3.1.1	Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage.....	65
3.2	Modules optionnels	67
3.2.1	Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules).....	67
3.2.2	Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)	68
3.2.3	Fiche.....	71
3.2.3.1	Connecteur pour le raccord de puissance	71
3.2.3.2	Fiches pour le raccord de commande	72
3.2.4	Unité de commande, SK CU4-POT	74
4	Mise en service	75

4.1	Réglage d'usine	75
4.2	Sélection du mode de fonctionnement pour la régulation du moteur	76
4.2.1	Explication des types de fonctionnement (P300).....	76
4.2.2	Vue d'ensemble des paramètres du régulateur	77
4.2.3	Étapes de mise en service de la régulation du moteur	78
4.3	Mise en service de l'appareil	79
4.3.1	Connexion	79
4.3.2	Configuration	79
4.3.2.1	Paramétrage	79
4.3.2.2	Commutateurs DIP (S1, S2)	80
4.3.3	Exemples de mise en service	81
4.4	Capteurs de température	82
4.5	Interface AS (AS-i)	85
4.5.1	Système de bus	85
4.5.2	Spécifications et caractéristiques techniques	85
4.5.3	Structure de bus et topologie.....	86
4.5.4	Mise en service.....	87
4.5.4.1	Connexion	87
4.5.4.2	Affichage	88
4.5.4.3	Configuration	88
4.5.4.4	Adressage	90
4.5.5	Certificats.....	91
5	Paramètre.....	92
5.1	Vue d'ensemble des paramètres	95
5.2	Description des paramètres	97
5.2.1	Affichage paramètres fonction	97
5.2.2	Paramètres de base	99
5.2.3	Données moteur / paramètres des courbes caractéristiques	106
5.2.4	Paramètres de régulation	114
5.2.5	Bornes de commande	119
5.2.6	Paramètres supplémentaires.....	138
5.2.7	Informations.....	155
6	Messages relatifs à l'état de fonctionnement	166
6.1	Illustration des messages.....	166
6.2	DEL de diagnostic sur l'appareil.....	167
6.3	Messages.....	168
6.4	Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement.....	176
7	Caractéristiques techniques	178
7.1	Caractéristiques générales du variateur de fréquence.....	178
7.2	Caractéristiques techniques pour la détermination du niveau d'efficacité énergétique	179
7.3	Caractéristiques électriques	181
7.3.1	Caractéristiques électriques 1~ 115 V	182
7.3.2	Caractéristiques électriques 1/3~ 230 V	183
7.3.3	Caractéristiques électriques 3~ 400 V	185
8	Informations supplémentaires	187
8.1	Traitement des valeurs de consigne	187
8.2	Régulateur de processus	188
8.2.1	Exemple d'application du régulateur de processus	188
8.2.2	Réglages des paramètres du régulateur de processus	189
8.3	Compatibilité électromagnétique (CEM).....	190
8.3.1	Dispositions générales	190
8.3.2	Évaluation de la CEM	191
8.3.3	Compatibilité électromagnétique de l'appareil	192
8.3.4	Déclarations de conformité	194
8.4	Puissance de sortie réduite.....	196
8.4.1	Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions	196
8.4.2	Surintensité du courant réduite en fonction du temps.....	197
8.4.3	Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie	198
8.4.4	Courant de sortie réduit en raison de la tension du secteur	199
8.4.5	Intensité du courant réduite en fonction de la température du radiateur.....	199
8.5	Fonctionnement avec un disjoncteur différentiel	200
8.6	Bus de système	201

8.7	Optimisation de l'efficacité énergétique lors du fonctionnement du moteur asynchrone (ASM).....	204
8.8	Caractéristiques moteur (moteurs asynchrones)	205
8.8.1	Caractéristique de 50 Hz	205
8.8.2	Caractéristique de 87 Hz (uniquement des appareils de 400V).....	209
8.8.3	Caractéristique de 100Hz (uniquement des appareils de 400V).....	211
8.9	Caractéristiques moteur (moteurs synchrones)	212
8.10	Échelonnage des valeurs de consigne / réelles	213
8.11	Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences)	214
9	Consignes d'entretien et de service	215
9.1	Consignes d'entretien	215
9.2	Consignes de service	216
9.3	Élimination	217
9.3.1	Élimination selon le droit allemand	217
9.3.2	Élimination en dehors de l'Allemagne.....	217
9.4	Abréviations	218

Table des illustrations

Figure 1 : Appareil avec SK CU4-... interne.....	13
Figure 2 : Appareil avec SK TU4-... externe	13
Figure 3 : Plaque signalétique	28
Figure 4: Adaptation de la taille du moteur, exemple.....	34
Figure 5: Emplacements des éléments optionnels taille 1	38
Figure 6: Emplacements des éléments optionnels taille 2	38
Figure 7: Cavalier pour l'adaptation au réseau	50
Figure 8 : Bornes de commande internes SK CU4 ... (exemple)	67
Figure 9 : Interfaces technologiques externes SSK TU4-... (exemple)	68
Figure 10 : Exemples pour les appareils avec connecteurs pour le raccord de puissance.....	71
Figure 11: Schéma de connexion SK CU4-POT, exemple SK 1x0E	74
Figure 12: Bornes de raccordement AS-i	87
Figure 13: Traitement des valeurs de consigne.....	187
Figure 14: Diagramme de déroulement du régulateur de processus.....	188
Figure 15: Exemple d'application du rouleau tendeur.....	189
Figure 16: Recommandation de câblage.....	193
Figure 17: Pertes calorifiques en raison de la fréquence d'impulsions	196
Figure 18 : courant de sortie en fonction de la tension du secteur	199
Figure 19: Efficacité énergétique par l'ajustement automatique magnétique.....	205
Figure 20: Caractéristique de 50 Hz	205
Figure 21: Courbe caractéristique de 87 Hz	209
Figure 22: Caractéristique de 100 Hz	211

Liste des tableaux

Tableau 1 : Liste des versions	5
Tableau 2: Avertissements et mises en garde sur le produit	21
Tableau 3: Normes et homologations	23
Tableau 4 : Normes et homologations pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion.....	24
Tableau 5: Affectation des résistances de freinage au variateur de fréquence	45
Tableau 6: Données de raccordement	49
Tableau 7 : Modules de bus externes et extensions E/S SK TU4-	69
Tableau 8 : PotentiometerBox externes SK TU4-POT-	69
Tableau 9 : Modules externes – commutateur de maintenance SK TU4-MSW-	70
Tableau 10 : Sondes de température, ajustement.....	82
Tableau 11: Interface AS, connexion des câbles de signal et d'alimentation	88
Tableau 12 : Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement	177
Tableau 13 : CEM – comparaison EN 61800-3 et EN 55011	191
Tableau 14: Récapitulatif selon la norme produit EN 61800-3	193
Tableau 15: Surintensité en fonction du temps	197
Tableau 16: Surintensité en fonction de la fréquence de hachage et de sortie	198
Tableau 17: Traitement des valeurs de consigne et réelles dans le variateur de fréquence	214

1 Généralités

Les appareils disposent d'une régulation vectorielle du courant sans capteur avec de nombreuses possibilités de réglage. En combinaison avec des modèles de moteurs adaptés qui assurent constamment un rapport tension/fréquence optimisé, il est possible d'entraîner tous les moteurs asynchrones triphasés appropriés pour le fonctionnement avec variateur de fréquence ou des moteurs synchrones activés en permanence. Pour l'entraînement, cela signifie des couples maximum de démarrage et de surcharge à régime constant.

La plage de puissances s'étend de 0.25 kW à 2.2 kW.

Grâce à sa conception modulaire, cette série d'appareils peut être adaptée pour répondre aux besoins individuels des clients.

Ce manuel est basé sur le logiciel indiqué dans la liste des versions (voir P707). Si le variateur de fréquence utilisé dispose d'une autre version de logiciel, des différences peuvent en résulter. Le cas échéant, il convient de télécharger le dernier manuel mis à jour sur le site web (<http://www.nord.com/>).

Des descriptions supplémentaires relatives aux fonctions et systèmes de bus optionnels y sont disponibles (<http://www.nord.com/>).



Informations

Accessoires

Les accessoires indiqués dans le mode d'emploi peuvent également être sujets à des modifications. Les informations actuelles correspondantes sont résumées dans des fiches techniques spécifiques, disponibles sur le site www.nord.com, dans la rubrique *Documentation* → *Notices* → *Electronique de contrôle* → *Info techn./Fiche technique*. Les fiches techniques disponibles au moment de la publication de ce manuel sont citées dans les chapitres correspondants (TI ...).

Le montage direct sur un moteur est une caractéristique de cette série d'appareils. Des accessoires disponibles en option permettent également de monter les appareils à proximité du moteur, par exemple, sur un mur ou le bâti d'une machine.

Afin d'accéder à tous les paramètres, l'interface RS232 interne peut être utilisée (accès par le port RJ12). L'accès aux paramètres est effectué par exemple par le biais d'une SimpleBox ou ParameterBox disponible en option.

Les paramètres modifiés par l'opérateur sont enregistrés dans la mémoire intégrée non volatile de l'appareil.

1.1 Vue d'ensemble

Ce manuel décrit l'ensemble des fonctionnalités et équipements possibles. Selon le type d'appareil, l'équipement et la fonctionnalité sont limités.

Caractéristiques de base

- Couple de démarrage élevé et régulation de la vitesse de rotation du moteur précise par une régulation vectorielle de courant sans capteur
- Montage directement sur le moteur ou à proximité du moteur
- Température ambiante admissible comprise entre -25°C et 50°C (tenir compte des caractéristiques techniques)
- Filtre réseau CEM intégré pour des valeurs limites de classe B / catégorie C1, avec montage sur moteur (pas dans le cas des appareils de 115 V)
- Mesure automatique de la résistance du stator et calcul des données moteur exactes
- Freinage par injection de courant continu programmable

- Uniquement dans le cas de la taille II (BGII) : hacheur de freinage intégré assurant un fonctionnement à 4 quadrants, résistances de freinage en option (internes / externes)
- 2 entrées analogiques (commutation possible entre le mode courant et tension) qui peuvent également être utilisées en tant qu'entrées digitales
- 3 entrées digitales
- 2 sorties digitales
- Entrée de la sonde de température séparée (TF+/TF-)
- Bus système NORD pour la connexion d'interfaces modulaires additionnelles avec résistance de terminaison commutable et adresse pouvant être définie par commutateur DIP
- Quatre jeux de paramètres distincts, commutables en ligne
- LED pour le diagnostic
- Interface RS232-/RS485 via la fiche RJ12
- Fonctionnement des *moteurs assynchrones triphasés* (ASM) et des moteurs IE4 de NORD (*moteurs synchrones à aimant permanent* = PMSM)
- Fonctionnalité PLC intégrée ([BU 0550](#))

Caractéristiques supplémentaires SK 190E

- Interface AS intégrée

Modules optionnels

Les modules optionnels servent à étendre les fonctions de l'appareil.

Ils sont disponibles en tant que variante à intégrer, en l'occurrence la borne de commande SK CU4-..., ou bien en tant que variante de montage, en l'occurrence l'interface technologique SK TU4-.... Outre les différences mécaniques, les variantes à intégrer et de montage présentent en partie également des différences dans l'étendue de fonctions.

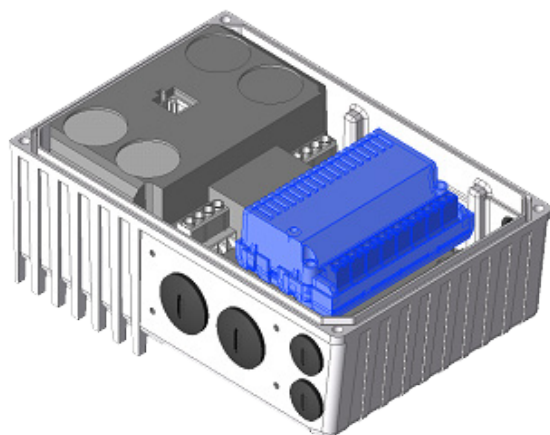


Figure 1 : Appareil avec SK CU4... interne

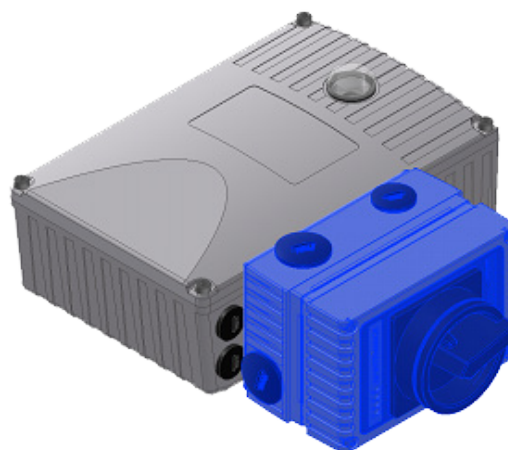


Figure 2 : Appareil avec SK TU4... externe

Variante de montage

L'**interface technologique externe (Technology Unit, SK TU4-...)** est montée de l'extérieur sur l'appareil et est ainsi facilement accessible.

Une interface technologique nécessite en principe une unité de raccordement SK TI4-TU-... adaptée.

Le raccordement des câbles d'alimentation et de signal est effectué par le biais des bornes à vis de l'unité de raccordement. Selon le modèle, des raccordements supplémentaires pour les fiches (par ex. M12 ou RJ45) peuvent être disponibles.

Le kit de montage mural optionnel SK TIE4-WMK-TU permet également un montage des interfaces technologiques à distance de l'appareil.

Variante à intégrer

La **borne de commande interne (Customer Unit, SK CU4-...)** est intégrée dans l'appareil. Le raccordement des câbles d'alimentation et de signal est effectué par le biais de bornes à vis.

Une position spéciale sous les "modules SK CU4" est attribuée à l'unité de commande **SK CU4-POT** qui n'est pas intégrée mais montée sur l'appareil.

La communication entre les modules optionnels "intelligents" et l'appareil est effectuée via le bus système. Les modules optionnels intelligents sont des modules avec leur propre technique de processeur ou de communication, comme c'est le cas par exemple pour les modules de bus de terrain.

Le variateur de fréquence est en mesure de gérer les options suivantes par le biais de son bus système :

- 1 x ParameterBox SK PAR-5H et (via la fiche RJ12)
- 1 x option de bus de terrain (par ex. Profibus DP), interne ou externe et
- 2 x extensions E/S (SK xU4-IOE-...), internes et / ou externes

Jusqu'à 4 variateurs de fréquence avec des options correspondantes peuvent être raccordés à un bus système.

1.2 Livraison

Examinez **immédiatement** l'appareil dès la réception, après l'avoir retiré de son emballage, afin de contrôler l'absence de dommages dus au transport, tels que des déformations ou des pièces desserrées.

En cas de dommages, adressez-vous sans attendre au transporteur et procédez à un inventaire minutieux.

Important ! Il est impératif de procéder ainsi, même si l'emballage est en bon état.

1.3 Contenu de la livraison

ATTENTION

Défaut de l'appareil

L'utilisation d'accessoires et d'options non autorisés (par ex. aussi d'options d'autres séries d'appareils) peut provoquer une défaillance des composants connectés.

- Utilisez uniquement des options et accessoires expressément destinés à être utilisés avec cet appareil et cités dans ce manuel.

-
- Version standard :*
- Appareil dans la version IP55 (en option IP66)
 - Notice d'utilisation disponible en tant que fichier PDF sur CD-ROM, y compris NORDCON (logiciel de paramétrage PC)

1.4 Consignes de sécurité, d'installation et d'utilisation

Avant de travailler sur ou avec l'appareil, lisez très attentivement les consignes de sécurité suivantes. Tenez compte de toutes les informations supplémentaires disponibles dans le manuel de l'appareil.

En cas de non-respect de cette consigne, des blessures graves à mortelles ou des endommagements de l'appareil ou de son environnement peuvent en résulter.

Conserver ces consignes de sécurité !

1. Généralités

Il est interdit d'utiliser des appareils défectueux ou des appareils dont le carter est défectueux ou endommagé, ou si des protections manquent (par ex. des presse-étoupes pour les entrées de câbles). Des blessures graves voire mortelles peuvent résulter du risque d'électrocution ou de l'éclatement de composants électriques, comme par ex. des condensateurs électrolytiques puissants.

Le retrait non autorisé de protections obligatoires, un usage non conforme, ainsi qu'une installation ou une utilisation incorrecte risquent d'entraîner un danger grave pour les personnes et le matériel.

Pendant le fonctionnement et selon leur type de protection, les appareils peuvent présenter des parties à nu et sous tension, éventuellement mobiles ou tournantes. Certaines surfaces peuvent également être chaudes.

L'appareil fonctionne avec une tension dangereuse. Une tension dangereuse peut être présente sur toutes les bornes de raccordement (entre autres, l'entrée secteur, le raccordement au moteur), sur les câbles d'alimentation, les barrettes de contacts et les circuits imprimés, même si l'appareil est hors service ou si le moteur ne tourne pas (par ex. par le verrouillage électronique, un entraînement bloqué ou un court-circuit sur les bornes de sortie).

L'appareil n'est pas équipé d'un interrupteur de réseau principal et reste donc constamment sous tension, dès lors qu'il est branché sur le réseau. Un moteur relié à l'arrêt peut donc également être sous tension.

Même si l'entraînement a été mis hors tension, un moteur raccordé peut tourner et générer éventuellement une tension dangereuse.

En cas de contact avec de telles tensions dangereuses, il y a risque d'électrocution susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

Il est interdit de retirer l'appareil ou le cas échéant, les fiches de puissance sous tension ! Si ceci n'est pas respecté, un arc électrique présentant un risque de blessures et d'endommagements ou de destruction de l'appareil peut se former.

L'extinction des DEL d'état et d'autres éléments d'affichage n'indique pas avec certitude que l'appareil est séparé du réseau et hors tension.

Le dissipateur et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70 °C.

Ces pièces peuvent provoquer des brûlures localisées sur les parties du corps en contact (il convient de respecter les temps de refroidissement et la distance avec les pièces voisines).

Tous les travaux effectués sur l'appareil, par ex. le transport, l'installation, la mise en service et la maintenance doivent être effectués par du personnel qualifié (IEC 364 et CENELEC HD 384 ou DIN VDE 0100 et IEC 664 ou DIN VDE 0110 et règlements nationaux en matière de prévention des accidents). Il est obligatoire de respecter les directives de sécurité et de montage générales et locales pour les travaux effectués sur des installations à basse tension (par ex. VDE), ainsi que celles concernant l'utilisation conforme des outils et l'équipement de protection personnel.

Pour tous les travaux effectués sur l'appareil, il convient de veiller à ce que les corps étrangers, les pièces desserrées, l'humidité ou la poussière n'atteignent pas l'appareil ou ne s'accumulent pas dans l'appareil (risque de court-circuit, d'incendie et de corrosion).

Selon le paramétrage, il se peut que l'appareil ou un moteur relié à celui-ci, démarre automatiquement après la mise sous tension réseau. Une machine (presse/palan à chaîne/rouleau/ventilateur, etc.) reliée pourrait ainsi se mettre en marche de manière inattendue. Diverses blessures, y compris subies par des tierces personnes, pourraient en être la conséquence.

Avant la mise sous tension réseau, sécuriser la zone de danger en avertissant et en éloignant toutes les personnes !

Consulter la documentation pour de plus amples informations.

Déclenchement d'un interrupteur de puissance

Si l'appareil est sécurisé par un interrupteur de puissance et qu'il s'est déclenché, c'est le signe qu'un courant de défaut a été interrompu. Un composant (p. ex. appareil, câble, connecteur) de ce circuit électrique a pu provoquer une surcharge (p. ex. court-circuit, défaut de terre).

Un réarmement direct de l'interrupteur de puissance peut conduire à son non-déclenchement par la suite bien que la cause de défaut persiste. Un courant arrivant au point du défaut peut alors entraîner une surchauffe locale et enflammer le matériau environnant.

Par conséquent, après chaque déclenchement d'un interrupteur de puissance, il faut examiner visuellement tous les composants conducteurs électriques du circuit, à la recherche de défauts et de traces d'amorçage. Vérifiez également tous les raccordements sur les bornes de raccordement de l'appareil.

En l'absence d'élément parlant ou après remplacement du composant défectueux, activez l'alimentation en réinitialisant l'interrupteur de puissance. Observez les composants avec soin et en gardant une distance de sécurité. Dès que vous remarquez un dysfonctionnement (fumée, chaleur ou odeur inhabituelle) ou qu'un dérangement réapparaît et que la LED d'état de l'appareil ne s'allume pas, coupez immédiatement l'interrupteur de puissance et isolez le composant défectueux du réseau. Remplacez le composant défectueux.

2. Personnel qualifié

On entend par personnel qualifié, des personnes compétentes en matière d'installation, de montage, de mise en service et de fonctionnement du produit et possédant les qualifications correspondantes à leurs activités.

De plus, l'appareil ou les accessoires liés à l'utilisation de l'appareil doivent uniquement être installés et mis en service par des électriciens qualifiés. Un électricien est une personne qui en raison de sa formation et de son expérience possède suffisamment de connaissances pour :

- la mise en service, l'arrêt, la mise hors tension, la mise à la terre et le marquage des circuits et des appareils,
- la maintenance conforme et l'utilisation de dispositifs de protection selon les normes de sécurité définies.

3. Utilisation conforme – généralités

Les variateurs de fréquence sont des appareils conçus pour les installations industrielles, qui permettent le fonctionnement des moteurs asynchrones triphasés avec rotor en court-circuit. Ces moteurs doivent être appropriés pour une utilisation sur des variateurs de fréquence ; aucune autre charge ne doit être reliée aux appareils.

Les appareils sont des composants conçus pour être montés dans des systèmes ou machines électriques.

La plaque signalétique et la documentation indiquent les caractéristiques techniques et les instructions de raccordement, qu'il est obligatoire de respecter.

Les appareils doivent uniquement comporter des fonctions de sécurité qui sont décrites et expressément autorisées.

Les appareils avec la marque CE répondent aux exigences de la directive sur les basses tensions 2014/35/UE. Les normes harmonisées pour les appareils, mentionnées dans la déclaration de conformité, sont appliquées.

a. Complément : utilisation conforme dans l'Union Européenne

En cas d'installation au sein de machines, la mise en service des appareils (c'est-à-dire, le fonctionnement conforme) est interdite tant qu'il n'a pas été constaté que la machine répond aux exigences de la directive européenne 2006/42/CE (directive sur les machines) ; la norme EN 60204-1 doit être respectée.

La mise en service (c'est-à-dire, le fonctionnement conforme) est autorisée uniquement dans le respect de la directive sur la compatibilité électromagnétique 2014/30/UE.

b. Complément : utilisation conforme hors de l'Union Européenne

Pour le montage et la mise en service de l'appareil, les dispositions locales de l'exploitant doivent être respectées sur le lieu de fonctionnement (voir également le point "a. Complément : utilisation conforme dans l'Union Européenne").

4. Interdiction d'effectuer des modifications

Les modifications non autorisées ainsi que l'utilisation de pièces détachées et de dispositifs supplémentaires, non fournis ou recommandés par NORD, peuvent provoquer des incendies, des décharges électriques et des blessures.

Ne modifiez en aucun cas le revêtement / la peinture d'origine ou n'appliquez pas de revêtement / peinture supplémentaire.

Ne procédez pas à des modifications sur le produit.

5. Phases de vie

Transport, stockage

Respecter les consignes du manuel pour le transport, le stockage et une manipulation correcte.

Les conditions ambiantes mécaniques et climatiques autorisées (voir les caractéristiques techniques dans le manuel de l'appareil) doivent être respectées.

En cas de besoin, des moyens de transport appropriés de dimension suffisante (par ex. des appareils de levage, des guides-câble) doivent être utilisés.

Mise en place et montage

L'installation et le refroidissement de l'appareil doivent être effectués conformément aux consignes de la documentation. Les conditions ambiantes mécaniques et climatiques autorisées (voir les caractéristiques techniques dans le manuel de l'appareil) doivent être respectées.

L'appareil doit être protégé de toute utilisation non autorisée. Notamment, il est interdit de plier les pièces et/ou de modifier les écarts d'isolation. Éviter de toucher les composants électroniques et les contacts.

L'appareil et ses modules optionnels contiennent des pièces sensibles à l'électricité statique qui peuvent être endommagées facilement du fait d'une manipulation incorrecte. Les composants électriques ne doivent pas être endommagés ou détruits.

Branchement électrique

Vérifiez que l'appareil et le moteur sont compatibles avec la tension de branchement utilisée.

Effectuer les installations, travaux de maintenance et de réparation uniquement sur un appareil mis hors tension et patienter au moins 5 minutes après le débranchement du réseau ! (Après coupure du réseau, l'appareil peut encore fournir une tension dangereuse pendant plus de 5 minutes, en raison des condensateurs susceptibles d'être chargés). Avant de commencer les travaux, une mesure doit impérativement permettre de constater la mise hors tension de tous les contacts des connecteurs ou bornes de connexion.

Effectuer l'installation électrique conformément aux directives (par ex. sections des conducteurs, protections par fusibles, mise à la terre). Des indications plus détaillées figurent dans la documentation / le manuel de l'appareil.

Des consignes sur l'installation conforme à la norme de compatibilité électromagnétique, en l'occurrence, l'isolation, la mise à la terre, l'installation des filtres et des câbles sont disponibles dans la documentation relative à l'appareil ainsi que dans les informations techniques [TI 80-0011](#). Ces consignes doivent être impérativement respectées, également pour les appareils marqués CE. La conformité aux prescriptions en matière de compatibilité électromagnétique relève de la responsabilité du fabricant de l'installation ou de la machine.

Une mise à la terre insuffisante peut, en cas de défaillance, provoquer une électrocution pouvant être mortelle lors du contact avec l'appareil.

L'appareil ne doit fonctionner qu'après avoir été mis à la terre de façon efficace, conformément aux réglementations locales pour les courants de fuite élevés (> 3,5 mA). Des informations détaillées sur les conditions de connexion et de fonctionnement se trouvent dans les informations techniques [TI 80-0019](#).

L'alimentation en tension peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Le contact avec des pièces conductrices d'électricité peut provoquer une électrocution potentiellement mortelle.

Tous les raccords (par ex. alimentation en tension) doivent toujours être séparés sur tous les pôles.

Configuration, recherche d'erreurs et mise en service

Lorsque des travaux sont effectués sur des appareils sous tension, il est impératif de respecter les directives nationales de prévention des accidents en vigueur.

L'alimentation en tension peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Le contact avec des pièces conductrices d'électricité peut provoquer une électrocution potentiellement mortelle.

Le paramétrage et la configuration des appareils doivent être choisis de manière à éviter tout danger.

Fonctionnement

Les installations comprenant des appareils doivent éventuellement être équipées de dispositifs de surveillance et de protection conformément aux directives de sécurité applicables (par ex. la loi sur les outils de travail, les réglementations sur la prévention des accidents, etc.).

Pendant le fonctionnement, tous les capots de protection doivent être fermés.

Lors du fonctionnement, l'appareil produit des bruits compris dans la gamme de fréquences audible par l'homme. À long terme, ces bruits peuvent causer du stress, un inconfort et des signes de fatigue avec des effets négatifs sur la concentration. La gamme de fréquences et le son peuvent être adaptés de manière à obtenir une gamme de fréquences moins perturbantes et quasiment inaudibles. Une réduction de la puissance (derating) de l'appareil peut toutefois en résulter.

Maintenance, réparation et mise hors service

Effectuer les installations, travaux de maintenance et de réparation uniquement sur un appareil mis hors tension et patienter au moins 5 minutes après le débranchement du réseau ! (Après coupure du réseau, l'appareil peut encore fournir une tension dangereuse pendant plus de 5 minutes, en raison des condensateurs susceptibles d'être chargés). Avant de commencer les travaux, une mesure doit impérativement permettre de constater la mise hors tension de tous les contacts des connecteurs ou bornes de connexion.

Élimination

Le produit et des parties du produit ainsi que les accessoires ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Une fois que le produit atteint sa fin de vie, il doit être éliminé conformément aux réglementations locales en vigueur pour les déchets industriels. Dans le cas de ce produit, notez qu'il s'agit d'un appareil avec technique des semi-conducteurs intégrée (circuits imprimés / platines et différents composants électroniques, éventuellement aussi des condensateurs électrolytiques

puissants. En cas d'élimination non appropriée, des gaz toxiques risquent de se produire et de provoquer la contamination de l'environnement et des blessures directes ou indirectes (par ex. des brûlures). Dans le cas des condensateurs électrolytiques puissants, une explosion avec un risque de blessure correspondant est également possible.

6. Environnement à risque d'explosion (ATEX, EAC Ex)

Pour le fonctionnement ou les travaux de montage dans un environnement à risque d'explosion (ATEX, EAC Ex), l'appareil doit être autorisé. Les exigences et consignes du manuel de l'appareil doivent impérativement être respectées.

En cas de non-respect de cette consigne, une inflammation de l'atmosphère explosive et des blessures mortelles risquent d'être engendrées.






- Seules les personnes qualifiées, autrement dit formées et autorisées pour les opérations de montage, de maintenance, de mise en service et de fonctionnement dans des environnements à risque d'explosion peuvent manipuler les appareils décrits ici (y compris les moteurs / motoréducteurs, accessoires éventuels et toute la technique de connexion).
- En cas d'inflammation par des objets chauds ou générant des étincelles, des concentrations de poussières déflagrantes peuvent provoquer des explosions susceptibles d'entraîner des blessures graves à mortelles, ainsi que des dégâts matériels considérables.
- L'entraînement doit être conforme aux exigences du "**Guide d'étude relatif à la notice de mise en service et de montage B1091**" [B1091-1](#).
- Seules des pièces d'origine autorisées pour l'appareil et pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D, EAC Ex sont autorisées.
- **Les réparations doivent uniquement être exécutées par Getriebebau NORD GmbH et Co. KG.**

1.5 Avertissements et mises en garde

Dans certaines conditions, des situations dangereuses liées à l'appareil peuvent apparaître. Pour vous avertir d'une situation éventuellement dangereuse, des avertissements et mises en garde clairs se trouvent aux endroits indiqués sur le produit et dans la documentation correspondante.

1.5.1 Avertissements et mises en garde sur le produit

Les avertissements et mises en garde ci-après sont utilisés sur le produit.

Symbole	Complément du symbole ¹⁾	Signification
	DANGER Device is alive > 5min after removing mains voltage	<p>Danger Choc électrique</p> <p>L'appareil contient des condensateurs puissants. Ainsi, l'appareil peut encore fournir une tension dangereuse pendant plus de 5 minutes après la coupure du réseau principal.</p> <p>Avant de commencer les travaux sur l'appareil, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension de tous les contacts.</p>
		Pour éviter tout danger, il est impératif de lire le manuel !
		<p>ATTENTION Surfaces chaudes</p> <p>Le dissipateur et toutes les autres parties métalliques ainsi que les surfaces des fiches peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risque de blessure en raison de brûlures sur les parties du corps en contact • Endommagements des objets situés à proximité par la chaleur <p>Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler sur l'appareil. Contrôler la température en surface avec des outils de mesure appropriés. Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines ou prévoir une protection contre le contact.</p>
		<p>ATTENTION ESD</p> <p>L'appareil contient des pièces sensibles à l'électricité statique qui peuvent être endommagées du fait d'une manipulation incorrecte.</p> <p>Éviter tout contact (indirectement avec les outils et autres éléments similaires ou directement avec les circuits imprimés / platines et leurs pièces.</p>




1) Textes rédigés en anglais.

Tableau 2: Avertissements et mises en garde sur le produit

1.5.2 Avertissements et mises en garde dans le document

Les avertissements et mises en garde de ce document sont indiqués au début du chapitre dans lequel les consignes relatives aux dangers sont indiquées.

Selon le risque et la probabilité ainsi que la gravité de la blessure qui en résulte, les avertissements et mises en garde sont classés comme suit.

 DANGER	Signale un danger imminent qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Signale un danger potentiel qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.
 DANGER	Signale un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères à modérées.
ATTENTION	Signale un danger potentiel qui peut entraîner des dommages sur le produit ou son environnement.

1.6 Normes et homologations

Tous les appareils de la série complète sont conformes aux normes et directives énumérées ci-après.







Homologation	Directive	Normes appliquées	Certificats	Marquages
CE (Union européenne)	Basses tensions 2014/35/UE	EN 61800-5-1 EN 60529 EN 61800-3 EN 63000 EN 61800-9-1 EN 61800-9-2	C310400, C310401	
	CEM 2014/30/UE			
	RoHS 2011/65/UE			
	Directive déléguée (UE) 2015/863			
	Écoconception 2009/125/EG			
	Règlement (UE) relative à l'écoconception 2019/1781			
UL (USA)		UL 508C	E171342	
CSA (Canada)		C22.2 No.274-13	E171342	
RCM (Australie)	F2018L00028	EN 61800-3	133520966	
EAC (Eurasie)	TR CU 004/2011, TR CU 020/2011,	CEI 61800-5-1 CEI 61800-3	EAЭC N RU Д-DE.HB27.B.0273 0/20	
UkrSEPRO (Ukraine)		EN 61800-5-1 EN 60529 EN 61800-3 EN 63000 EN 60947-1 EN 60947-4 EN 61558-1 EN 50581	C311900	
UKCA (United Kingdom)		EN 61800-5-1 EN 60529 EN 61800-3 EN 63000 EN 61800-9-1 EN 61800-9-2	C350400, C350401	

Tableau 3: Normes et homologations

Les appareils configurés et autorisés pour l'utilisation dans un environnement à risque d'explosion (📖 Chapitre 2.5 "Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion ") sont conformes aux directives et normes suivantes.


Homologation	Directive	Normes appliquées	Certificats	Marquages
ATEX (Union Européenne)	ATEX 2014/34/UE	EN 60079-0	C432410	
	CEM 2014/30/UE	EN 60079-31		
	RoHS 2011/65/UE	EN 61800-5-1		
	Écoconception 2009/125/CE	EN 60529		
	Règlement (UE) relatif à l'écoconception 2019/1781	EN 61800-3		
		EN 63000		
		EN 61800-9-1		
		EN 61800-9-2		

Tableau 4 : Normes et homologations pour le fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion

1.6.1 Homologations UL et CSA

File No. E171342

La classification des dispositifs de protection homologués UL selon les normes en vigueur aux États-Unis pour les appareils décrits dans ce manuel est indiquée ci-après pour l'essentiel avec le texte d'origine. La classification des fusibles ou contacteurs de puissance en particulier se trouve dans ce manuel, à la rubrique "Caractéristiques électriques".

Tous les appareils contiennent une protection contre les surcharges du moteur.

7.3 "Caractéristiques électriques"

Informations

Fusible de groupe

Les appareils peuvent en principe être protégés en tant que groupe par le biais d'un fusible commun (détails ci-après). Pour cela, le respect des courants cumulés et l'utilisation de câbles et sections de câble corrects doivent être pris en compte. Dans le cas d'un montage de l'appareil / des appareils près du moteur, ceci s'applique également aux câbles moteur.

Conditions UL / CSA selon le rapport

Information

"Integral solid state short circuit protection does not provide branch circuit protection. Branch circuit protection must be provided in accordance with the National Electric Code and any additional local codes."

"Use 60/75°C copper field wiring conductors."

„These products are intended for use in a pollution degree 2 environment“

"The device has to be mounted according to the manufacturer instructions."

"For NFPA79 applications only"

Information

Internal Break Resistors (PTCs)

Alternate - internal brake resistors, optional for drives marked for USL only (not for Canada), Unlisted Component NMTR3, manufactured by Getriebebau:

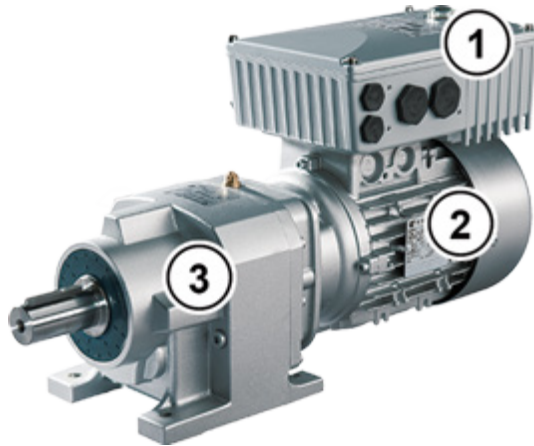
	Usage	Cat. No.
1	750-323, 111-323	BRK-100R0-10-L
2	FS2	BRK-200R0-10-L

Size	valid	description
1 - 2	generally valid	<p>“Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 100 000 rms Symmetrical Amperes, 480 Volts Maximum” and minimum one of the two following alternatives.</p> <p>When used together with or without Accessory SK TU4-MSW: “Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 10 000 rms Symmetrical Amperes, 480 Volts Maximum” and minimum one of the two following alternatives.</p> <p>1. “When Protected by class RK5 Fuses or faster or when protected by High-Interrupting Capacity, Current Limiting Class CC, G, J, L, R, T, etc. Fuses, rated _____ Amperes, and _____ Volts”, as listed in ¹⁾.</p> <p>2. “Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 65 000 rms Symmetrical Amperes, _____ Volt maximum”, “When Protected by Circuit Breaker (inverse time trip type) in accordance with UL 489, rated _____ Amperes, and _____ Volts”, as listed in ¹⁾.</p>
	Motor group installation (Group fusing):	<p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 100 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by class RK5 Fuses or faster, rated 30_Amperes”</p> <p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 100 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by High-Interrupting Capacity, Current Limiting Class CC, G, J, L, R, T, etc. Fuses rated 30 Amperes”</p> <p>“Suitable for motor group installation on a circuit capable of delivering not more than 65 000 rms symmetrical amperes, 480 V max” “When Protected by Circuit Breaker (inverse time trip type) in accordance with UL 489, rated 30 Amperes and 480 Volts min”</p>
	differing data CSA:	None differing data → equal to UL

1) (7.3)

1.7 Codes de type / spécificités

Des codes de type clairs sont définis pour les différents modules et appareils et indiquent de façon détaillée les données relatives au type d'appareil avec les caractéristiques électriques, le degré de protection, le type de fixation et les versions spéciales. Les groupes suivants sont disponibles :



1	Variateur de fréquence
2	Moteur
3	Réducteur



5	Module optionnel
6	Unité de raccordement
7	Kit de montage mural

1.7.1 Plaque signalétique

Toutes les informations relatives à l'appareil, entre autres, des informations sur l'identification de l'appareil sont indiquées sur la plaque signalétique.

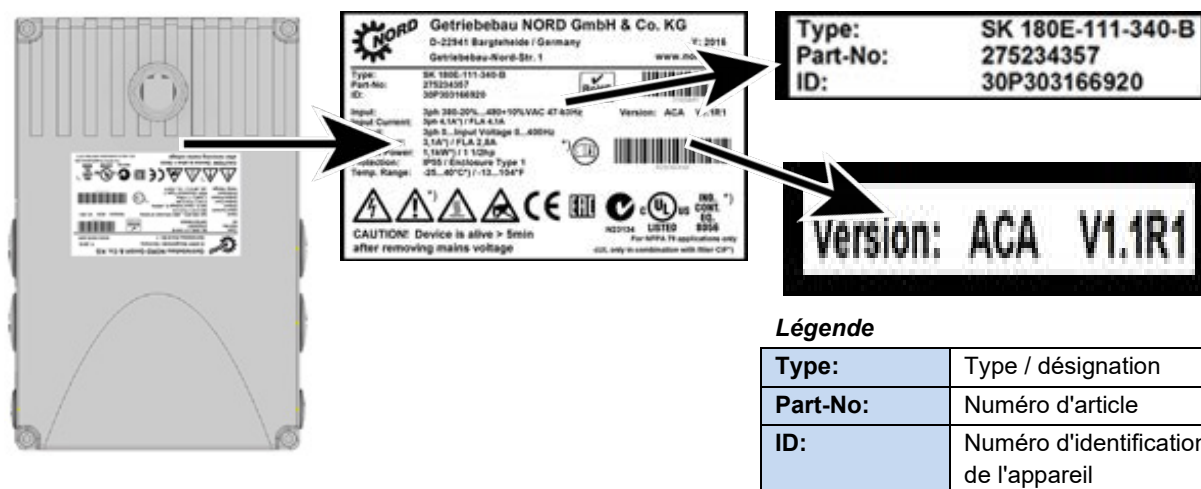
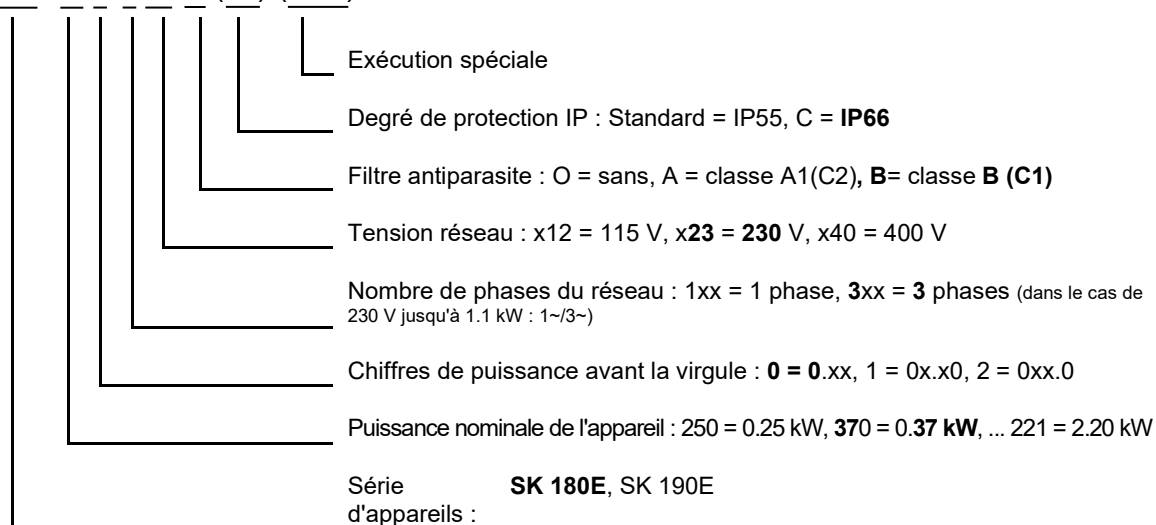


Figure 3 : Plaque signalétique

FW:	Version de microprogramme (x.x Rx)
HW:	Version de matériel (xxx)
Input:	Tension réseau
Input Current:	Courant d'entrée
Output:	Tension de sortie
Output Current:	Courant de sortie
Output Power:	Puissance de sortie
Protection:	Classe de protection
Temp. Range	Plage de températures
Dissipation:	Efficacité énergétique

1.7.2 Code de type du variateur de fréquence

SK 180E-370-323-B (-C) (-xxx)

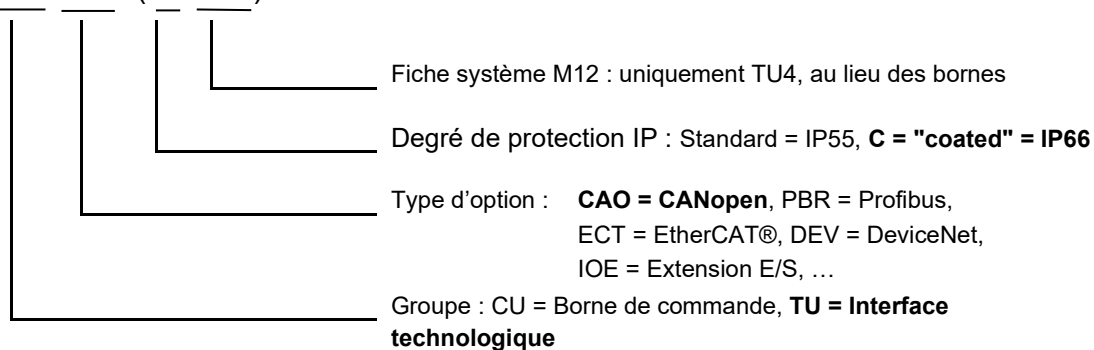


(...) Options uniquement indiquées au besoin.

1.7.3 Code de type modules optionnels

Pour modules bus ou extension E/S

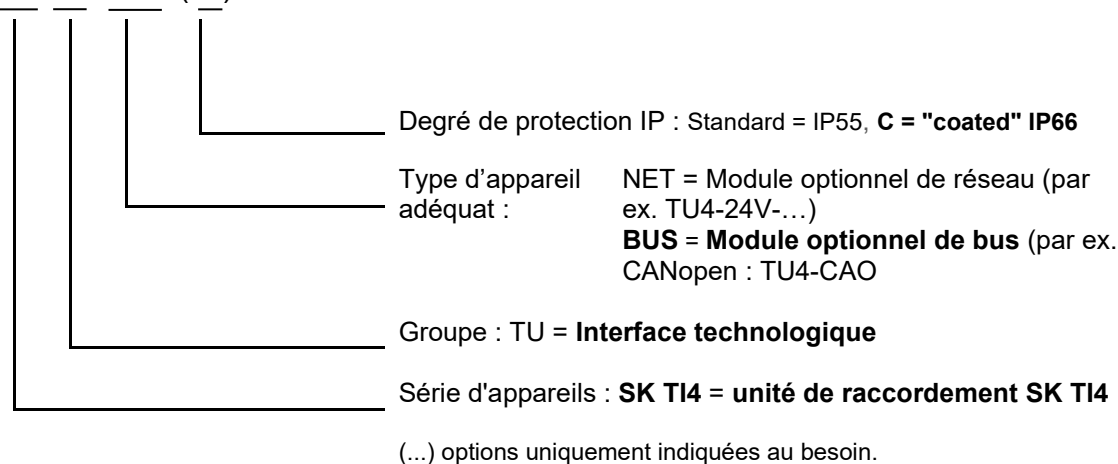
SK TU4-CAO (-C-M12)



(...) options uniquement indiquées au besoin.

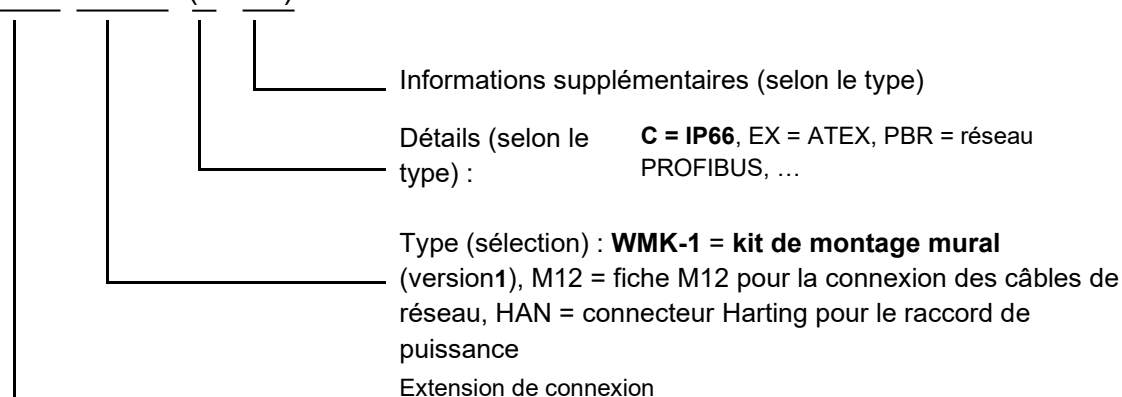
1.7.4 Code de type unité de raccordement pour l'interface technologique

SK TI4-TU-BUS (-C)



1.7.5 Codes de type des extensions de connexion

SK TIE4-WMK-1 (-C- ...)



1.8 Assignment de puissance selon la taille

Taille (BG)	Assignment de réseau/puissance			
	1~ 110 - 120 V	1~/ 3~ 200 – 240 V	3~ 200 – 240 V	3~ 380 – 480 V
BG 1	0,25 ... 0,75 kW	0,25 ... 0,55 kW	-	0,25 ... 1,1 kW
BG 2	-	0,75 ... 1,1 kW	1,5 kW	1,5 ... 2,2 kW

1.9 Modèle avec le type de protection IP55, IP66

SK 1x0E peut être livré avec le type de protection IP55 (standard) ou IP66 (option). Les interfaces additionnelles peuvent être fournies avec les types de protection IP55 (standard) ou IP66 (option).

Le type de protection non standard (IP66) doit toujours être indiqué lors de la commande !

Aucune restriction ou différence dans l'étendue de fonctions n'existe entre les deux types de protection indiqués. Afin de distinguer les types de protection, la désignation du type est étendue en conséquence.

z.B. SK 1x0E-221-340-A-C



Informations

Passage des câbles

Pour tous les modèles, il convient de veiller à ce que les câbles et presse-étoupes soient conformes au moins au degré de protection de l'appareil et aux spécifications de montage et que les câbles correspondent exactement aux presse-étoupes. Les câbles doivent être introduits de manière à éloigner l'eau de l'appareil (poser éventuellement des boucles). Ainsi, le degré de protection souhaité sera respecté de manière durable.

Modèle IP55 :

Le modèle IP55 est en principe la variante **standard**. Pour ce modèle, les deux types d'installation *montage sur moteur* (pose sur le moteur) ou *à proximité du moteur* (pose sur le support mural) sont disponibles. De plus, pour ce modèle, toutes les unités de raccordement, interfaces technologiques et bornes de commande peuvent être fournies.

Modèle IP66 :

Le modèle IP66 est une **option** modifiée du modèle IP55. Pour ce modèle, les deux versions (*intégration sur le moteur et à proximité du moteur*) sont également disponibles. Les modules présents dans le modèle IP66 (unités de raccordement, interfaces technologiques et bornes de commande) ont les mêmes fonctionnalités que les modules correspondants dans le modèle IP55.



Informations

Mesures spéciales IP66

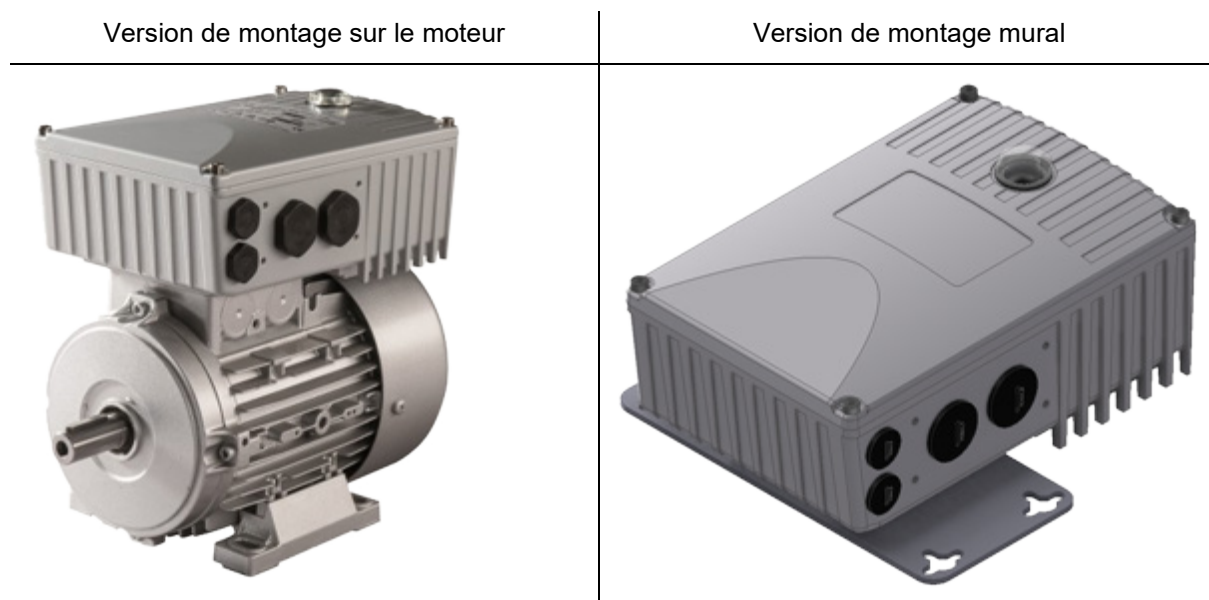
La plaque signalétique des modules dans le modèle IP66 présente un "-C" supplémentaire. Ces modules sont modifiés par les mesures spéciales indiquées ci-après :

- cartes de circuits imprimés enduites,
 - revêtement par pulvérisation RAL 9006 (aluminium blanc) pour carter,
 - presse-étoupes modifiés (résistants aux UV)
-

2 Montage et installation

2.1 Montage SK 1x0E

Les appareils sont disponibles dans différentes tailles qui correspondent à leurs puissances. Ils peuvent être montés sur la boîte à bornes d'un moteur ou à proximité de celui-ci.



L'appareil est toujours intégralement monté et vérifié lors de la livraison d'un entraînement complet (réducteur + moteur + SK 1x0E).

i Informations

Version de l'appareil IP6x

Le montage d'un appareil conforme à IP6x doit uniquement être effectué chez NORD, étant donné que des mesures spéciales adaptées sont requises. Si des composants IP6x sont installés ultérieurement sur place, cette protection ne peut pas être garantie.

En cas de simple livraison, l'appareil contient les composants suivants :


- SK 1x0E
- Vis et rondelles de contact pour la fixation sur la boîte à bornes du moteur
- Câbles préconfectionnés, pour le raccordement du moteur et d'une sonde CTP

i Informations

Déclassement de puissance

Les appareils requièrent une **ventilation suffisante** pour éviter toute surchauffe. Si elle ne peut pas être garantie, une diminution de puissance (déclassement) du variateur de fréquence en résulte. Le type de montage (montage moteur, montage mural) ainsi que le flux d'air du ventilateur du moteur dans le cas du montage moteur (vitesses durablement faibles → refroidissement insuffisant) influencent la ventilation.

Dans le fonctionnement S1, un refroidissement insuffisant peut entraîner une diminution de puissance de 1 - 2 niveaux par exemple, qui doit être uniquement compensée par l'utilisation d'un appareil de plus grande taille.

Des informations sur la diminution de puissance et sur les températures ambiantes possibles ainsi que de plus amples détails sont disponibles ( Chapitre 7 "Caractéristiques techniques").

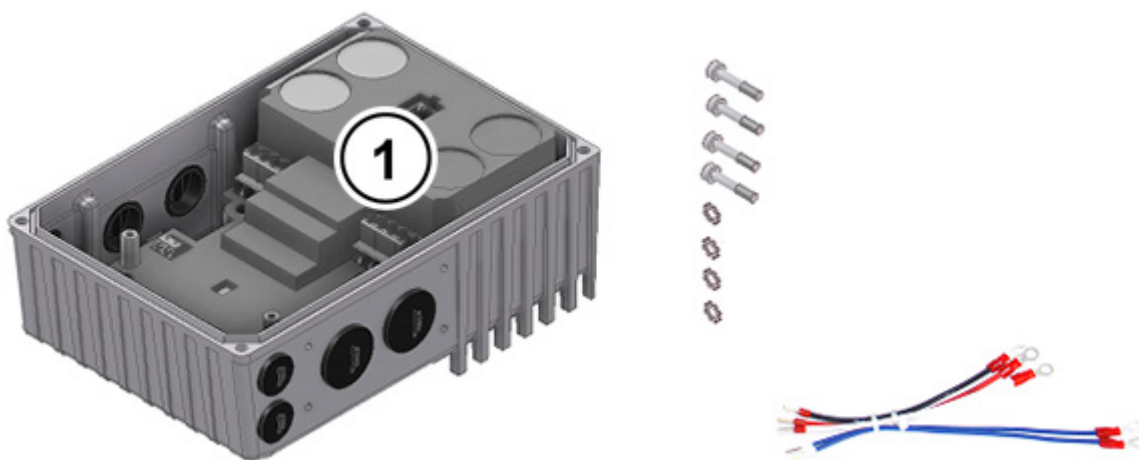
2.1.1 Procédure à suivre pour le montage du moteur

1. Le cas échéant, retirer la boîte à bornes d'origine du moteur NORD de sorte que seul l'embout de la boîte à bornes et le bornier du moteur restent.
2. Au niveau du bornier du moteur, définir les ponts pour le couplage approprié et poser les câbles préconfectionnés pour le raccordement du moteur et d'une sonde CTP aux points de connexion correspondants du moteur.
3. Démontez le couvercle du carter de SK 1x0E. Pour cela, les 4 vis de fixation doivent être desserrées. Le couvercle du carter doit ensuite être enlevé en le tirant verticalement vers le haut.



4. Sur l'embout de la boîte à bornes du moteur NORD, monter le carter de SK 1x0E avec les vis et le joint disponibles, ainsi que les rondelles autobloquantes et de contact fournies. Le carter doit être orienté de sorte que le côté arrondi soit dans la direction du flasque A du moteur. Effectuer l'adaptation mécanique à l'aide du "kit d'adaptateur" (📖 Chapitre 2.1.1.1 "Adaptation à la taille de moteur"). Dans le cas d'autres marques de moteur, la possibilité de montage doit en principe être vérifiée.

Le cas échéant, la protection en plastique (1) pour l'électronique doit être retirée avec précaution afin de pouvoir effectuer le vissage sur l'embout de la boîte à bornes. Faire preuve pour cela d'une prudence particulière pour ne pas endommager les platines exposées.



5. Effectuer le raccordement électrique. Pour l'entrée du câble de connexion, des raccords à vis adaptés correspondant à la section de câble doivent être utilisés.
6. Réinstaller le couvercle du carter. Afin d'obtenir le type de protection pour lequel l'appareil est prévu, il est nécessaire de veiller à ce que toutes les vis de fixation du couvercle du carter soient serrées progressivement, en quinconce, et avec le couple indiqué dans le tableau ci-après. Les presse-étoupes utilisés doivent correspondre au moins au degré de protection de l'appareil.

Taille (BG) SK 1x0E	Dimension de vis	Couple de serrage
BG 1	M5 x 25	3,5 Nm ± 20 %
BG 2	M5 x 25	3,5 Nm ± 20 %

2.1.1.1 Adaptation à la taille de moteur

Les fixations de la boîte à bornes varient actuellement en fonction des différentes tailles des moteurs. Par conséquent, pour le montage de l'appareil, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un adaptateur.

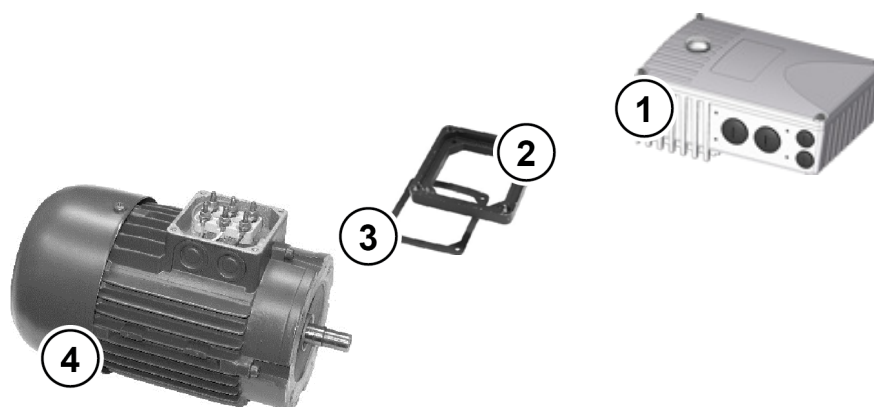
Pour garantir le degré de protection IPxx maximal de l'appareil pour l'unité complète, tous les éléments de l'unité d'entraînement (par ex. le moteur) doivent correspondre au moins au même degré de protection.

i Informations

Moteurs tiers

La possibilité d'adaptation pour des moteurs d'autres fabricants doit être vérifiée au cas par cas !

Des remarques relatives à la modification d'un entraînement sur l'appareil sont disponibles dans [BU0320](#).



- 1 SK 1x0E
- 2 Plaque d'adaptation
- 3 Bague d'étanchéité
- 4 Moteur, taille 71

Figure 4: Adaptation de la taille du moteur, exemple

Taille (BG) moteurs NORD	Montage SK 1x0E BG 1	Montage SK 1x0E BG 2
BG 63 – 71	Avec kit d'adaptateur I	Avec kit d'adaptateur I
BG 80 – 100	<i>Montage direct</i>	<i>Montage direct</i>

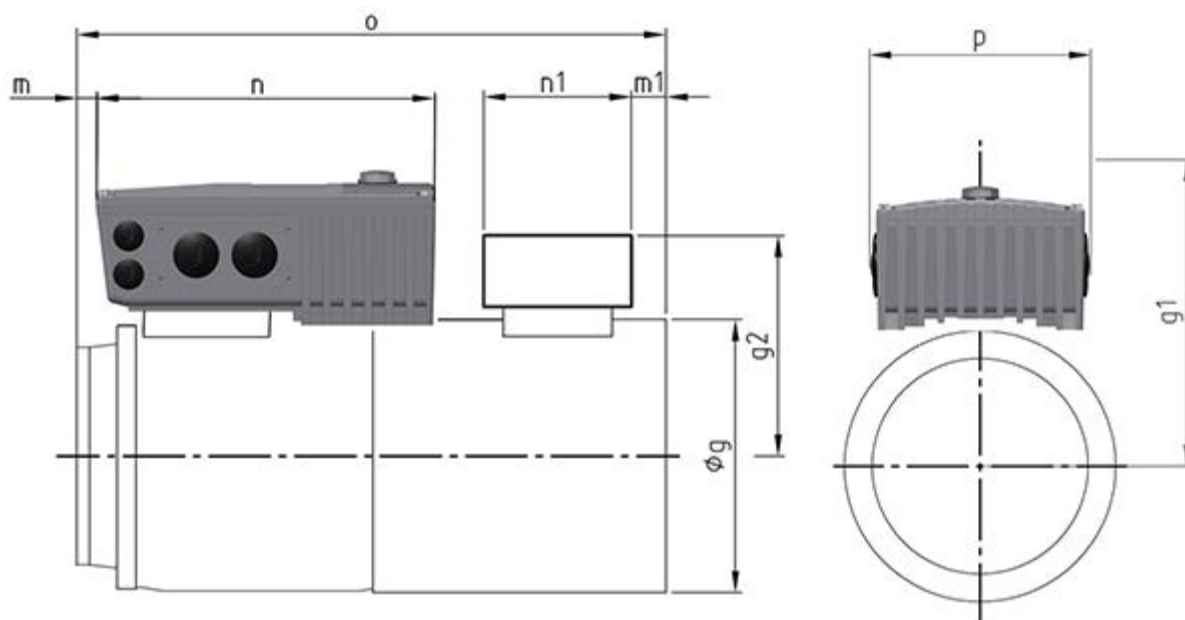
Vue d'ensemble des kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateur	Désignation	Kit d'adaptateur	N° art.
Kit d'adaptateur I	IP55 SK TI4-12-Kit adaptateur_63-71	Plaque d'adaptation, joint du cadre de la boîte à bornes et vis	275119050
	IP66 SK TI4-12-Kit adaptateur_63-71-C		275274324

2.1.1.2 Dimensions de SK 1x0E monté sur le moteur

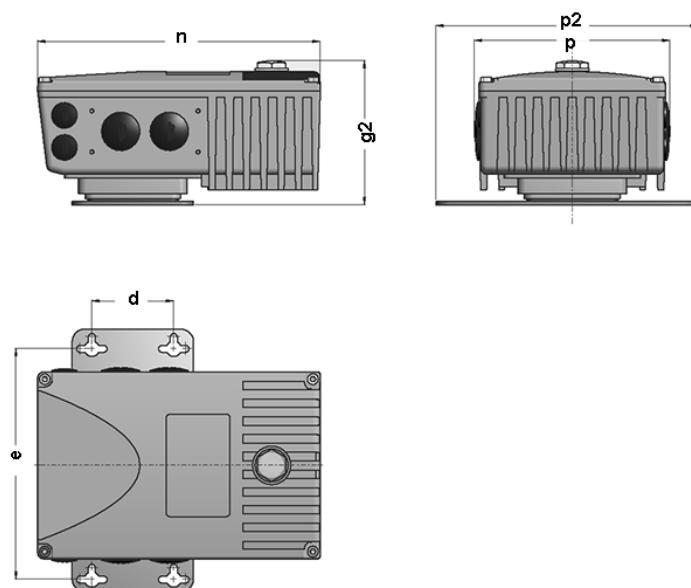
Taille		Dimensions du boîtier SK 1x0E / moteur					Poids SK 1x0E sans moteur env. [kg]
VF	Moteur	Ø g	g 1	n	o	p	
BG 1	BG 63 ¹⁾	130	177,0	221	192	154	2,9
	BG 71 ¹⁾	145	177,5		214		
	BG 80	165	171,5		236		
	BG 90 S / L	183	176,5		251 / 276		
BG 2	BG 80	165	196,5	255	236	165	4,1
	BG 90 S / L	183	201,5		251 / 276		
	BG 100	201	210,5		306		

Toutes les mesures sont indiquées en [mm]
 1) y compris l'adaptateur et le joint suppl. (18 mm) [275119050]



2.1.2 Montage mural

Au lieu du montage moteur, l'appareil peut être installé près du moteur à l'aide d'un kit de montage mural disponible en option.



Kit de montage mural SK TI4-WMK-... (...1-K)

Ce kit de montage mural offre une possibilité simple d'installer l'appareil à proximité du moteur.

La version SK TIE4-WMK-1-K est en plastique. Elle est utilisable aussi bien pour les appareils IP55 que pour les appareils IP66.

Dans le cas du montage mural, toutes les positions de montage sont autorisées à condition de respecter les caractéristiques électriques.

Taille (BG) appareil	Kit de montage mural	Dimensions du boîtier				Dimensions de montage			Poids total approximatif [kg]
		g2	n	p	p2	d	e	Ø	
Taille 1	SK TIE4-WMK-1-K N° art. 275 274 004	113	221	154	205	64	180	5,5	2,2
Taille 2	SK TIE4-WMK-1-K N° art. 275 274 004	136	254	165	205				3,5

Toutes les dimensions sont indiquées en [mm]

Kit de montage mural SK TIE4-WMK-1-EX

Ce kit de montage mural est prévu pour une utilisation dans un environnement présentant des risques d'explosion (☞ Chapitre 2.5 "Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion "). Elle est en acier inoxydable et est utilisable aussi bien pour les appareils IP55 que pour les appareils IP66.

Taille (BG) appareil	Kit de montage mural	Dimensions du boîtier				Dimensions de montage			Poids total env. [kg]
		g2	n	p	p2	d	e	Ø	
Taille 1	SK TIE4-WMK-1-EX N° art. 275 175 053	113	221	154	205	64	180	5,5	2,6
Taille 2	SK TIE4-WMK-1-EX N° art. 275 175 053	136	254	165	205				3,9

Toutes les mesures sont indiquées en [mm]

2.2 Montage des modules optionnels

Effectuer la mise en place ou le retrait des modules uniquement lorsqu'ils sont hors tension. Pour l'installation des modules, utiliser exclusivement les emplacements prévus à cet effet.

2.2.1 Emplacements des éléments optionnels sur l'appareil

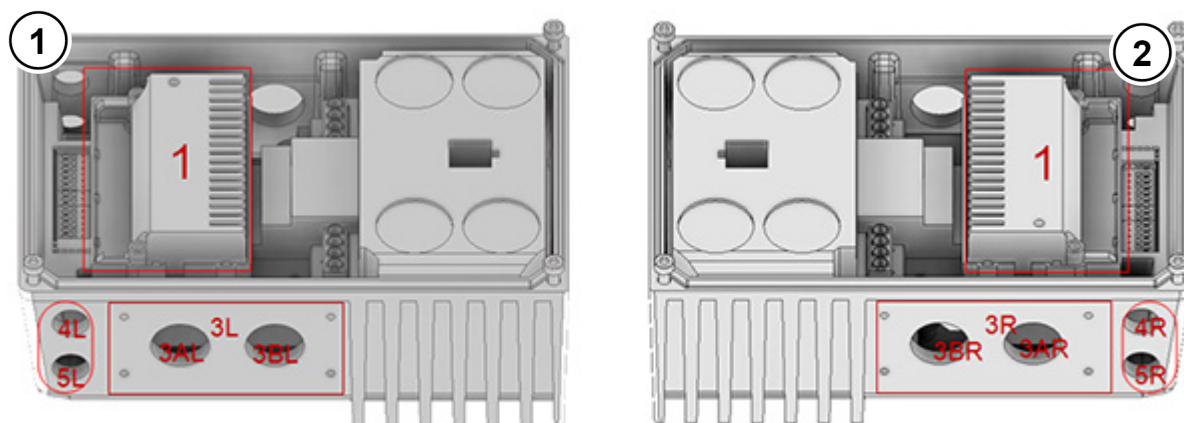


Figure 5: Emplacements des éléments optionnels taille 1

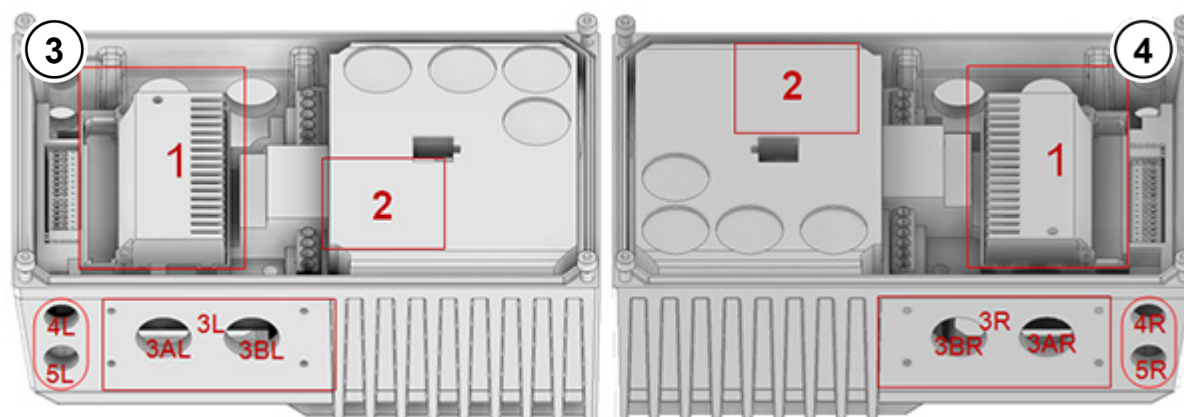
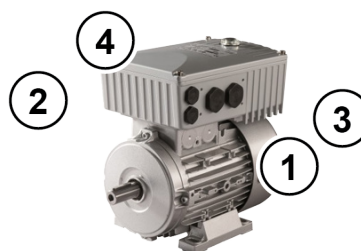


Figure 6: Emplacements des éléments optionnels taille 2

- 1 Vue de gauche, taille 1
- 2 Vue de droite, taille 1
- 3 Vue de gauche, taille 2
- 4 Vue de droite, taille 2



Différents emplacements de montage pour les modules optionnels sont indiqués dans les figures ci-dessus. L'emplacement 1 est prévu pour le montage d'un module de bus interne.

L'emplacement 2 (uniquement disponible dans la taille 2) peut loger une résistance de freinage interne. **La résistance de freinage ne peut pas être installée ultérieurement. Il convient par conséquent d'en tenir compte lors de la commande.**

Des modules bus externes ou des blocs d'alimentation de 24 V peuvent être installés à l'emplacement 3L ou 3R. Ceci concerne également les résistances de freinage externes. Les emplacements des éléments optionnels 4 et 5 servent au montage des fiches M12 ou des connecteurs ou bien également

à l'entrée de câble. Bien entendu, seule une option est possible sur un emplacement d'élément optionnel.

Emplacement	Position	Signification	Taille	Remarque
1	interne	Emplacement des bornes de commande SK CU4-...		
2	interne	Emplacement pour la résistance de freinage interne		Uniquement dans le cas de la taille BG 2
3*	latérale	Emplacement pour <ul style="list-style-type: none"> • l'interface technologique externe SK TU4-... • la résistance de freinage externe SK BRE4-... • la fiche de puissance 		
3 A/B*	latérale	Passage de câbles	M25	Non disponible si l'emplacement 3 est occupé ou si SK TU4-... est monté.
4*	latérale	Passage de câbles	M16	Non disponible si SK TU4-... est monté.
5*				

* respectivement à droite et à gauche – dans le cas du montage moteur : en regardant de l'hélice du ventilateur vers l'arbre moteur

2.2.2 Montage de la borne de commande interne SK CU4-... (montage)



Informations

Lieu de montage de la borne de commande

Un montage de la borne de commande SK CU4-... à **distance** de l'appareil n'est pas prévu. Elle doit être exclusivement montée dans l'appareil, à la position prévue (emplacement 1). Seule une borne de commande par appareil doit être montée.

Les câbles préconfectionnés sont joints à la livraison de la borne de commande.

La connexion est effectuée conformément au tableau.



Fig. similaire
Sachet compris dans la livraison de la borne de commande interne

Disposition des kits de câbles (fournis avec la borne de commande)

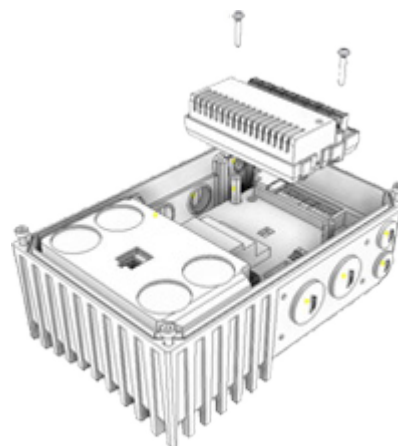
	Disposition	Désignation des bornes	Couleur du câble	
	Tension d'alimentation (24V CC) (entre l'appareil et la borne de commande)	44	24V	marron
		40	GND/0V	bleu
	Bus de système	77	SYS H (+)	noir
		78	SYS L (-)	gris

Pour fonctionner, les modules bus requièrent une tension d'alimentation de 24 V.

Le montage des bornes de commande est effectué dans le carter de l'appareil.

La borne de commande est fixée avec les deux vis fournies.

Seule une borne de commande par appareil est possible !



2.2.3 Montage des interfaces technologiques externes SK TU4-... (montage)

Les interfaces technologiques SK TU4-...(-C) nécessitent une unité de raccordement SK TI4-TU-...(-C). Ainsi uniquement, elles forment une unité fonctionnelle fermée. Celle-ci peut être montée sur l'appareil ou séparément via un kit de montage mural disponible en option, SK TIE4-WMK-TU. Pour garantir un fonctionnement sûr, des longueurs de câbles de plus de 20 m doivent être évitées entre l'interface technologique et l'appareil.



Informations

Informations détaillées sur le montage

Une description détaillée est disponible dans les documents de l'unité de raccordement correspondante.

Unité de raccordement	Document
SK TI4-TU-BUS	TI 275280000
SK TI4-TU-BUS-C	TI 275280500
SK TI4-TU-NET	TI 275280100
SK TI4-TU-NET-C	TI 275280600
SK TI4-TU-MSW	TI 275280200
SK TI4-TU-MSW-C	TI 275280700

2.3 Résistance de freinage (BW) - (à partir de la taille (BG)2)

Lors d'un freinage dynamique (réduction de la fréquence) d'un moteur triphasé, l'énergie électrique est le cas échéant redistribuée dans le variateur de fréquence. **À partir de la taille 2**, une résistance de freinage interne ou externe peut être installée pour éviter une coupure par surtension de l'appareil. À cet effet, le hacheur de freinage intégré (interrupteur électronique) transfère la tension de circuit intermédiaire (seuil de commutation d'environ 420 V / 720 V_{CC}, suivant la tension d'alimentation) à la résistance de freinage. La résistance de freinage transforme finalement l'énergie excédentaire en chaleur.

DANGER

Surfaces chaudes

La résistance de freinage et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C. Un contact risque de provoquer des brûlures. Les objets situés à proximité peuvent être endommagés à cause de la chaleur.

- Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler avec le produit.
- Vérifier la température en surface avec des outils de mesure appropriés.
- Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines.

2.3.1 Résistance de freinage interne SK BRI4-...

La résistance de freinage interne peut être utilisée uniquement lorsque de faibles et brèves phases de décélération sont escomptées.

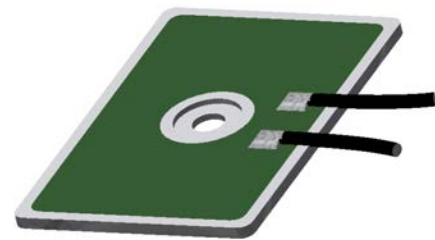



Illustration similaire

- La résistance de freinage **ne peut pas être installée ultérieurement**. Il convient par conséquent d'en tenir compte lors de la commande.
- La performance de la résistance de freinage est limitée et peut être calculée comme suit :

$$P = P_n * (1 + \sqrt{(30 / t_{brems})})^2, \text{ avec toutefois } P < P_{max}$$

- (P=puissance de freinage (W), P_n= puissance de freinage continue, résistance (W), P_{max}. puissance de freinage de crête, t_{rein}= processus de freinage continu (s))
- (Pour les indications relatives à P_n et P_{max}, voir le  chapitre 0 "Caractéristiques électriques")
- Dans la durée, la puissance de freinage continue autorisée P_n ne doit pas être dépassée.
- La puissance de pointe et la puissance continue doivent être limitées en ajustant le paramétrage.

Paramétrage nécessaire

Certaines versions d'appareils contiennent une résistance de freinage. À la livraison, les paramètres liés à la limitation des puissances de pointe et continue sont préréglés (voir les tableaux suivants).

ATTENTION

Dommmages dus à un paramétrage incorrect

Un mauvais réglage des paramètres **P555**, **P556** et **P557** impacte le bon fonctionnement de la résistance de freinage et peut détériorer la résistance et le variateur de fréquence.

- Après exécution du paramètre "Réglage d'usine" (**P523**) avec l'une des fonctions 1, 2 ou 3, les paramètres **P555**, **P556** et **P557** doivent être redéfinis immédiatement sur les valeurs correctes.

SK 1x0E-750-323-B(-C)-BRI		SK 1x0E-111-323-B(-C)-BRI		SK 1x0E-151-323-B(-C)-BRI	
Numéro de paramètre	Signification	Réglage [unité]	Remarques		
P555	Chopper Limite P	100 [%]	Limitation de puissance ¹⁾		
P556	Résistance freinage	200 [Ω]	Résistance électrique ¹⁾		
P557	Type Resis freinage	0,05 [kW]	Puissance continue maximale P_n ¹⁾		

1) de la résistance de freinage

SK 1x0E-151-340-B(-C)-BRI		SK 1x0E-221-340-B(-C)-BRI		
Numéro de paramètre	Signification	Réglage [unité]	Remarques	
P555	Chopper Limite P	65 [%]	Limitation de puissance ¹⁾	
P556	Résistance freinage	400 [Ω]	Résistance électrique ¹⁾	
P557	Type Resis freinage	0,05 [kW]	Puissance continue maximale P_n ¹⁾	

1) de la résistance de freinage

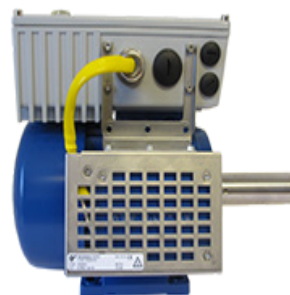
Caractéristiques électriques

Désignation	Résistance électrique	Puissance continue max. / limitation ²⁾ (P_n)	Absorption d'énergie ¹⁾ (P_{max})
SK BRI4-1-200-100 ³⁾	200 Ω	100 W / 25 %	1,0 kW
SK BRI4-1-400-100 ⁴⁾	400 Ω	100 W / 25 %	1,0 kW
	1) une fois max. pendant 10 s ²⁾ 2) Afin d'éviter un échauffement trop élevé non autorisé du variateur de fréquence, la puissance continue est limitée à 1/4 de la puissance nominale de la résistance de freinage. Ceci a également pour effet de limiter la quantité d'énergie absorbée. 3) Uniquement pour les appareils de taille 2 et d'une tension nominale de 230 V. 4) Uniquement pour les appareils de taille 2 et d'une tension nominale de 400 V.		

2.3.2 Résistance de freinage externe SK BRE4-... / SK BRW4-... / SK BREW4-...

La résistance de freinage externe est prévue pour l'énergie réintégrée, comme c'est le cas par exemple, avec des systèmes d'entraînement cadencé ou des dispositifs de levage. La résistance de freinage exacte nécessaire doit ensuite être prévue (voir la figure ci-contre).

En combinaison avec le kit de montage mural **SK TIE4-WMK...**, le montage d'un SK BRE4-... n'est pas possible. Dans ce cas, des résistances de freinage de type **SK BREW4-...** sont disponibles en tant qu'alternative et peuvent être montées sur le variateur de fréquence.



En outre, des résistances de freinage de type **SK BRW4-...** sont disponibles pour le montage sur un mur près de l'appareil.

Caractéristiques techniques

Désignation ¹⁾ (IP67)	Résistance	Puissance continue max. (P _n)	Absorption d'énergie ²⁾ (P _{max})
SK BRx4-1-100-100	100 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-1-200-100	200 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-1-400-100	400 Ω	100 W	2,2 kW
SK BRx4-2-100-200	100 Ω	200 W	4,4 kW
SK BRx4-2-200-200	200 Ω	200 W	4,4 kW
1) SK BRx4-: Variantes: SK BRE4-, SK BRW4-, SK BREW4- 2) une fois max. pendant 120 s			

Informations

Résistance de freinage

Sur demande, d'autres modèles ou variantes de montage pour des résistances de freinage externes sont proposés.

Affectation des résistances de freinage

Les résistances de freinage proposées par NORD sont adaptées directement aux différents appareils. Cependant, en cas d'utilisation de résistances de freinage externes, 2 ou 3 possibilités existent en principe au choix.

Remarque : la résistance de freinage interne (SK BRI4-) ne peut pas être installée ultérieurement ! La résistance doit être prise en compte lors de la commande du variateur de fréquence. Le variateur de fréquence est alors affecté d'un numéro d'article différent et la mention **-BRI** est ajoutée à la fin du code de type (par exemple **SK 180E-151-340-B-C-BRI**).

Appareil SK 1x0E-...	Résistance de freinage interne	Résistance de freinage privilégiée	Résistance de freinage externe	
	Bremswiderstand		alternative	alternative
750-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
111-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
151-323-A	SK BRI4-1-200-100	SK BRx4-1-100-100	SK BRx4-2-200-200	SK BRx4-2-100-200
151-340-A	SK BRI4-1-400-100	SK BRx4-1-200-100	SK BRx4-2-400-200	SK BRx4-2-200-200
221-340-A	SK BRI4-1-400-100	SK BRx4-1-200-100	SK BRx4-2-400-200	SK BRx4-2-200-200

1) SK BRx4-: Variantes: SK BRE4-, SK BRW4-, SK BREW4-

Tableau 5: Affectation des résistances de freinage au variateur de fréquence

2.4 Branchement électrique

AVERTISSEMENT

Choc électrique

Une tension dangereuse peut être présente à l'entrée du réseau et aux bornes de raccords moteur, même si l'appareil est hors service.

- Avant de commencer les travaux, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension des composants concernés (source de tension, câbles de connexion, bornes de raccordement de l'appareil).
- Utiliser des outils isolés (par ex. des tournevis).
- Effectuer la mise à la terre des appareils.

AVERTISSEMENT

Tension dangereuse au niveau des contacts TF+, TF-, U, V et W

Le fait de toucher les contacts peut provoquer une électrocution.

- Si les contacts TF+ et TF- ne sont pas utilisés, les extrémités ouvertes des brins doivent être isolées.

ATTENTION

Panne due à une hausse des courants d'entrée

Si les variateurs de fréquence monophasés et triphasés fonctionnent sur un circuit commun, des courants d'entrée élevés et les perturbations correspondantes sur les appareils monophasés sont susceptibles de se produire. Cet effet est évité en utilisant :

- de longs circuits d'alimentation réseau (d'au moins 10 m) ou
- une inductance réseau devant l'appareil monophasé.


Informations

Sondes CTP (TF)

Comme d'autres lignes de signaux, les sondes CTP doivent être posées séparément des câbles moteur. Sinon, des signaux parasites depuis le bobinage moteur jusqu'au câble provoquent un dysfonctionnement de l'appareil.

Vérifiez que l'appareil et le moteur sont compatibles avec la tension de branchement utilisée.

Tenez compte des consignes relatives au stockage longue durée au chapitre 9.1 "Consignes d'entretien".

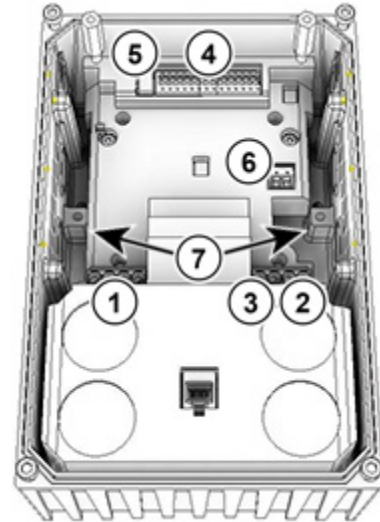
Afin d'accéder aux branchements électriques, le couvercle du carter doit être retiré de l'appareil ( Chapitre 2.1.1 "Procédure à suivre pour le montage du moteur").

Un niveau de bornes est prévu pour les raccords de puissance et un autre pour les raccords de commande.

Les raccords PE (mise à la terre des appareils) se trouvent sur les raccords de puissance pour le moteur et le réseau ainsi qu'au sol, dans le carter moulé.

Selon le modèle de l'appareil, l'affectation des borniers varie. L'affectation correcte est indiquée sur la borne correspondante ou sur le plan d'ensemble des bornes à l'intérieur de l'appareil.

	Bornes de raccordement pour
(1)	Câble d'alimentation (X1.1)
(2)	Câble moteur (X2.1)
(3)	Câbles résistance de freinage (uniquement dans le cas de la taille BG 2)
(4)	Câbles de commande (X4)
(5)	Câbles de commande (X5) (uniquement SK 190E)
(6)	Sonde CTP du moteur (X3)
(7)	PE (X1.2 ou X2.2)



2.4.1 Directives sur les câblages

Les appareils ont été développés pour fonctionner dans un milieu industriel. Dans cet environnement, des perturbations électromagnétiques peuvent affecter l'appareil. En général, il suffit de l'installer de manière appropriée pour garantir un fonctionnement sans risque de panne et sans danger. Afin de respecter les valeurs limites prescrites par les directives sur la compatibilité électromagnétique, les consignes suivantes doivent être observées.

1. Vérifiez que tous les appareils situés dans l'armoire électrique ou le champ sont correctement mis à la terre par des conducteurs courts à large section qui possèdent un point de mise à la terre commun ou un rail de mise à la terre. Il est particulièrement important que chaque appareil de commande (par ex. un automate) raccordé à l'appareil d'entraînement électronique soit relié au même point de mise à la terre que l'appareil par un conducteur court de grande section. L'utilisation de lignes plates (par ex. des archets métalliques) est préférable car leur impédance aux fréquences élevées est moins importante.
2. Le conducteur PE du moteur commandé par le biais de l'appareil doit être relié le plus directement possible à la borne de mise à la terre de l'appareil correspondant. La présence d'un rail de mise à la terre central et le regroupement de tous les conducteurs de protection sur ce rail garantissent en général un fonctionnement sans perturbations.
3. Utiliser de préférence des câbles blindés pour les circuits de commande. Ce faisant, le blindage doit refermer complètement l'extrémité du câble et il est nécessaire de vérifier que les brins ne sont pas dénudés sur une longueur trop importante.
Le blindage des câbles de valeurs de consigne analogiques doit être mis à la terre sur un seul côté de l'appareil.
4. Placer les câbles de commande aussi loin que possible des câbles de puissance, en utilisant des chemins de câbles séparés ou autres. Les croisements se feront de préférence à un angle de 90°.
5. Il est nécessaire de vérifier que les contacteurs des armoires sont déparasités, soit par des circuits RC (tension alternative) soit par des diodes de roue libre (courant continu), **les dispositifs de déparasitage devant être montés sur les bobines des contacteurs**. Des varistors sont également utiles pour limiter la tension.
6. Pour les raccordements de puissance (le cas échéant, câbles moteur), des câbles blindés ou armés doivent être utilisés. La mise à la terre du blindage / de l'armature doit être effectuée à chaque extrémité. La mise à la terre doit avoir lieu si possible directement sur le connecteur PE de l'appareil.

En outre, veiller impérativement à réaliser un câblage conforme à la CEM.

Lors de l'installation des appareils, suivre impérativement les consignes de sécurité !

ATTENTION

Endommagements dus à la haute tension

Des sollicitations électriques qui ne correspondent pas aux spécifications de l'appareil risquent de provoquer des dommages.

- Ne pas effectuer d'essai de haute tension sur l'appareil lui-même.
- Avant l'essai de haute tension, retirer les câbles à tester de l'appareil.



Informations

Transmission en boucle de la tension réseau

Lors de la mise en boucle de la tension réseau, l'intensité de courant autorisée des bornes de commande, connecteurs et câbles doit être respectée. En cas de non-respect, des dommages thermiques peuvent se produire sur les modules sous tension et à proximité de ceux-ci.

Si l'appareil est installé conformément aux recommandations de ce manuel, il satisfait aux exigences de la directive sur la compatibilité électromagnétique, ainsi qu'à la norme CEM sur les produits EN 61800-3.

2.4.2 Raccordement du bloc de puissance

ATTENTION

CEM - Perturbation de l'environnement

Cet appareil peut provoquer des perturbations à haute fréquence. Lorsqu'il est installé dans une zone résidentielle, des mesures antiparasites supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires 8.3 "Compatibilité électromagnétique (CEM)".

- Utiliser des câbles moteur blindés pour respecter le degré d'antiparasitage prescrit.

Pour le raccordement de l'appareil, les points suivants doivent être respectés :

1. S'assurer que l'alimentation par le secteur délivre la bonne tension et qu'elle est conçue pour le courant nécessaire (📖 Chapitre 7 "Caractéristiques techniques")
2. Veiller à installer des fusibles adaptés, avec le courant nominal spécifié, entre la source de tension et l'appareil
3. Raccordement du câble d'alimentation : sur les bornes **L1-L2/N-L3** et **PE** (selon l'appareil)
4. Raccordement du moteur : sur les bornes **U-V-W**

Dans le cas d'un montage mural de l'appareil, un câble moteur à 4 brins doit être utilisé. En supplément de **U-V-W**, **PE** doit également être raccordé. Le blindage des câbles, si disponible, doit dans ce cas être posé avec une grande surface sur le raccord à vis métallique de l'entrée de câble.

Pour le raccordement à PE, l'utilisation de cosses rondes est recommandée.



Informations

Câblage

Pour le raccordement, il est obligatoire d'utiliser exclusivement des câbles de cuivre avec une classe de température de 80°C ou équivalente. Des classes de température supérieures ne sont pas autorisées.

Il est possible de réduire la section de câble maximale à brancher en utilisant des **cosse aux extrémités des fils**.

Appareil	Ø câble [mm²]		AWG	Couple de serrage	
	rigide	souple		[Nm]	[lb-in]
Tailles 1 ... 2	0,2 ... 4	0,2 ... 6	24-10	0,5 ... 0,6	4,42 ... 5,31
Frein électromécanique					
1 ... 2	0,2 ... 2,5	0,2 ... 2,5	24-14	0,5 ... 0,6	4,42 ... 5,31

Tableau 6: Données de raccordement

2.4.2.1 Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)

Au niveau de l'entrée réseau, l'appareil ne requiert pas de protection supplémentaire autre que celles indiquées. Il est recommandé d'utiliser des fusibles réseau habituels (voir les caractéristiques techniques) et un contacteur de ligne ou interrupteur principal.

Données de l'appareil			Données réseau autorisées			
Type	Tension	Puissance	1 ~ 115 V	1 ~ 230 V	3 ~ 230 V	3 ~ 400 V
SK...112-O	115 VCA	0,25 ... 0,75 kW	X			
SK...323-B	230 VCA	0,25 ... 1,10 kW		X	X	
SK...323-B	230 VCA	1,50 kW			X	
SK...340-B	400 VCA	≥ 0,25 kW				X
Raccordements			L/N = L1/L2	L/N = L1/L2	L1/L2/L3	L1/L2/L3

La séparation du réseau ou la connexion au réseau doit toujours être réalisée sur tous les pôles et de manière synchrone (L1/L2/L3 ou L1/N).

A l'état de livraison, l'appareil est configuré pour un fonctionnement sur réseaux TN ou TT. À cet effet, le filtre réseau agit normalement et un courant de fuite en résulte. Un réseau neutre à la terre doit être utilisé, dans le cas d'appareils à 1 phase avec fil neutre !

Adaptation aux réseaux IT – (à partir de la taille 2)

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu en cas de panne réseau

En cas de panne réseau (défaut à la terre), un variateur de fréquence désactivé peut se mettre en service automatiquement. Selon le paramétrage, cela peut entraîner un démarrage automatique de l'entraînement et un risque de blessure.

- Sécuriser l'installation contre tout mouvement inattendu (bloquer, désaccoupler l'entraînement mécanique, prévoir une protection contre les chutes,...).

ATTENTION

Fonctionnement sur réseau IT (à partir de la taille 2)

Si une panne réseau (défaut à la terre) survient dans un réseau IT, le circuit intermédiaire d'un variateur de fréquence raccordé peut se charger. Les condensateurs de circuit intermédiaire sont de ce fait détruits en raison de la surcharge.

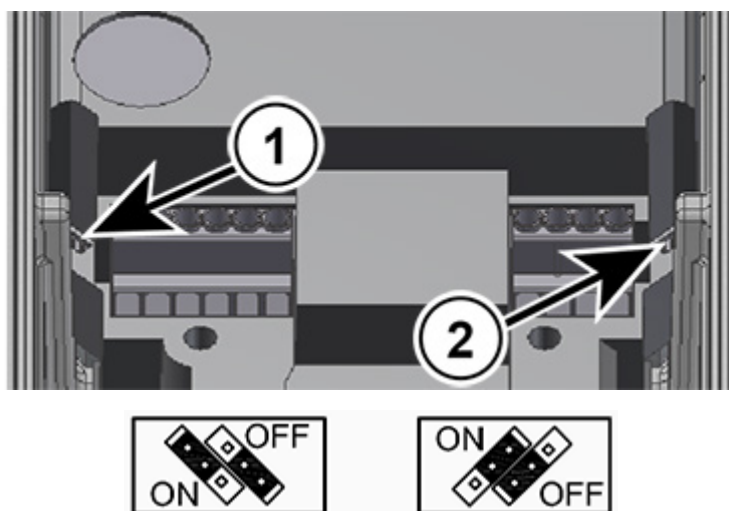
- Raccorder la résistance de freinage

L'utilisation de la résistance de freinage sert à dissiper l'énergie superflue et empêche l'endommagement de l'appareil.

Le seuil de commutation pour l'activation du hacheur de freinage dépasse cependant le seuil d'erreur. Ceci garantit qu'un défaut de terre est détecté et signalé par le message d'erreur "*Surtension Ud*".

Pour le fonctionnement sur le réseau IT, des adaptations simples doivent être effectuées en déplaçant les cavaliers (C_γ=OFF). Elles entraînent toutefois une dégradation de l'antiparasitage.

En cas de fonctionnement sur un contrôleur d'isolation, tenir compte de la résistance d'isolation de l'appareil (📖 Chapitre 7 "Caractéristiques techniques").



(1) Cavalier sur le côté gauche

(2) Cavalier sur le côté droit

Figure 7: Cavalier pour l'adaptation au réseau

Utilisation sur des réseaux d'alimentation ou des architectures de réseau divergents

L'appareil doit être relié et utilisé exclusivement sur les réseaux d'alimentation expressément mentionnés dans ce chapitre 2.4.2.1 "Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)". L'exploitation sur des architectures de réseaux divergentes peut être possible, mais doit être au préalable **contrôlée et explicitement autorisée par le fabricant**.

2.4.2.2 Câble moteur

Les bornes U, V, W et PE servent au raccordement du câble moteur. Le câble moteur peut avoir une **longueur totale de 50 m** lorsqu'il s'agit d'un type de câble standard (tenir compte de la CEM). En cas d'utilisation d'un câble moteur blindé, ou si le câble se trouve dans un chemin de câbles métallique mis correctement à la terre, la longueur totale de **20 m** ne doit pas être dépassée (le blindage de câble doit être raccordé des deux côtés sur PE).

ATTENTION

Commutation sur la sortie

Le branchement d'un câble moteur en charge augmente trop fortement la sollicitation de l'appareil et n'est pas autorisé. Des éléments du bloc de puissance risqueraient d'être endommagés et détruits à long terme ou directement.

- Ne brancher les câbles moteur que lorsque le variateur de fréquence n'envoie plus d'impulsions. Cela signifie que l'appareil doit être dans l'état « Prêt à la connexion » ou « Blocage ».

Informations

Moteurs synchrones ou multimoteurs

Lorsque des machines synchrones ou plusieurs moteurs sont branchés en parallèle sur un appareil, le variateur de fréquence doit fonctionner avec une courbe caractéristique de tension/fréquence linéaire (→ $P_{211} = 0$ et $P_{212} = 0$).

En cas de fonctionnement avec plusieurs moteurs, la longueur totale des câbles moteur correspond à la somme des différentes longueurs de câbles moteur.

2.4.2.3 Résistance de freinage (+B, -B) – (à partir de la taille 2)

Les bornes +B/ -B sont prévues pour raccorder une résistance de freinage adaptée. Pour le raccordement, choisir un câble blindé aussi court que possible.

DANGER

Surfaces chaudes

La résistance de freinage et toutes les autres parties métalliques peuvent s'échauffer à des températures de plus de 70°C. Un contact risque de provoquer des brûlures. Les objets situés à proximité peuvent être endommagés à cause de la chaleur.

- Observer un temps de refroidissement suffisant avant de commencer à travailler avec le produit.
- Vérifier la température en surface avec des outils de mesure appropriés.
- Respecter un écartement suffisant avec les pièces voisines.

2.4.3 Branchement du bloc de commande

Données de raccordement :

Bornier		X3	X4, X5
Ø câble *	[mm ²]	0,2 à 1,5	0,2 à 1,5
Ø câble **	[mm ²]	0,2 à 0,75	0,2 à 0,75
Norme AWG		24-16	24-16
Couple de serrage	[Nm]	0,5 à 0,6	Autoserrage
	[lb-in]	4,42 à 5,31	
Tournevis à fente	[mm]	2,0	2,0

* Câble flexible avec cosses aux extrémités des fils, **sans** collerette en plastique ou câble rigide

** Câble flexible avec cosses aux extrémités des fils avec collerette en plastique (avec une section de câble de 0,75 mm², utiliser une cosse à l'extrémité d'un fil d'une longueur de 10 mm)

L'appareil génère de manière autonome une tension de commande et la met à disposition sur la borne 43 (par exemple, pour le raccordement de capteurs externes).

i Information

Surcharge de la tension de commande

Une surcharge du bloc de commande par des courants trop élevés risque de détruire le bloc de commande. Des courants trop élevés apparaissent lorsque les courants cumulés réels dépassent les courants cumulés autorisés.

Le bloc de commande peut être surchargé et détruit si les bornes d'alimentation de 24 VCC de l'appareil sont reliées à une autre source de tension. Par conséquent, lors du montage de fiches pour le raccord de commande, il convient de veiller à ce que les fils éventuellement disponibles pour l'alimentation de 24 V CC ne soient pas raccordés à l'appareil mais isolés en conséquence (exemple, fiches pour le raccord de commande, SK TIE4-M12-SYSS).

i Information

Courants cumulés

Le cas échéant, plusieurs bornes peuvent être alimentées par 24 V. Il s'agit par exemple de sorties digitales ou d'un module de commande raccordé via RJ45.

Le total des courants absorbés ne doit pas dépasser 150 mA.

i Information

Temps de réaction des entrées digitales

Le temps de réaction d'un signal digital est d'env. 4 – 5 ms et se compose des éléments suivants :

Temps d'échantillonnage	1 ms
Vérification de la stabilité du signal	3 ms
Traitement interne	< 1 ms

i Information

Passage des câbles

Tous les câbles de commande (y compris pour les sondes CTP) doivent être installés séparément des câbles de réseau et du moteur, afin d'éviter la diffusion de perturbations dans l'appareil.

Pour un passage de câbles parallèle, un espacement minimum de 20 cm doit être respecté avec les câbles qui conduisent une tension > 60 V. En blindant les câbles conducteurs de tension ou en utilisant des entretoises métalliques mises à la terre à l'intérieur des canaux de câbles, il est possible de réduire l'espacement minimum.

Alternative : Utilisation d'un câble hybride avec blindage des câbles de commande.

2.4.3.1 Détails des bornes de commande

Inscription, fonction

AIN :	Entrée analogique	DO :	Sortie digitale
ASI+/- :	Interface AS intégrée	DIN :	Entrée digitale
10 V :	Tension de référence de 10 V CC pour AIN	SYS+/- :	Bus de système
24 V :	Tension de commande de 24 V CC	TF+/- :	Raccordement d'une sonde (CTP) au moteur
GND :	Potentiel de référence pour les signaux analogiques et digitaux		

Raccordements selon la configuration
Borne X3

Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	39	TF-	
2	38	TF+	

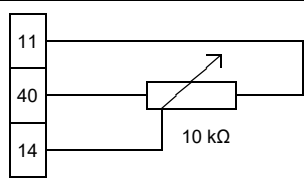
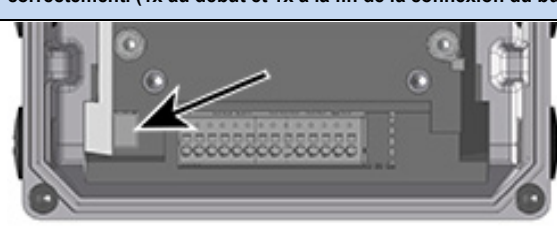
Borne X4


Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	11	10V	
2	14	AIN1	
3	16	AIN2	
4	40	GND	
5	43	24V (sortie)	
6	21	DIN1	
7	22	DIN2	
8	23	DIN3	
9	1	DO1	
10	40	GND	
11	3	DO2	
12	40	GND	
13	77	SYS+	
14	78	SYS-	

Borne X5 (uniquement SK 190E)

Type d'appareil		SK 180E	SK 190E ASI
Broche	Inscription		
1	84		ASI+
2	85		ASI-

Signification des fonctions		Description / caractéristiques techniques			
Borne N°	Désignation	Signification	Paramètre N°	Fonction réglage d'usine	
Sorties digitales		Signalisation des états de fonctionnement de l'appareil			
		24 V CC Avec les charges inductives : établir une protection avec une diode de roue libre !	Charge max. 20 mA		
1	DOUT1	Sortie digitale 1	P434 [-01]	Défaut	
3	DOUT2	Sortie digitale 2	P434 [-02]	Défaut	

Entrées analogiques		Commande de l'appareil par une commande externe, potentiomètre et autres éléments similaires		
		<i>Résolution</i> 12 bits $U = 0 \dots 10 \text{ V}$, $R_i = 30 \text{ k}\Omega$ $I = 0/4 \dots 20 \text{ mA}$ <i>Résistance de charge</i> (250 Ω) via le commutateur DIP AIN1/2 Tension maximale admissible sur l'entrée analogique : 30 V CC	L'ajustement des signaux analogiques est effectué via P402 et P403 . <i>Tension de référence</i> +10 V 5 mA, non résistant aux courts-circuits	
				
11	10V REF	Tension de référence +10 V	-	-
14	AIN1+	Entrée analogique 1	P400 [-01]	Fréquence de consigne
16	AIN2+	Entrée analogique 2	P400 [-02]	Pas de fonction
40	GND	Potentiel de référence GND	-	-
Entrées digitales		Commande de l'appareil par une commande externe, commutateur et autres éléments similaires		
		selon EN 61131-2, type 1 bas : 0-5 V (~ 9,5 k Ω) Haut : 15-30 V (~ 2,5 - 3,5 k Ω)	<i>Temps d'échantillonnage</i> : 1 ms <i>Temps de réaction</i> : $\geq 4 \text{ ms}$ <i>Capacité d'entrée</i> : 10 nF	
21	DIN1	Entrée digitale 1	P420 [-01]	MARCHE à droite
22	DIN2	Entrée digitale 2	P420 [-02]	MARCHE à gauche
23	DIN3	Entrée digitale 3	P420 [-03]	Fréquence fixe 1 (\rightarrow P465[-01])
Remarque : les entrées DIN2 et DIN3 réagissent plus vite que DIN 1				
Entrée sonde PTC		Surveillance de la température du moteur avec la sonde PTC		
		Pour le montage de l'appareil à proximité du moteur, un câble blindé doit être utilisé.	L'entrée est toujours active. Pour pouvoir mettre l'appareil en état de fonctionnement, une sonde PTC doit être raccordée ou les deux contacts doivent être pontés.	
38	TF+	Entrée sonde PTC	-	-
39	TF-	Entrée sonde PTC	-	-
Source tension de commande		Tension de commande de l'appareil, par ex. pour l'alimentation des accessoires		
		24 V CC $\pm 25 \%$, résistant aux courts-circuits	Charge maximale 150 mA ¹	
43	VO / 24V	Sortie tension	-	-
40	GND / 0V	Potentiel de référence GND	-	-
¹ Voir les informations "Courants cumulés" (☞ Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande")				
Bus de système		Système de bus spécifique de NORD pour la communication avec d'autres appareils (par ex. des modules optionnels intelligents ou variateurs de fréquence)		
		Jusqu'à quatre variateurs de fréquence (SK 2xxE, SK 1x0E) peuvent fonctionner sur un bus de système.	\rightarrow Adresse = 32 / 34 / 36 / 38	
77	SYS H	Bus de système+	P509/P510	Bornes de commande / Auto
78	SYS L	Bus de système-	P514/P515	250 kbauds / Adresse 32
Résistance de terminaison du bus système		Terminaison sur les extrémités physiques du système de bus		
		Avant la mise en service, il convient de vérifier que les résistances de terminaison sont posées correctement. (1x au début et 1x à la fin de la connexion du bus système).		
S1			Réglage d'usine "ON" (Pour un réglage d'usine différent, voir l'explication ci-dessus)	

Interface AS		Commande de l'appareil via le niveau simple du bus de terrain : Interface actionneur-capteur		
		26,5 – 31,6 V ≤ 25 mA	Seul le câble d'interface AS jaune peut être utilisé, une alimentation par le biais du câble noir n'est pas possible.	
84	ASI+	ASI+	P480 ...	-
85	ASI-	ASI-	P483	-
Interface communication		Raccordement de l'appareil à différents outils de communication		
		24V CC ± 20%	<i>RS485</i> (pour la connexion d'une console de paramétrage) 9600 ... 38400 bauds <i>Résistance terminale</i> (1 kΩ) fixe <i>RS232</i> (pour la connexion à un PC(NORDCON)) 9600 ... 38400 bauds	
1	RS485 A+	Interface RS485	P502...	 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
2	RS485 B-	Interface RS485	P513 [-02]	
3	GND	Potentiel de référence des signaux bus		
4	RS232 TXD	Interface RS232		
5	RS232 RXD	Interface RS232		
6	+24 V	Sortie tension		

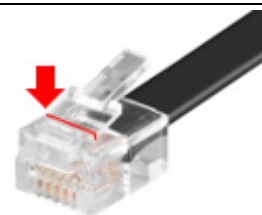
Veillez à ce que le port de diagnostic soit fermé avec un raccord à vis transparent (bouchon transparent de diagnostic). Ceci doit être garanti pour que l'appareil atteigne le degré de protection indiqué.

Informations

Utiliser le connecteur RJ12 sans languette de dégagement

Pour le raccordement à l'interface de diagnostic (prise RJ12), utilisez uniquement des connecteurs RJ12 sans languette de dégagement. Sinon, le connecteur risque d'être bloqué dans la douille RJ12.

Retirez éventuellement la languette de dégagement conformément à la figure et veillez à éliminer toute bavure.



Câblage (accessoire / en option)	Connexion de l'appareil sur un ordinateur MS-Windows® disposant du programme NORDCON		
	Longueur : env. 3,0 m + 0,5 m Numéro d'article : 275274604 Adapté à un raccordement à un port USB du PC et alternativement à un port SUB-D9. Détails : TI 275274604		

2.5 Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion



AVERTISSEMENT

Risque d'explosion en raison de l'électricité



La formation d'étincelles par l'électricité peut provoquer une atmosphère explosive.

- Ne pas ouvrir l'appareil dans une atmosphère explosive et ne pas retirer les protections (par ex. ouvertures de diagnostic).
- Tous les travaux sur l'appareil doivent uniquement être effectués lorsque l'installation est **hors tension**.
- Respecter un temps d'attente (≥ 30 min) après la déconnexion.
- Avant de commencer les travaux, il convient d'utiliser des instruments de mesure appropriés afin de s'assurer de la mise hors tension des composants concernés (source de tension, câbles de connexion, bornes de raccordement de l'appareil).



AVERTISSEMENT

Risque d'explosion en raison de fortes températures



Les températures élevées peuvent provoquer l'inflammation d'une atmosphère explosive.

Dans l'appareil et le moteur, des températures supérieures à la température maximale autorisée à la surface du boîtier peuvent apparaître. Les dépôts de poussières limitent le refroidissement de l'appareil.

- Nettoyer régulièrement l'appareil pour éviter d'importants dépôts de poussières qui ne sont pas autorisés.
- Ne pas ouvrir l'appareil dans une atmosphère explosive, ni le démonter du moteur.

L'appareil peut être appliqué dans des zones à risques d'explosion déterminées, après une modification correspondante.

Si l'appareil est raccordé à un moteur et à un réducteur, les marquages Ex du moteur et du réducteur doivent également être respectés ! Si ce n'est pas le cas, le fonctionnement de l'entraînement n'est pas autorisé.

2.5.1 Fonctionnement dans un environnement à risque d'explosion - zone ATEX 22 3D

Sont résumées ci-après toutes les conditions à respecter pour l'exploitation de l'appareil dans un environnement à risque d'explosion (ATEX).

2.5.1.1 Modification de l'appareil pour une conformité à la catégorie 3D

Pour un fonctionnement dans la zone ATEX 22, seul un appareil modifié dans ce but est autorisé. Cette adaptation est exclusivement réalisée par NORD. Afin de pouvoir utiliser l'appareil dans la zone ATEX 22, les fermetures de diagnostic doivent entre autres être remplacées par des voyants d'huile anodisés.



(1) Année de fabrication

(2) Marquage de l'appareil (ATEX)

IP55 :  II 3D Ex tc IIIB T125°C Dc X

IP66 :  II 3D Ex tc IIIC T125°C Dc X

Disposition :

- Protection par le "boîtier"
- Méthode "A" zone "22" catégorie 3D
- Protection IP55 / IP 66 (selon l'appareil)
- IP66 nécessaire pour les poussières conductrices
- Température de surface maximale 125°C
- Température ambiante comprise entre -20°C et +40°C

Informations

Endommagement possible par sollicitation mécanique excessive

Les appareils de la série SK 1x0E et les options autorisées sont uniquement conçus pour un niveau de sollicitation mécanique correspondant à une énergie de rupture faible de 7J.

Des charges plus importantes entraînent des endommagements sur et dans l'appareil.

Les composants requis pour les adaptations sont disponibles dans les kits ATEX.

Appareil	Désignation du kit	Numéro d'article	Quantité	Document
SK 1x0E-... (IP55)	SK 1xxE-ATEX-IP55	275274207	1 pièce	TI 275274207
SK 1x0E-...-C (IP66)	SK 1xxE-ATEX-IP66	275274208	1 pièce	TI 275274208

2.5.1.2 Options pour zone ATEX 22, catégorie 3D

Afin de garantir la conformité de l'appareil à ATEX, il est nécessaire de veiller également à la fiabilité des modules optionnels dans la zone à atmosphère explosible. Les modules optionnels qui ne sont pas indiqués dans la liste ci-après **ne doivent pas** être utilisés dans une zone ATEX 22 3D. Cette interdiction concerne également les connecteurs et commutateurs dont l'utilisation n'est pas autorisée dans un tel environnement.

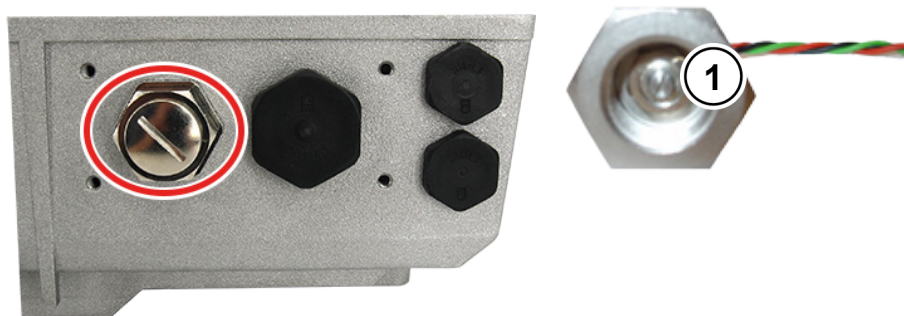
Toutes les **console de commande et de paramétrage ne sont pas** systématiquement autorisées pour un **fonctionnement dans la zone ATEX 22 3D**. Par conséquent, elles doivent seulement être utilisées pour la mise en service ou à des fins d'entretien et lorsqu'il est garanti qu'aucune atmosphère contenant de la poussière explosive n'est présente.

Désignation	Numéro d'article	Utilisation autorisée
Résistances de freinage		
SK BRI4-1-100-100	275272005	oui
SK BRI4-1-200-100	275272008	oui
SK BRI4-1-400-100	275272012	oui

Interfaces de bus		
SK CU4-CAO(-C)	275271001 / (275271501)	oui
SK CU4-DEV(-C)	275271002 / (275271502)	oui
SK CU4-ECT(-C)	275271017 / (275271517)	oui
SK CU4-EIP(-C)	275271019 / (275271519)	oui
SK CU4-PBR(-C)	275271000 / (275271500)	oui
SK CU4-PNT(-C)	275271015 / (275271515)	oui
SK CU4-POL(-C)	275271018 / (275271518)	oui
SK CU4-ETH(-C)	275271027 / (275271527)	oui
Extensions E/S		
SK CU4-IOE(-C)	275271006 / (275271506)	oui
SK CU4-IOE2(-C)	275271007 / (275271507)	oui
SK CU4-REL(-C)	275271011 / (275271511)	oui
Potentiomètre		
SK ATX-POT	275142000	oui
Autres		
SK CU4-FUSE(-C)	275271122 / (275271622)	oui
SK CU4-MBR(-C)	275271010 / (275271510)	oui
SK CU4-SSR(-C)	265271124 / (275271625)	oui
SK CU4-PD2(-C)	275271026 / (275271526)	oui
Kits de montage mural		
SK TIE4-WMK-1-EX	275175053	oui
Kits d'adaptateur		
SK TI4-12-Adapterkit_63_71-EX	275175038	oui

SK ATX-POT

Le variateur de fréquence de la catégorie 3D peut être équipé d'un potentiomètre de 10 kΩ conforme à ATEX (SK ATX-POT) dont l'utilisation est possible pour un réglage de valeur de consigne (par ex. la vitesse) sur l'appareil. Le potentiomètre est appliqué avec une extension M20-M25 dans l'un des presse-étoupes M25. La valeur de consigne choisie peut être réglée avec un tournevis. En raison de leur bouchon de fermeture dévissable, ces composants correspondent aux exigences ATEX. Le fonctionnement continu peut uniquement être effectué avec le bouchon à l'état fermé.




1 Réglage de la valeur de consigne avec un tournevis

Couleur de fil SK ATX-POT	Désignation	Borne SK CU4-24V	Borne SK CU4-IOE	Borne SK 1x0E
Rouge	Référence de +10 V	[11]	[11]	[11]
Noir	AGND /0 V	[12]	[12]	[12] / [40]
Vert	Entrée analogique	[14]	[14] / [16]	[14] / [16]

i Informations

Résistance de freinage interne "SK BRI4-..."

Si une résistance de freinage interne de type "SK BRI4-x-xxx-xxx" est appliquée, il est nécessaire dans ce cas, d'activer la limitation de puissance correspondante ( Chapitre 2.3.1 "Résistance de freinage interne SK BRI4-..."). Seules les résistances affectées au type de variateur correspondant peuvent être utilisées.

2.5.1.3 Tension de sortie maximale et réduction des couples

Étant donné que la tension de sortie pouvant être atteinte au maximum dépend de la fréquence d'impulsions à définir, le couple (indiqué dans le document [B1091-1](#)) doit en partie être réduit dans le cas de valeurs supérieures à la fréquence d'impulsions nominale de 6 kHz.

$$\text{Pour } F_{\text{impulsion}} > 6 \text{ kHz :} \quad T_{\text{réduction}}[\%] = 1 \% * (F_{\text{impulsion}} - 6 \text{ kHz})$$

Ainsi, le couple maximal doit être réduit de 1 % par fréquence d'impulsions kHz au-delà de 6 kHz. La limitation du couple doit être prise en compte lorsque la fréquence d'inflexion est atteinte. Ceci s'applique également pour le taux de modulation (P218). Avec le réglage d'usine de 100 %, une réduction de couple de 5 % doit être considérée dans la plage d'affaiblissement du champ :

$$\text{Pour } P218 > 100 \% : \quad T_{\text{réduction}}[\%] = 1 \% * (105 - P218)$$

À partir d'une valeur de 105 %, aucune réduction ne doit être prise en compte. Dans le cas de valeurs supérieures de 105 %, aucune augmentation de couple n'est toutefois réalisée par rapport au guide

d'étude. Des taux de modulation > 100 % peuvent dans certaines circonstances provoquer des oscillations et un fonctionnement de moteur irrégulier en raison d'ondes harmoniques élevées.

i Informations

Déclassement de puissance

Dans le cas de fréquences d'impulsions supérieures à 6 kHz (appareils de 400 V) ou 8 kHz (appareils de 230 V), le déclassement de puissance pour la disposition de l'entraînement doit être pris en compte.

Si le paramètre (P218) < 105 % est défini, le déclassement pour le taux de modulation doit être pris en compte dans la plage d'affaiblissement du champ.

2.5.1.4 Consignes de mise en service

Pour la zone 22, les entrées de câbles avec au moins le type de protection IP55 doivent suffire. Les ouvertures non utilisées doivent être fermées avec des embouts appropriés pour ATEX zone 22 3D (en principe IP66).

L'appareil assure une protection des moteurs contre les surchauffes. Ceci est effectué par l'évaluation côté appareil des sondes CTP moteur (TF). Pour garantir ce fonctionnement, la sonde CTP doit être connectée à l'entrée prévue à cet effet (bornes 38/39).

De plus, il convient de vérifier qu'un moteur NORD de la liste des moteurs (P200) est réglé. Si le moteur n'est pas un moteur standard 4 pôles NORD ou qu'il s'agit d'un moteur de marque différente, les données des paramètres moteur ((P201) à (P208)) devront être ajustées avec la plaque signalétique du moteur. *La résistance de stator du moteur (voir P208) doit être mesurée par le variateur et à température ambiante. Pour cela, le paramètre P220 doit être réglé sur "1".* De plus, le variateur de fréquence doit être paramétré de manière à ce que le moteur puisse fonctionner à une vitesse de maximum 3000 tr/min. Pour un moteur quatre pôles, la "fréquence maximale" devra être paramétrée sur une valeur inférieure ou égale à 100 Hz ((P105) ≤ 100). Pour cela, la vitesse de sortie maximale autorisée du réducteur doit être respectée. De plus, il convient d'activer la surveillance "I_t moteur" (paramètres (P535) / (P533)) et de régler la fréquence d'impulsions de 4 kHz à 6 kHz.


Vue d'ensemble des réglages de paramètres requis :

Paramètre	Valeur de réglage	Réglage d'usine	Description
P105 Fréquence maximum	≤ 100 Hz	[50]	Cette valeur est liée à un moteur 4 pôles. De manière générale, la valeur doit être sélectionnée uniquement de sorte que la vitesse du moteur de 3000 tr/min ne soit pas dépassée.
P200 Liste des moteurs	Sélectionner la puissance du moteur correspondante	[0]	Si un moteur 4 pôles NORD est utilisé, les données moteur prédéfinies peuvent être consultées ici.
P201 – P208 Données moteur	Données selon la plaque signalétique	[xxx]	Si un moteur 4 pôles NORD est utilisé, les données moteur selon la plaque signalétique doivent être saisies ici.
P218 Taux de modulation	≥ 100 %	[100]	Détermine la tension de sortie maximum possible
P220 Identification de paramètre	1	[0]	Mesure la résistance de stator du moteur. Une fois la mesure terminée, le paramètre est automatiquement remis à "0". La valeur déterminée est indiquée dans P208
P504 Fréquence de hachage	4 kHz à 6 kHz	[6]	Dans le cas de fréquences d'impulsions supérieures à 6 kHz, une réduction du couple maximal est nécessaire.
P533 Facteur I ² t Moteur	< 100 %	[100]	Une réduction du couple peut être considérée avec des valeurs inférieures à 100 dans la surveillance I ² t.
P535 I ² t moteur	Correspondant au moteur et à la ventilation	[0]	La surveillance I ² t du moteur doit être activée. Les valeurs à définir correspondent au type de ventilation et au moteur utilisé, voir à ce sujet B1091-1

2.5.1.5 Déclaration de conformité EU - ATEX

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
Getriebebau-Nord-Str. 1, 22941 Bargteheide, Germany · Fon +49(0)4532 289 - 0 · Fax +49(0)4532 289 - 2253 · info@nord.com C432410_1121

EU Declaration of Conformity

In the meaning of the directive 2014/34/EU Annex X, 2014/30/EU Annex II, 2009/125/EG Annex IV and 2011/65/EU Annex VI



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG as manufacturer in sole responsibility hereby declares,

Page 1 of 1

that the variable speed drives from the product series NORDAC BASE

- SK 180E-xxx-123-B-.. , SK 180E-xxx-323-B-.. , SK 180E-xxx-340-B-..
- SK 190E-xxx-123-B-.. , SK 190E-xxx-323-B-.. , SK 190E-xxx-340-B-..
(xxx= 250, 370, 550, 750, 111, 151, 221)

and the further options/accessories:
SK CU4-PBR, SK CU4-CAO, SK CU4-DEV, SK CU4-PNT, SK CU4-ECT, SK CU4-POL, SK CU4-EIP, SK CU4-IOE,
SK ATX-POT, SK BRI4-1-200-100, SK BRI4-1-400-100, SK TIE4-WMK-1, SK TIE4-M12-M16

with ATEX labeling  II 3D Ex tc IIIB T125°C Dc X (in IP55) or
 II 3D Ex tc IIIC T125°C Dc X (in IP66)

comply with the following regulations:

ATEX Directive for products	2014/34/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 309–356
EMC Directive	2014/30/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106
Ecodesign Directive	2009/125/EG	OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35
Regulation (EU) Ecodesign	2019/1781	OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94
RoHS Directive	2011/65/EU	OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11
Delegated Directive (EU)	2015/863	OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12


Applied standards:

EN 60079-0:2018	EN 60079-31:2014	EN 61800-9-1:2017
EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-2:2017
EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	


It is necessary to notice the data in the operating manual to meet the regulations of the EMC-Directive.
Specially take care about correct EMC installation and cabling, differences in the field of applications and if necessary original accessories.

First marking was carried out in 2015.

Bargteheide, 17.03.2021



U. Küchenmeister
Managing Director



pp F. Wiedemann
Head of Inverter Division

2.6 Installation à l'extérieur

Pour l'installation de l'appareil et des interfaces technologiques à l'extérieur, les exigences suivantes doivent impérativement être remplies :

- modèle IP66 (avec presse-étoupes résistants aux UV, voir les mesures spéciales indiquées au chapitre 1.9 "Modèle avec le type de protection IP55, IP66"),
- voyants d'huile anodisés (numéro d'article : 201114000), quantité : 1,
- couvrir l'appareil pour le protéger des intempéries (pluie /soleil),
- accessoires utilisés (par ex. connecteurs enfichables) avec également au moins la protection IP66.

3 Affichage, utilisation et options



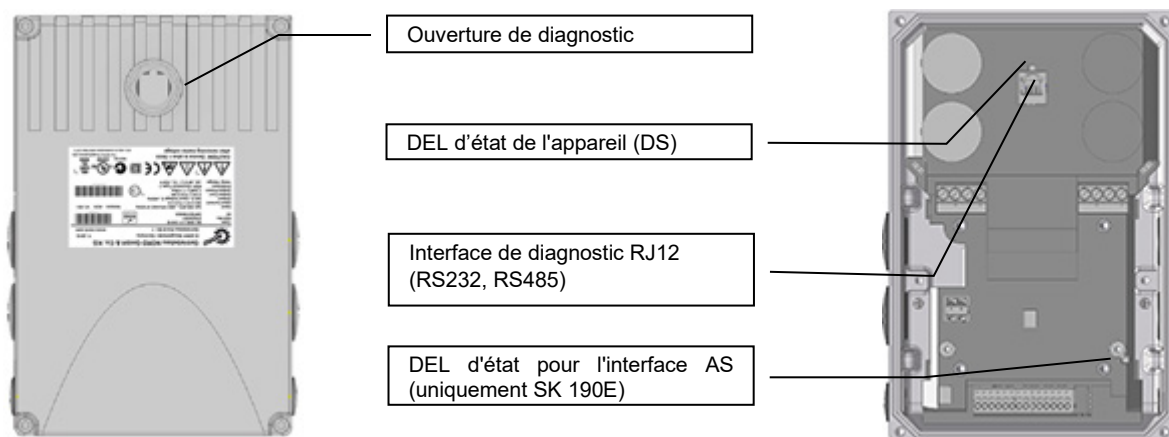
AVERTISSEMENT

Choc électrique

Quand l'appareil est ouvert, les éléments conducteurs d'électricité (p. ex. bornes et câbles de raccordement, platines, etc.) sont accessibles. Ils peuvent être sous tension, même si l'appareil est coupé.

- Évitez de les toucher.

À l'état de livraison, sans options supplémentaires, la DEL de diagnostic est visible de l'extérieur. Elle indique l'état actuel de l'appareil. En revanche, la DEL AS-i (SK 190E) est uniquement visible après retrait du couvercle du variateur.



L'application de différents modules au fonctionnement étendu pour l'affichage, la commande et le paramétrage permet d'adapter l'appareil, de manière confortable, aux exigences les plus diverses.

Pour la mise en service et l'adaptation des paramètres, des modules d'affichage alphanumériques et de commande peuvent être utilisés (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage").

Pour les tâches plus complexes, des solutions assistées par un logiciel peuvent être choisies.

Logiciel	Description	Accessoires requis	Numéro d'article
NORDCON APP	Logiciel de commande et de paramétrage gratuit pour les appareils mobiles, disponible pour iOS et Android, communication via Bluetooth	NORDAC ACCESS BT (SK TIE5-BT-STICK)	275900120
NORDCON	Logiciel de commande et de paramétrage gratuit pour ordinateur avec Windows	Câbles de connexion	275274604

3.1 Options de commande et de paramétrage

Différentes options de commande sont disponibles. Elles peuvent être montées sur ou à proximité de l'appareil ou raccordées directement à celui-ci.

De plus, les consoles de paramétrage permettent d'accéder au paramétrage de l'appareil et de l'adapter.

Désignation		Numéro d'article	Document
Commutateur et potentiomètre (montage)			
SK CU4-POT	Commutateur/potentiomètre	275271207	📖 Chapitre 3.2.4 "Unité de commande, SK CU4-POT"
SK TIE4-POT	Potentiomètre 0-10V	275274700	TI 275274700
SK TIE4-SWT	Commutateur "Gauche-OFF-Droite"	275274701	TI 275274701
Consoles de commande et de paramétrage (mobiles)			
SK CSX-3H	SimpleBox	275281013	BU0040
SK PAR-5H	ParameterBox	275281614	BU0040

Raccordement d'une console de commande et de paramétrage

- Retirer le bouchon transparent de diagnostic de la douille RJ12.
- Établir la connexion par câble RJ12-RJ12 entre l'unité de commande et variateur de fréquence.



Veillez à ce que la languette de dégagement du côté du raccord pour variateur de fréquence soit retirée sans bavure (voir la figure à gauche). Sinon, le connecteur risque d'être bloqué dans la douille RJ12.

Tant que le bouchon transparent de diagnostic ou un presse-étoupe est ouvert, veiller à éviter la pénétration de salissures ou d'humidité.

- Après la mise en service et pour le fonctionnement normal, tous les **bouchons transparents de diagnostic** ou **presse-étoupes** doivent **impérativement être revissés** et leur **étanchéité** doit être vérifiée.



Informations

Couple de serrage des fermetures de diagnostic

Le couple de serrage des fermetures de diagnostic transparentes (verres d'observation) est de 2,5 Nm.

3.1.1 Raccordement de plusieurs appareils sur un outil de paramétrage

Via la **ParameterBox** ou le **logiciel NORDCON**, il est possible d'activer plusieurs variateurs de fréquence. Dans l'exemple suivant, la communication est effectuée avec l'outil de paramétrage en transférant les protocoles des différents appareils (max. 4) via le bus système interne (CAN). Pour cela, les points suivants doivent être respectés :

- Montage physique du bus :
établir la connexion CAN (bus système) entre les appareils
- Paramétrage

Paramètre		Réglage sur le VF							
N°	Désignation	VF1	VF2	VF3	VF4				
P503	Conduire Fctn.sortie	2 (Bus système actif)							
P512	Adresse USS	0	0	0	0				
P513	Time-out télégramme [s]	0,6	0,6	0,6	0,6				
P514	Taux transmis. CAN	5 (250 kbauds)							
P515	Adresse CAN Bus	32	34	36	38				

3. Raccorder l'outil de paramétrage de manière habituelle, via RS485 au **premier** variateur de fréquence.

Conditions / restrictions :

en principe, tous les variateurs de fréquence NORD actuellement disponibles peuvent communiquer via un bus système commun. En cas d'intégration d'appareils de la série SK 5xxE, les conditions décrites dans le manuel de la série d'appareils correspondante doivent être respectées.

3.2 Modules optionnels

3.2.1 Bornes de commande internes SK CU4-... (montage des modules)

Par le biais des bornes de commande internes, il est possible d'étendre les fonctions des appareils sans modifier la taille. L'appareil comporte un emplacement spécifique réservé au montage de l'option correspondante. Si des modules optionnels supplémentaires sont nécessaires, les interfaces technologiques externes doivent être utilisées (📖 Chapitre 3.2.2 "Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)").



Figure 8 : Bornes de commande internes SK CU4 ... (exemple)

Les interfaces de bus nécessitent une tension d'alimentation externe de 24 V et sont ainsi également opérationnels lorsque l'appareil n'est pas alimenté par la tension réseau. Le paramétrage et le diagnostic de l'interface de bus est ainsi possible, même indépendamment d'un variateur de fréquence.

Désignation ¹⁾		Numéro d'article	Document
Interfaces de bus			
SK CU4-ETH(-C)	Ethernet industriel ²⁾	275271027 / (275271527)	TI 275271027 / (TI 275271527)
SK CU4-CAO(-C)	CANopen	275271001 / (275271501)	TI 275271001 / (TI 275271501)
SK CU4-DEV(-C)	DeviceNet	275271002 / (275271502)	TI 275271002 / (TI 275271502)
SK CU4-ECT(-C)	EtherCAT	275271017 / (275271517)	TI 275271017 / (TI 275271517)
SK CU4-EIP(-C)	Ethernet IP	275271019 / (275271519)	TI 275271019 / (TI 275271519)
SK CU4-PBR(-C)	PROFIBUS DP	275271000 / (275271500)	TI 275271000 / (TI 275271500)
SK CU4-PNT(-C)	PROFINET IO	275271015 / (275271515)	TI 275271015 / (TI 275271515)
SK CU4-POL(-C)	POWERLINK	275271018 / (275271518)	TI 275271018 / (TI 275271518)
Extensions E/S			
SK CU4-IOE(-C)		275271006 / (275271506)	TI 275271006 / (TI 275271506)
SK CU4-IOE2(-C)		275271007 / (275271507)	TI 275271007 / (TI 275271507)
SK CU4-REL(-C)		275271011 / (275271511)	TI 275271011 / (TI 275271511)
Autres			
SK CU4-FUSE(-C)	Module porte-fusibles	275271122 / (275271622)	TI 275271122 / (TI 275271622)
SK CU4-MBR(-C)	Redresseur électronique	275271010 / (275271510)	TI 275271010 / (TI 275271510)
SK CU4-SSR(-C)	Solid State Relais	275271124 / (275271624)	TI 275271124 / (TI 275271624)
SK CU4-SSR-400(-C)	Solid State Relais	275271128 / (275271628)	TI 275271128 / (TI 275271628)
SK CU4-PD2(-C)	Déchargeur de puissance	275271026 / (275271526)	TI 275271026 / (TI 275271526)

1) Tous les modules avec le marquage - C ont des platines enduites qui peuvent être insérées dans les appareils IP6x.

2) Langages réglables : EtherCAT, EtherNet / IP, PROFINET IO

3.2.2 Interfaces technologiques externes SK TU4-... (Montage des modules)

Par le biais des interfaces technologiques externes, il est possible d'étendre les fonctions des appareils de manière modulaire.

Selon le type de module, différents modèles (différents degrés de protection IP, avec ou sans connecteurs, et autres éléments similaires) sont disponibles. Avec l'unité de raccordement correspondante, le montage peut également être effectué directement sur l'appareil ou avec un kit de montage mural optionnel et également à proximité.

Chaque interface technologique SK TU4-... nécessite systématiquement une unité de raccordement SK TI4-TU-....



Figure 9 : Interfaces technologiques externes SSK TU4-... (exemple)

Dans le cas des modules de bus ou de l'extension E/S, il est possible d'accéder via la douille RJ12 (située derrière un raccord à vis transparent (bouchon transparent de diagnostic)) au bus système. La ParameterBox (SK PAR-5H) ou le logiciel NORDCON basé sur Windows permet ainsi d'atteindre tous les appareils activés raccordés au bus système (varianteurs de fréquence, autres modules SK xU4).

Les modules de bus nécessitent une tension d'alimentation de 24 V. Si la tension d'alimentation est présente, les modules de bus sont également opérationnels quand le variateur de fréquence n'est pas en service.

Type	IP55	IP66	M12	Désignation	Numéro d'article	Document
Ethernet industriel (Langages réglables : EtherCAT, EtherNet / IP, PROFINET IO)	X			SK TU4-ETH	275 281 132	TI 275281132
		X		SK TU4-ETH-C	275 281 182	TI 275281182
	X		X	SK TU4-ETH-M12	275 281 233	TI 275281233
		X	X	SK TU4-ETH-M12-C	275 281 283	TI 275281283
CANopen	X			SK TU4-CAO	275 281 101	TI 275281101
		X		SK TU4-CAO-C	275 281 151	TI 275281151
	X		X	SK TU4-CAO-M12	275 281 201	TI 275281201
		X	X	SK TU4-CAO-M12-C	275 281 251	TI 275281251
DeviceNet	X			SK TU4-DEV	275 281 102	TI 275281102
		X		SK TU4-DEV-C	275 281 152	TI 275281152
	X		X	SK TU4-DEV-M12	275 281 202	TI 275281202
		X	X	SK TU4-DEV-M12-C	275 281 252	TI 275281252
EtherCAT	X			SK TU4-ECT	275 281 117	TI 275281117
		X		SK TU4-ECT-C	275 281 167	TI 275281167
EtherNet / IP	X		X	SK TU4-EIP	275 281 119	TI 275281119
		X	X	SK TU4-EIP-C	275 281 169	TI 275281169

3 Affichage, utilisation et options

Type	IP55	IP66	M12	Désignation	Numéro d'article	Document
POWERLINK	X			SK TU4-POL	275 281 118	TI 275281118
		X		SK TU4-POL-C	275 281 168	TI 275281168
PROFIBUS DP	X			SK TU4-PBR	275 281 100	TI 275281100
		X		SK TU4-PBR-C	275 281 150	TI 275281150
	X		X	SK TU4-PBR-M12	275 281 200	TI 275281200
		X	X	SK TU4-PBR-M12-C	275 281 250	TI 275281250
PROFINET IO	X			SK TU4-PNT	275 281 115	TI 275281115
		X		SK TU4-PNT-C	275 281 165	TI 275281165
	X		X	SK TU4-PNT-M12	275 281 122	TI 275281122
		X	X	SK TU4-PNT-M12-C	275 281 172	TI 275281172
PROFIsafe	X			SK TU4-PNS	275 281 116	TI 275281116
		X		SK TU4-PNS-C	275 281 166	TI 275281166
	X		X	SK TU4-PNS-M12	275 281 216	TI 275281216
		X	X	SK TU4-PNS-M12-C	275 281 266	TI 275281266
Extension E/S	X			SK TU4-IOE	275 281 106	TI 275281106
		X		SK TU4-IOE-C	275 281 156	TI 275281156
	X		X	SK TU4-IOE-M12	275 281 206	TI 275281206
		X	X	SK TU4-IOE-M12-C	275 281 256	TI 275281256
Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)						
Unité de raccordement	X			SK TI4-TU-BUS	275 280 000	TI 275280000
		X		SK TI4-TU-BUS-C	275 280 500	TI 275280500
Accessoires disponibles en option						
Kit de montage mural	X	X		SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	TI 275274002

Tableau 7 : Modules de bus externes et extensions E/S SK TU4- ...

Type	IP55	IP66	Désignation	Numéro d'article	Document
PotentiometerBox 1~ 230V	X		SK TU4-POT-123-B	275 281 110	TI 275281110
		X	SK TU4-POT-123-B-C	275 281 160	TI 275281160
PotentiometerBox 1~ 400V	X		SK TU4-POT-140-B	275 281 111	TI 275281111
		X	SK TU4-POT-140-B-C	275 281 161	TI 275281161
Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)					
Unité de raccordement	X		SK TI4-TU-NET	275 280 100	TI 275280100
		X	SK TI4-TU-NET-C	275 280 600	TI 275280600
Accessoires disponibles en option					
Kit de montage mural	X	X	SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	TI 275274002

Tableau 8 : PotentiometerBox externes SK TU4-POT- ...

Type	IP55	IP66	Désignation	Numéro d'article	Document
Commutateur de maintenance	X		SK TU4-MSW	275 281 123	TI 275281123
		X	SK TU4-MSW-C	275 281 173	TI 275281173
Accessoires requis (chaque module nécessite impérativement une unité de raccordement adaptée)					
Unité de raccordement	X		SK TI4-TU-MSW	275 280 200	TI 275280200
		X	SK TI4-TU-MSW-C	275 280 700	TI 275280700
Accessoires disponibles en option					
Kit de montage mural	X	X	SK TIE4-WMK-TU	275 274 002	TI 275274002

Tableau 9 : Modules externes – commutateur de maintenance SK TU4-MSW- ...

3.2.3 Fiche

L'utilisation de fiches disponibles en option pour les raccords de puissance et de commande permet non seulement de remplacer l'unité d'entraînement en cas d'intervention de l'assistance, et ce, quasiment sans perte de temps, mais également de minimiser le risque d'erreurs d'installation lors du raccordement de l'appareil. Ci-après, les variantes de fiches les plus courantes sont résumées. Les emplacements de montage possibles sur l'appareil sont indiqués au chapitre 2.2 "Montage des modules optionnels".

3.2.3.1 Connecteur pour le raccord de puissance

Pour le raccordement moteur ou réseau, différents connecteurs sont disponibles.

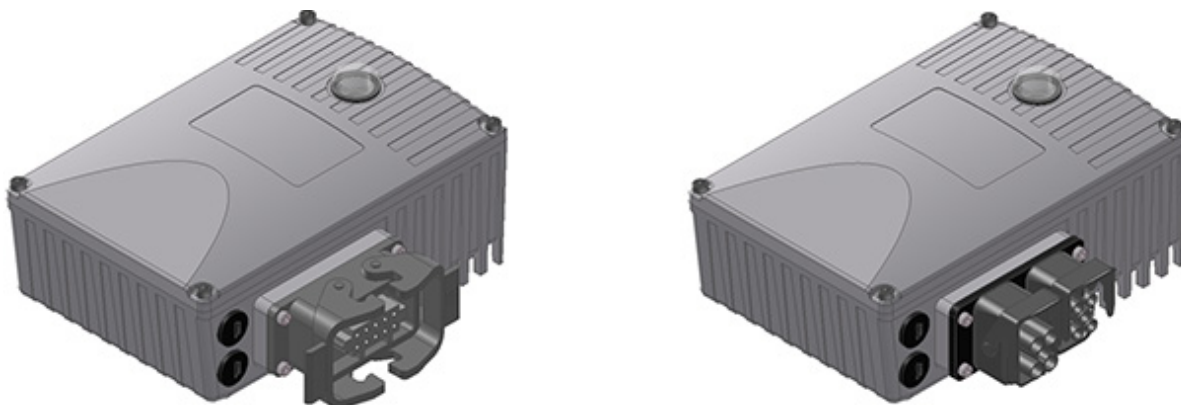


Figure 10 : Exemples pour les appareils avec connecteurs pour le raccord de puissance

Les 3 variantes de connexion suivantes qui peuvent également être combinées (exemple "-LE-MA") sont disponibles :

Variante de montage	Signification
... - LE	Entrée de puissance
... - LA	Sortie de puissance
... - MA	Sortie moteur

Connecteurs (sélection)

Type	Caractéristiques	Désignation	N° d'article	Document
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-LE-MX	275 135 030	TI 275135030
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M1B-LE	275 135 070	TI 275135070
Entrée de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-LE	275 135 000	TI 275135000
Entrée de puissance	690 V, 20 A	SK TIE4-QPD_3PE-K-LE	275 274 125	TI 275274125
Entrée de puissance	630 V, 16 A	SK TIE4-NQ16-K-LE	275 274 133	TI 275274133
Entrée de puissance + sortie de puissance	400 V, 16 A	SK TIE4-2HANQ5-K-LE-LA	275 274 110	TI 275274110
Entrée de puissance + sortie du moteur	600 V, 16 A	SK TIE4-2HANQ5-M-LE-MA-001	275 274 123	TI 275274123
Sortie de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-LA	275 135 010	TI 275135010
Sortie de puissance	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-LA-MX	275 135 040	TI 275135040
Sortie moteur	500 V, 16 A	SK TIE4-HAN10E-M2B-MA	275 135 020	TI 275135020
Sortie moteur	500 V, 16 A	SK TIE4-HANQ8-K-MA-MX	275 135 050	TI 275135050

i Informations

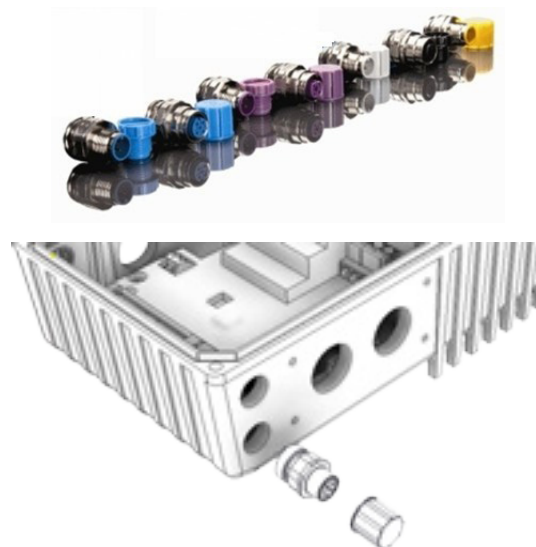
Transmission en boucle de la tension réseau

Lors de la mise en boucle de la tension réseau, l'intensité de courant autorisée des bornes de commande, connecteurs et câbles doit être respectée. En cas de non-respect, des dommages thermiques peuvent se produire sur les modules sous tension et à proximité de ceux-ci.

3.2.3.2 Fiches pour le raccord de commande

Différents connecteurs ronds M12 sont disponibles en tant que connecteurs ou douilles à brides. Les connecteurs sont prévus pour le montage dans un raccord à vis M16 de l'appareil ou dans celui d'une interface technologique externe. Le type de protection (IP67) des connecteurs est uniquement valable à l'état vissé. Tout comme l'utilisation de tenons / rainures codés, le code de couleurs des connecteurs (corps en plastique à l'intérieur et capuchons protecteurs) est basé sur des exigences fonctionnelles et doit empêcher une mauvaise manipulation.

Pour le montage avec un raccord à vis M12 ou M20, des réductions / extensions adaptées sont disponibles



i Informations

Surcharge du bloc de commande

Le bloc de commande de l'appareil peut être surchargé et détruit si les bornes d'alimentation de 24 V CC de l'appareil sont reliées à une autre source de tension.

Par conséquent, lors du montage de fiches pour le raccord de commande, il convient de veiller à ce que les fils éventuellement disponibles pour l'alimentation de 24 V CC ne soient pas raccordés à l'appareil mais isolés en conséquence (exemple, fiches pour le raccord de commande, SK TIE4-M12-SYSS).

Connecteurs (sélection)

Type	Exécution	Désignation	Numéro d'article	Document
Tension d'alimentation	Connecteur	SK TIE4-M12-POW	275 274 507	TI 275274507
Capteurs / actionneurs	Douille	SK TIE4-M12-INI	275 274 503	TI 275274503
Initiateurs et 24 V	Connecteur	SK TIE4-M12-INP	275 274 516	TI 275274516
Interface AS	Connecteur	SK TIE4-M12-ASI	275 274 502	TI 275274502
PROFIBUS (<i>IN + OUT</i>)	Connecteur + douille	SK TIE4-M12-CAO	275 274 500	TI 275274500
Signal analogique	Douille	SK TIE4-M12-ANA	275 274 508	TI 275274508
CANopen ou DeviceNet <i>Entrée</i>	Connecteur	SK TIE4-M12-CAO	275 274 501	TI 275274501
CANopen ou DeviceNet <i>Sortie</i>	Douille	SK TIE4-M12-CAO-OUT	275 274 515	TI 275274515
Ethernet	Douille	SK TIE4-M12-ETH	275 274 514	TI 275274514
Bus de système <i>IN</i>	Connecteur	SK TIE4-M12-SYSS	275 274 506	TI 275274506
Bus de système <i>OUT</i>	Douille	SK TIE4-M12-SYSM	275 274 505	TI 275274505

3.2.4 Unité de commande, SK CU4-POT

N° d'article : 275 271 207

Les signaux digitaux de droite et gauche peuvent être directement affectés aux entrées digitales 1 et 2 du variateur de fréquence.

Le potentiomètre (0 - 10 V) peut être évalué par une entrée analogique du variateur de fréquence ou celle d'une extension E/S.



Module		SK CU4-POT (N° art. : 275 271 207)	Connexion : n° de borne		Fonction
Broche	Couleur		SK 1x0E		
			VF		
1	marron	Tension d'alimentation de 24V	43		Commutateur rotatif Gauche – Arrêt – Droite
2	noir	Validation à droite (par ex. DIN1)	21		
3	blanc	Validation à gauche (par ex. DIN2)	22		
4	blanc	Capteur sur AIN1+	14		Potentiomètre 10 kΩ
5	marron	Tension de référence 10V	11		
6	bleu	AGND Potentiel de référence des signaux analogiques	12		

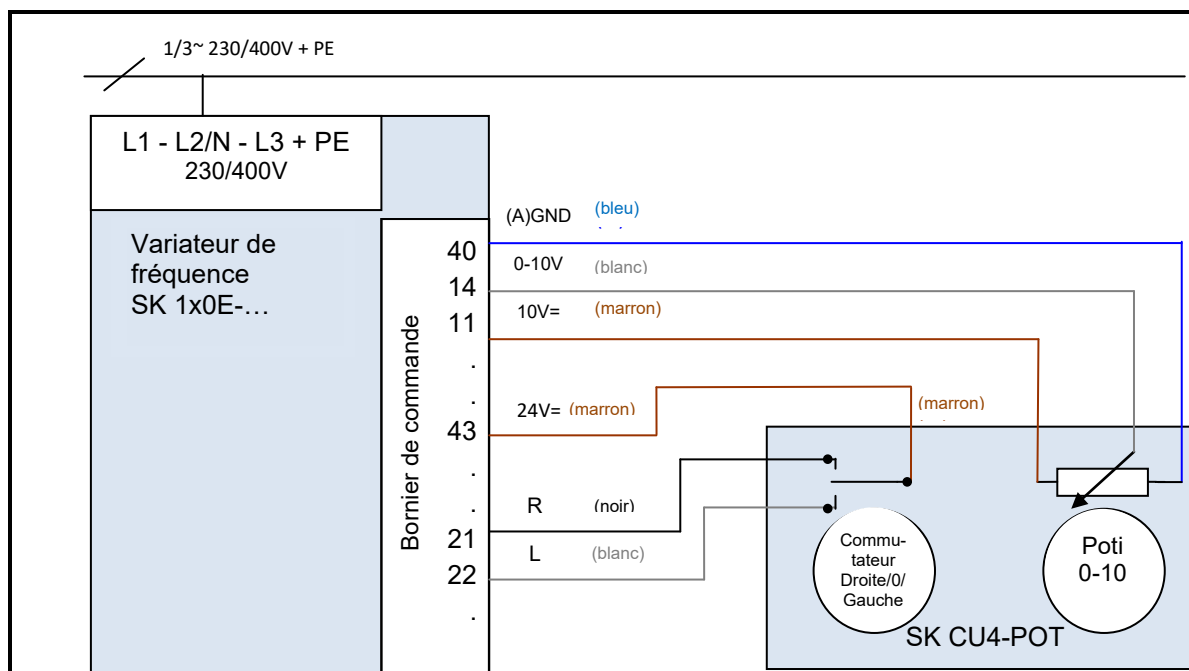


Figure 11: Schéma de connexion SK CU4-POT, exemple SK 1x0E

4 Mise en service

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu

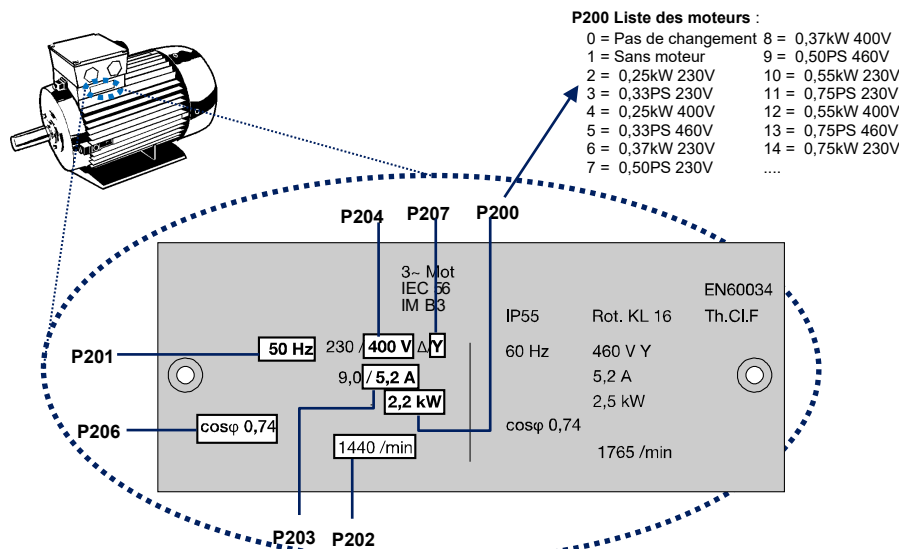
La mise sous tension peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Un mouvement inattendu de l'entraînement et de la machine connectée peut alors se produire et provoquer des blessures graves ou mortelles et/ou des dommages matériels. Les causes possibles de mouvements inattendus sont par ex. :

- le paramétrage d'un "démarrage automatique",
 - des paramétrages erronés,
 - la commande de l'appareil avec un signal de validation par la commande en amont (via les signaux d'E/S ou de bus),
 - des données moteur incorrectes,
 - le raccordement incorrect d'un codeur,
 - le desserrage d'un frein d'arrêt mécanique,
 - des influences extérieures comme la gravité ou autre énergie cinétique agissant sur l'entraînement,
 - dans les réseaux IT : panne réseau (défaut à la terre).
- Pour éviter tout risque pouvant en résulter, il convient de sécuriser l'entraînement / la chaîne cinématique contre des mouvements inattendus (par blocage mécanique et / ou découplage, mise à disposition de protections contre les chutes, etc.). De plus, il est indispensable de s'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'action et de danger de l'installation.

4.1 Réglage d'usine

Tous les variateurs de fréquence NORD sont préprogrammés en usine pour les applications standard avec des moteurs normalisés à 4 pôles (même puissance et même tension). En cas d'utilisation de moteurs d'une autre puissance ou d'un autre nombre de pôles, saisir les données de la plaque signalétique du moteur dans les paramètres **P201...P207** du groupe de menus >Données moteur<.

Toutes les données moteur (IE1, IE4) peuvent être prédéfinies avec le paramètre **P200**. Après l'utilisation réussie de cette fonction, ce paramètre est remis sur 0 = Pas de changement ! Les données sont chargées automatiquement une fois dans les paramètres **P201...P209** et peuvent y être encore comparées avec les données de la plaque signalétique du moteur.



Pour un fonctionnement irréprochable de l'entraînement, il est nécessaire de régler le plus précisément possible les données moteur, conformément à la plaque signalétique. En particulier, une mesure de résistance automatique du stator avec le paramètre **P220** est recommandée.

4.2 Sélection du mode de fonctionnement pour la régulation du moteur

Le variateur de fréquence est en mesure de réguler des moteurs aux classes d'efficacité énergétique IE1 à IE5+. Nos moteurs sont exécutés dans les classes d'efficacité IE1 à IE3 en tant que moteurs asynchrones et les moteurs IE4 et IE5+ généralement en tant que moteurs synchrones.

Le fonctionnement des moteurs synchrones présente de nombreuses particularités du point de vue de la technique de régulation. Pour obtenir les meilleurs résultats, le variateur de fréquence a donc été tout particulièrement conçu sur la base de la régulation des moteurs synchrones NORD, qui correspondent de par leur construction au type de moteur synchrone à aimants permanents à l'intérieur (IPMSM - Interior Permanent Magnet Synchronous Motor). Concernant ces moteurs, les aimants permanents sont intégrés dans le rotor. En cas de besoin, le fonctionnement d'autres modèles doit être vérifié par NORD. Voir également les informations techniques [TI 60-0001](#), "Guide d'élaboration de projet et de mise en service des moteurs synchrones NORD (PMSM) avec les variateurs de fréquence NORD" et le guide d'application [AG0101](#), "Guide d'optimisation des entraînements pour PMSM – CFC boucle fermée".

4.2.1 Explication des types de fonctionnement (P300)

Le variateur de fréquence offre différents types de fonctionnement pour la régulation d'un moteur. Tous les types de fonctionnement peuvent être utilisés aussi bien sur un moteur asynchrone (ASM) que sur un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM), mais nécessitent toutefois le respect de différentes conditions. De manière générale, il s'agit pour toutes les méthodes de "régulations axées sur le champ".

- Fonctionnement VFC bcl ouvert (**P300 = 0**)

Ce type de fonctionnement est basé sur une régulation vectorielle de tension, axée sur le champ (Voltage Flux Control Mode "VFC"). L'utilisation est possible aussi bien sur un moteur asynchrone (ASM) que sur un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM). Concernant le fonctionnement de moteurs asynchrones, le terme "régulation ISD" est aussi cité.

La régulation est effectuée sans codeur et exclusivement sur la base de paramètres fixes et de résultats de mesure des valeurs réelles électriques. Pour l'utilisation de ce type de fonctionnement, aucun réglage spécifique des paramètres de régulation n'est requis. Toutefois, le paramétrage de données moteur aussi précises que possible est une condition essentielle pour un fonctionnement de haute qualité.

Le fonctionnement ASM offre la possibilité supplémentaire de régulation d'après une caractéristique U/f simple. Ce fonctionnement est approprié si plusieurs moteurs non couplés mécaniquement doivent fonctionner parallèlement sur un variateur de fréquence ou si la détermination des données moteur est possible uniquement de façon imprécise.

Le fonctionnement selon une caractéristique U/f est uniquement approprié pour des tâches d'entraînement avec peu d'exigences en termes de qualité de la vitesse et de dynamisme (durées de rampe ≥ 1 s). Également dans le cas de machines qui de par leur construction sont soumises à des vibrations mécaniques, la régulation selon une caractéristique U/f peut s'avérer bénéfique. En principe, les caractéristiques U/f sont utilisées pour la régulation de ventilateurs, d'entraînements de pompe particuliers ou dans le cas d'agitateurs. Via les paramètres **P211 = 0** et **P212 = 0**, le fonctionnement selon la caractéristique U/f est activé.

4.2.2 Vue d'ensemble des paramètres du régulateur

La représentation suivante présente une vue d'ensemble de tous les paramètres qui sont importants selon le type de fonctionnement sélectionné. Une distinction est faite entre les critères "pertinent" et "important" qui indiquent la précision requise du réglage de paramètre correspondant. De manière générale, plus les paramètres définis sont précis, plus le réglage est exact et plus les valeurs sont élevées en ce qui concerne le dynamisme et la précision du fonctionnement de l'entraînement. Une description détaillée des différents paramètres est disponible au chapitre 5 "Paramètre".

		"Ø" = Paramètre sans importance	„-“ = Paramètre resté sur la valeur par défaut				
		„√“ = Adaptation du paramètre pertinente	„!“ = Adaptation du paramètre importante				
Groupe	Paramètre	Type de fonctionnement					
		VFC boucle ouverte		CFC boucle ouverte			
		ASM	PMSM	ASM	PMSM		
Données moteur	P201 ... P209	√	√	√	√		
	P208	!	!	!	!		
	P210	√ ¹⁾	√	√	√		
	P211, P212	- ²⁾	-	-	-		
	P215, P216	- ¹⁾	-	-	-		
	P217	√	√	√	√		
	P220	√	√	√	√		
	P240	-	√	-	√		
	P241	-	√	-	√		
	P243	-	√	-	√		
	P244	-	√	-	√		
	P246	-	√	-	√		
	P245, 247	-	√	Ø	Ø		
Données du régulateur	P300	√	√	√	√		
	P301	Ø	Ø	Ø	Ø		
	P310 ... P320	Ø	Ø	√	√		
	P312, P313, P315, P316	Ø	Ø	-	√		
	P330 ... P333	-	√	-	√		
	P334	Ø	Ø	Ø	Ø		
1) =		dans le cas de la caractéristique U/f : adaptation précise du paramètre importante					
2) =		dans le cas de la caractéristique U/f : réglage typique "0"					

4.2.3 Étapes de mise en service de la régulation du moteur

Ci-après, les principales étapes de mise en service sont énoncées dans l'ordre optimal. L'affectation correcte du variateur / du moteur et le choix de la tension réseau sont des conditions préalables requises. Des informations détaillées relatives notamment à l'optimisation des régulateurs de courant, de vitesse et de position des moteurs asynchrones sont décrites dans le guide "Optimisation du régulateur" (AG 0100). Veuillez vous adresser à ce sujet à notre service d'assistance technique.

1. Effectuer le raccordement du variateur et du moteur de manière habituelle (tenir compte de Δ / Y)
2. Activer l'alimentation réseau
3. Appliquer le réglage d'usine (P523)
4. Sélectionner le moteur de base de la liste des moteurs (P200) (les types ASM se trouvent au début de la liste et PMSM à la fin, avec l'indication du type (par ex. ...**80T**...))
5. Vérifier les données moteur (P201 ... P209) et les comparer avec les indications de la plaque signalétique / la fiche technique pour moteur
6. Effectuer la mesure de résistance du stator (P220) → P208, P241[-01] sont mesurés, P241[-02] est calculé. (Remarque : en cas d'utilisation d'un moteur synchrone à aimants permanents en surface (SPMSM : Surface Permanent Magnet Synchronous Motor), la valeur de P241[-02] doit être remplacée par celle de P241[-01])
7. Uniquement dans le cas de PMSM :
 - a. Tension FEM (P240) → Plaque signalétique moteur / fiche technique pour moteur
 - b. Déterminer / régler l'angle de réductance (P243) (pas nécessaire dans le cas des moteurs NORD)
 - c. Courant crête (P244) → fiche technique pour moteur
 - d. Uniquement PMSM en fonctionnement VFC :
déterminer (P245), (P247)
 - e. Déterminer (P246)
8. Sélectionner le type de fonctionnement (P300)
9. Déterminer / régler le régulateur de courant (P312 – P316)
10. Uniquement PMSM :
 - a. Sélectionner la régulation (P330)
 - b. Effectuer les réglages pour le comportement de démarrage (P331 ... P333)

Information

Moteurs NORD IE4

De plus amples informations pour la mise en service des moteurs NORD IE4 avec les variateurs de fréquence NORD se trouvent dans les informations techniques [T180 0010](#).

4.3 Mise en service de l'appareil

La mise en service du variateur de fréquence est possible par l'adaptation de paramètres à l'aide de consoles de commande et de paramétrage (SK CSX-3H ou SK PAR-3H) ou du logiciel (NORDCON ou NORDCON APP). Les paramètres modifiés sont enregistrés dans l'EEPROM interne.



Informations

Préréglage des E/S physiques et bits E/S

Pour la mise en service d'applications standard, un nombre limité d'entrées et de sorties du variateur de fréquence (physiques et bits E/S) est prédéfini avec des fonctions. Ces paramètres doivent le cas échéant être adaptés (paramètres (P420), (P434), (P480), (P481)).

4.3.1 Connexion

Pour atteindre la capacité de fonctionnement de base, après le montage réussi de l'appareil sur le moteur ou le kit de montage mural, les câbles de réseau et du moteur doivent être raccordés aux bornes correspondantes (📖 Chapitre 2.4.2 "Raccordement du bloc de puissance").

4.3.2 Configuration

Pour le fonctionnement, des adaptations des différents paramètres sont en général requises.

4.3.2.1 Paramétrage

Pour l'adaptation des paramètres, l'utilisation d'une console de paramétrage (SK CSX-3H / SK PAR) ou du logiciel NORDCON- ou NORDCON APP est requise.

Groupe de paramètres	Numéros de paramètres	Fonctions	Remarques
Paramètres de base	P102 ... P105	Durées de rampe et limites de fréquence	
Données moteur	P201 ... P207, (P208)	Données de la plaque signalétique du moteur	
	P220, fonction 1	Régler la résistance du stator	Valeur indiquée dans P208
	Ou bien P200	Liste des données moteur	Sélection d'un moteur standard 4 pôles NORD à partir d'une liste
	Ou bien P220, fonction 2	Identification du moteur	Réglage complet d'un moteur raccordé Condition : moteur avec max. 3 niveaux de puissance, inférieur au variateur de fréquence
Bornes de commande	P400, P420	Entrées analogiques et digitales	



Informations

Réglages d'usine

Avant toute nouvelle mise en service, il convient de s'assurer que le variateur de fréquence est paramétré avec les réglages d'usine (P523).

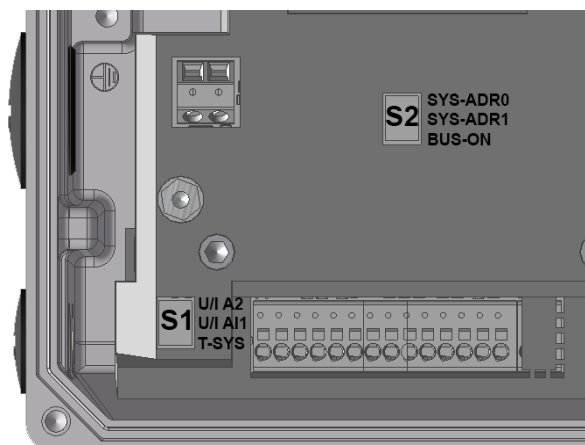
De plus, les commutateurs DIP S2 doivent être en position "Arrêt". Les commutateurs DIP S2 sont prioritaires par rapport aux paramètres P509, P514 et P515.

4.3.2.2 Commutateurs DIP (S1, S2)

Les entrées analogiques disponibles dans l'appareil sont appropriées pour des valeurs de consigne d'intensité et de tension. Pour le traitement correct des valeurs de consigne d'intensité (0-20 mA / 4-20 mA), il est nécessaire de positionner le commutateur DIP correspondant (**S1** – Bit 2 ou 3) sur les signaux de courant ("ON").

Le commutateur DIP (**S1** – Bit 1) définit la résistance de terminaison du bus de système.

Le commutateur DIP (**S2**) permet d'effectuer les réglages de bus de système. Les réglages du commutateur DIP (S2) sont prioritaires par rapport aux paramètres P509, P514 et P515.



À l'état de livraison, tous les commutateurs DIP sont en position "0" ("Arrêt").

N°

bit Commutateur DIP (S1)

3 2 ²	U/I A2 ¹⁾ Tension/intensité	0	Entrée analogique 2 dans le mode de tension 0...10 V
		1	Entrée analogique 2 dans le mode d'intensité 0/4...20 mA
2 2 ¹	U/I A1 ¹⁾ Tension/intensité	0	Entrée analogique 1 dans le mode de tension 0...10 V
		1	Entrée analogique 1 dans le mode d'intensité 0/4...20 mA
1 2 ⁰	T-SYS Résistance de terminaison	0	Résistance de terminaison (bus système) désactivée
		1	Résistance de terminaison (bus système) activée

1) L'ajustement sur les signaux protégés contre la rupture de fils (2-10 V / 4-20 mA) se fait via les paramètres P402 et P403.

N°

bit Commutateur DIP (S2)

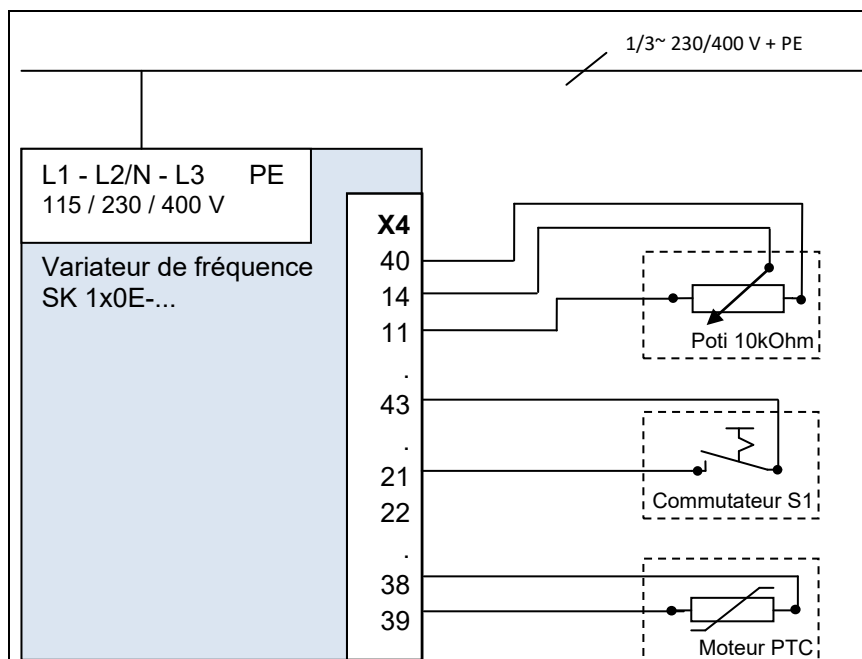
3/2 2 ^{0/1}	SYS-ADR 0/1 Bus de système Adresse / taux de transmission	SYS-ADR		
		1	0	
		0	0	selon P515 et 514 {32, 250 kbauds}
		0	1	Adresse 34, 250kbauds
		1	0	Adresse 36, 250kbauds
1 2 ²	BUS-ON Mot de commande source et consigne	1	1	Adresse 38, 250kbauds
		0	selon P509 et P510 [-01, -02]	
		1	Bus de système (→ P509=3 et P510=3)	

4.3.3 Exemples de mise en service

Tous les modèles SK 1x0E peuvent en principe fonctionner dans leur état de livraison. Des données de moteur standard triphasé asynchrone à 4 pôles de même puissance sont paramétrées. L'entrée CTP doit être pontée si aucune sonde CTP de moteur n'est disponible. Si un démarrage automatique avec la mise sur réseau ("MARCHE") est nécessaire, le paramètre (P428) doit être adapté en conséquence.

Configuration minimale

Toutes les tensions de commande nécessaires (24 V CC / 10 V CC) sont à la disposition du variateur de fréquence.



Fonction	Réglage
Valeur de consigne	Potentiomètre externe de 10 kΩ
Validation	Commutateur externe S1

Configuration minimale avec des options

Afin d'obtenir un fonctionnement intégralement local (des câbles de commande et autres éléments similaires), un commutateur et un potentiomètre, par ex. l'interface SK CU4-POT, sont nécessaires. Ainsi, une vitesse et une commande du sens de rotation adaptées aux besoins sont garanties avec seulement un circuit d'alimentation réseau (selon l'exécution 1~ / 3~) (☞ Chapitre 3.2.4 "Unité de commande, SK CU4-POT").

4.4 Capteurs de température

La régulation du vecteur de courant du variateur de fréquence peut être optimisée en appliquant un *capteur de température*. La mesure permanente de la température du moteur permet d'atteindre à tout moment et quelle que soit la charge, une qualité de réglage maximale du variateur de fréquence et également une précision de vitesse optimale du moteur. Étant donné que la mesure de température commence directement après la mise sous tension (réseau) du variateur de fréquence, la régulation du variateur de fréquence est immédiatement optimale même si le moteur présente déjà une température élevée après "un arrêt et une remise sous tension" intermédiaires du variateur de fréquence.

Informations

Détermination de la résistance stator du moteur

Pour la détermination de la résistance stator du moteur, la plage de températures de 15 à 25 °C doit être respectée.

La surchauffe du moteur est simultanément surveillée. Si la température atteint 155 °C (seuil identique à celui de la sonde CTP), l'entraînement est désactivé et le message d'erreur E002 apparaît.

Informations

Tenir compte de la polarité

Les sondes de température sont des semi-conducteurs polarisés à utiliser dans le sens de conduction. Pour cela, l'anode doit être raccordée au contact "+" de l'entrée analogique. La cathode doit être raccordée à la terre.

Si cette consigne n'est pas respectée, des erreurs de mesure peuvent en résulter. Une protection du bobinage moteur n'est ainsi plus garantie.

Sondes de température autorisées

Le fonctionnement des différentes sondes de température autorisées est comparable. Toutefois, leurs courbes caractéristiques divergent. Un ajustement correct des courbes caractéristiques sur le variateur de fréquence est réalisé en adaptant les deux paramètres suivants.

Type de sonde	Résistance série [kΩ]	P402[xx] ¹⁾ ajustement 0 % [V]	P403[xx] ¹⁾ Ajustement 100 % [V]
KTY84-130	2,7	1,54	2,64
1) xx = tableau de paramètres, en fonction de l'entrée analogique utilisée			

Tableau 10 : Sondes de température, ajustement

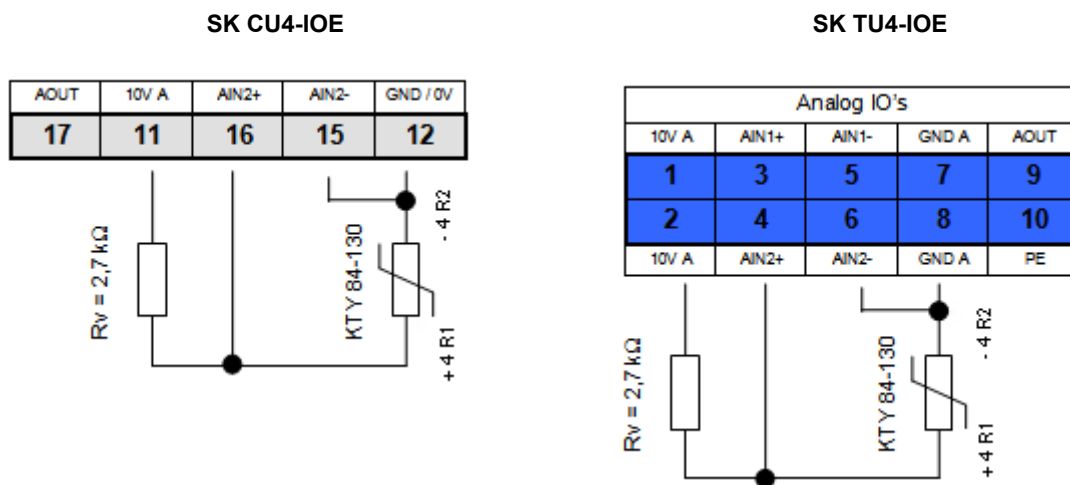
Le raccordement d'une sonde de température est effectué comme dans les exemples suivants.

En respectant les valeurs d'ajustement 0 % [P402] et 100 % [P403], ces exemples sont applicables à toutes les sondes de température autorisées susmentionnées.

Exemples de connexion

SK CU4-IOE / SK TU4-IOE-...

La connexion d'un capteur KTY-84 est exclusivement possible sur les deux entrées analogiques de l'option concernée. Dans les exemples suivants, l'entrée analogique 2 du module optionnel correspondant est utilisée.



(Représentation d'une coupe des borniers)

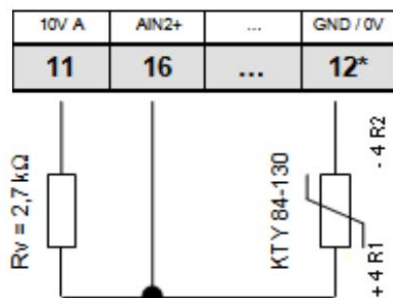
Réglages des paramètres (entrée analogique 2)

Les paramètres suivants doivent être définis pour la fonction de KTY84-130.

1. Les données moteur **P201-P207** doivent être paramétrées en fonction de la plaque signalétique.
2. La résistance du stator de moteur **P208** est déterminée à 20°C avec **P220 = 1**.
3. Fonction entrée analogique 2 **P400 [-04] = 30**
(Température moteur)
4. Pour le mode entrée analogique 2, **P401 [-02] = 1**
(les températures négatives sont également mesurées)
(à partir de la version de microprogramme : V1.2)
5. Ajustement de l'entrée analogique 2 : **P402 [-02] = 1,54 V** et **P403 [-02] = 2,64 V**
(dans le cas de $R_v = 2,7 \text{ k}\Omega$)
6. Adaptation de la constante de temps : **P161 [-02] = 400 ms** (constante de temps maximale du filtre)
Le paramètre (P161) est un paramètre de module. Il ne peut pas être réglé sur le variateur de fréquence mais directement sur le module E/S. La communication est effectuée par ex. par une connexion directe d'une ParameterBox à l'interface RS232 du module ou dans le cas d'une connexion sur le variateur de fréquence, via le bus de système. (Paramètre (P1101) Sélection d'objet → ...)
7. Contrôle de la température du moteur (affichage) : **P739 [-03]**

SK 1x0E

La connexion d'un capteur KTY-84 est exclusivement possible sur les deux entrées analogiques de **SK 1x0E**. Dans l'exemple suivant, l'entrée analogique 2 du variateur de fréquence est utilisée.

SK 1x0E

* éventuellement aussi la borne 40

Réglages des paramètres (entrée analogique 2)

Les paramètres suivants doivent être définis pour la fonction de KTY84-130.

1. Les données moteur **P201-P207** doivent être paramétrées en fonction de la plaque signalétique.
2. La résistance du stator de moteur **P208** est déterminée à 20°C avec **P220 = 1**.
3. Fonction entrée analogique 2, **P400 [-02] = 30**
(température moteur)
4. Pour le mode entrée analogique 2, **P401 [-06] = 1**
(les températures négatives sont également mesurées)
5. Ajustement de l'entrée analogique 2 : **P402 [-06] = 1,54 V** et **P403 [-06] = 2,64 V**
(dans le cas de RV= 2,7 kΩ)
6. Adaptation de la constante de temps : **P404 [-02] = 400 ms** (constante de temps maximale du filtre)
7. Contrôle de la température du moteur (affichage) : **P739 [-03]**

4.5 Interface AS (AS-i)

Ce chapitre concerne uniquement les appareils de type **SK 190E**.

4.5.1 Système de bus

Informations générales

L'interface actionneur – capteur (Interface AS) est un système de bus pour le niveau inférieur du bus de terrain. La définition se trouve dans *Complete Specification* de l'interface AS, selon EN 50295, IEC 62026.

Le principe de transfert est un système à maître unique avec interrogation cyclique. Depuis la parution de *Complete Specification V2.1*, il est possible de faire fonctionner au maximum **31 esclaves standard** au profil d'appareil **S-7.0**, ou **62 esclaves dans le mode d'adressage étendu** au profil d'appareil **S-7.A**, sur un câble à deux brins non blindé de 100 m de longueur maximale avec une structure de réseau quelconque.

Le doublement du nombre d'esclaves possibles est obtenu par la double attribution d'adresses 1-31 et le marquage "Esclave A" ou "Esclave B". Les esclaves dans le mode d'adressage étendu sont marqués par le code ID A et sont ainsi clairement reconnaissables pour le maître.

Des appareils avec les profils d'esclave **S-7.0** et **S-7.A**, peuvent fonctionner ensemble à condition de respecter l'affectation d'adresse (voir l'exemple) dans le réseau AS-i à partir de la version 2.1 (**profil de maître M4**).

autorisé	non autorisé
Esclave standard 1 (adresse 6)	Esclave standard 1 (adresse 6)
Esclave A/B 1 (adresse 7A)	Esclave standard 2 (adresse 7)
Esclave A/B 2 (adresse 7B)	Esclave A/B 1 (adresse 7B)
Esclave standard 2 (adresse 8)	Esclave standard 3 (adresse 8)

L'adressage a lieu via le maître, qui met aussi à disposition d'autres fonctions de gestion, ou via un appareil d'adressage séparé.

Informations spécifiques à l'appareil

Pour les esclaves standard, les données utiles 4 bits (par direction) sont transmises avec une sécurité antipanne efficace et un temps de cycle maximal de 5 ms. Dans le cas des esclaves dans le mode d'adressage étendu, en raison du nombre plus élevé de participants, le temps de cycle (*max. 10 ms*) est doublé pour les données envoyées de *l'esclave au maître*. Des adressages étendus pour l'envoi des données à *l'esclave* provoquent un doublement supplémentaire du temps de cycle à *max. 21 ms*.

Le câble d'interface AS (jaune) transmet des données et de l'énergie.

4.5.2 Spécifications et caractéristiques techniques

L'appareil peut être directement intégré dans une interface AS et est défini par défaut de sorte que des fonctionnalités de base courantes AS-i soient immédiatement disponibles. Il est seulement nécessaire d'effectuer des adaptations de fonctions spécifiques à l'application de l'appareil ou du système de bus, l'adressage et la connexion correcte des câbles d'alimentation, BUS, de capteur et d'actionneur.

Caractéristiques

- Interface bus à séparation galvanique
- Indication de l'état (1 DEL) (uniquement visible lorsque le couvercle de l'appareil est ouvert)
- Configuration par le paramétrage
- Alimentation de 24 V CC du module intégré AS-i via le câble jaune AS-i

- Raccordement à l'appareil
 - via le bornier
 - ou via le connecteur à bride M12

Caractéristiques techniques de l'interface AS

Désignation	Valeur
Alimentation AS-i, PWR (câble jaune)	24 V CC, max. 25 mA
Profil d'esclave	S-7.A
Code E/S	7
Code ID	A
Entrée Code ID 1 / 2 ext.	7
Adresse	1A – 31A et 1B - 31B (état de livraison : 0A)
Temps de cycle	Esclave → Maître ≤ 10 ms Maître → Esclave ≤ 21 ms
Nombre de données utiles (BUS I/O)	4I / 4O

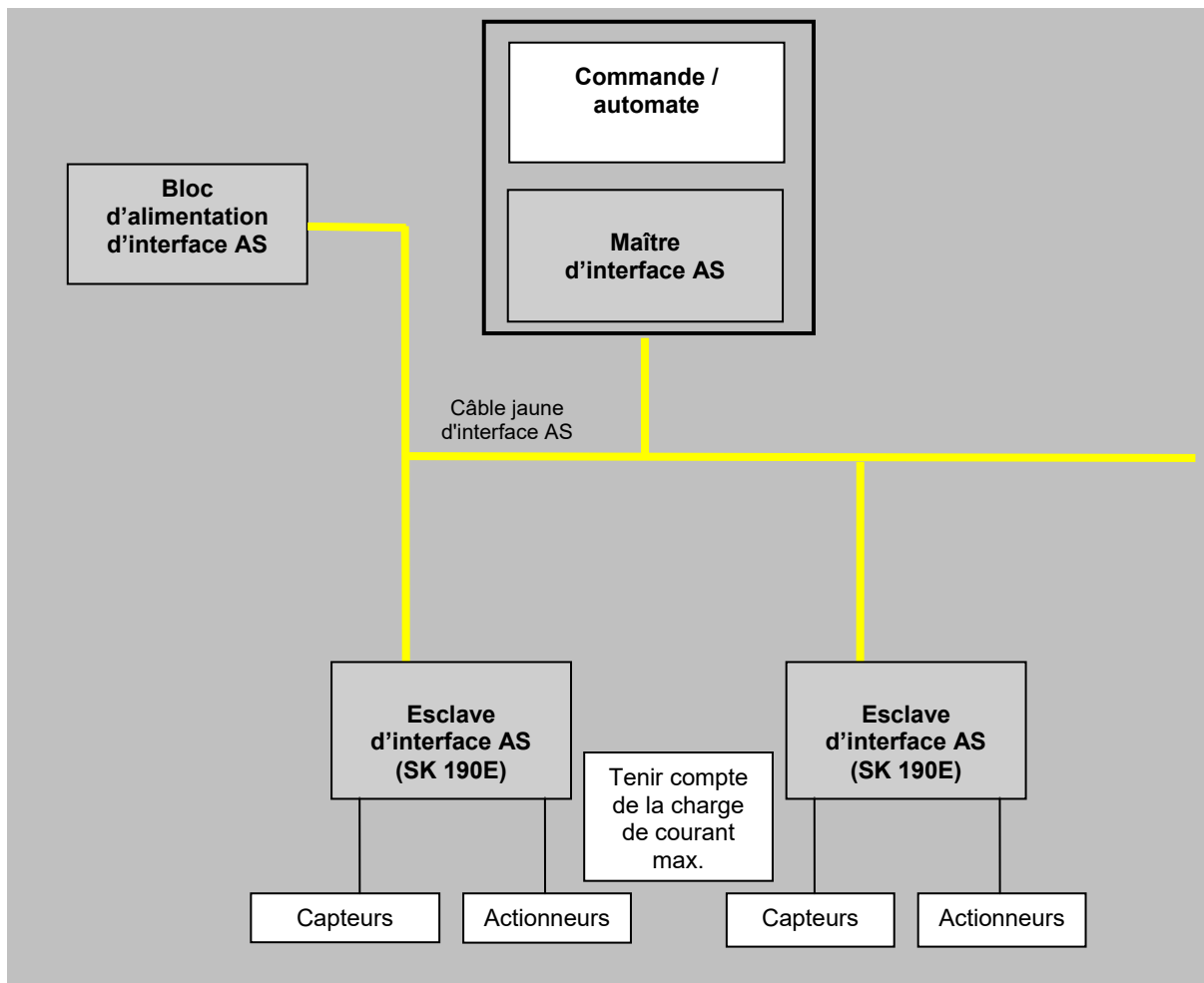
4.5.3 Structure de bus et topologie

Le réseau d'interface AS est de forme quelconque (structure en ligne, étoile, cercle et arbre) et est géré par une interface AS maître en tant qu'interface entre PLC et les esclaves. Un réseau existant peut être étendu à tout moment par d'autres esclaves jusqu'à une limite de 31 esclaves standard ou 62 esclaves dans le mode d'adressage étendu. L'adressage des esclaves est réalisé par le maître ou un appareil d'adressage correspondant.

Un maître AS-i communique de manière autonome et échange des données avec les esclaves AS-i raccordés. Dans le réseau d'interface AS, aucun bloc d'alimentation normal ne peut être utilisé. Par ligne d'interface AS, seul un bloc d'alimentation d'interface AS spécial peut être appliqué pour l'alimentation en tension. Cette alimentation en tension d'interface AS est directement raccordée au câble standard jaune (câbles AS-i(+) et AS-i(-)) et doit être aussi proche que possible du maître AS-i afin que le risque de chute de tension soit aussi minime que possible.

Pour éviter des dysfonctionnements, le **raccord PE du bloc d'alimentation d'interface AS** (si disponible) doit **impérativement** être **mis à la terre**.

Le fil marron **AS-i(+)** et le fil bleu **AS-i(-)** du câble d'interface AS jaune **ne doivent pas être mis à la terre**.



4.5.4 Mise en service

4.5.4.1 Connexion

Le câble d'interface AS (jaune) est raccordé par le biais des bornes 84/85 du bornier et peut en option être également relié au connecteur à bride M12 marqué de façon correspondante (jaune).

Détails sur les bornes de commande ([📖 Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande"](#))

Détails sur les connecteurs ([📖 Chapitre 3.2.3.2 "Fiches pour le raccord de commande"](#))

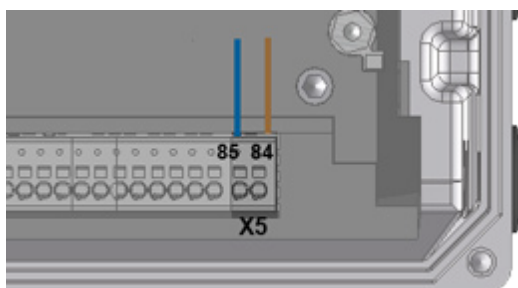


Figure 12: Bornes de raccordement AS-i

Type	Connexion de l'interface AS ¹⁾	
	AS-i(+)	AS-i(-)
SK 190E	84	85

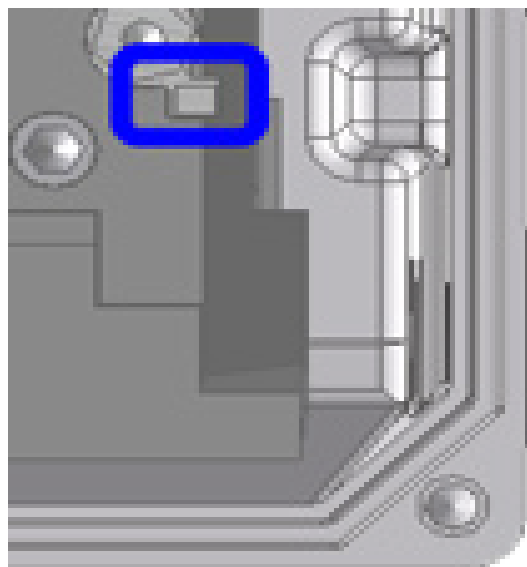
1) Le bloc de commande du variateur de fréquence n'est pas alimenté à partir du câble AS-i. La tension auxiliaire requise est pour cela générée par l'appareil lui-même.

Tableau 11: Interface AS, connexion des câbles de signal et d'alimentation

Si l'interface AS ("câble jaune") n'est pas utilisée, les conditions normales de raccordement pour l'appareil s'appliquent (☞ Chapitre 2.4.3 "Branchement du bloc de commande").

4.5.4.2 Affichage

L'état de l'interface AS est signalé par la DEL de plusieurs couleurs **AS-i**.



DEL AS-i	Signification
ARRÊT	<ul style="list-style-type: none"> Aucune tension d'interface AS sur le module Câbles de connexion non raccordés ou inversés
Verte, ALLUMÉE	<ul style="list-style-type: none"> Fonctionnement normal (interface AS active)
Rouge, ALLUMÉE	<ul style="list-style-type: none"> Aucun transfert de données <ul style="list-style-type: none"> Adresse esclave = 0 (esclave encore en réglage d'usine) Esclave pas en LPS (liste des esclaves projetés) Esclave avec IO/ID incorrect Maître en mode ARRÊT Réinitialisation active
Rouge / verte en alternance clignotement (2 Hz) ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de périphérie <ul style="list-style-type: none"> Le bloc de commande sur l'appareil ne démarre pas (tension AS-i trop faible ou bloc de commande défectueux)

4.5.4.3 Configuration

Les principales fonctionnalités sont affectées aux paramètres (P480) et (P481), et ce, par le biais des tableaux [-01] ... [-04].

Bits de bus E/S

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu dû au démarrage automatique

En cas d'erreur (interruption de la communication ou déconnexion du câble de bus), l'appareil se déconnecte automatiquement car la validation de l'appareil n'est plus présente.

Le rétablissement de la communication peut entraîner un démarrage automatique et ainsi un mouvement inattendu de l'entraînement. Pour éviter ce risque, la possibilité d'un démarrage automatique doit être évitée comme suit :

- Si une erreur de communication survient, le maître bus doit définir activement les bits de commande sur "zéro".

Les capteurs peuvent être raccordés directement aux entrées digitales du variateur de fréquence. La connexion d'actionneurs est possible par l'intermédiaire des sorties digitales disponibles de l'appareil. Les affectations suivantes correspondant chacune à quatre bits de données utiles sont prévues :

ENTRÉE BUS	Fonction (P480[-01...-04])	Statut		État
		Bit 1	Bit 0	
Bit 0	Valide à droite	0	0	Le moteur est désactivé
Bit 1	Valide à gauche	0	1	Champ rotatif de droite sur le moteur
Bit 2	Fréquence fixe 2 (→ P465 [-02])	1	0	Champ rotatif de gauche sur le moteur
Bit 3	Acquitter le défaut ¹⁾	1	1	Le moteur est désactivé

1) Acquiescement par flanc d'impulsion 0 → 1.

Lors de la commande via le bus, l'acquiescement n'est pas effectué automatiquement par un flanc d'impulsion sur l'une des entrées de validation.

SORTIE BUS	Fonction (P481 [-01 ... -04])	Statut		État
		Bit 1	Bit 0	
Bit 0	Variateur prêt	0	0	Défaut actif
Bit 1	Alarme	0	1	Avertissement
Bit 2 ¹⁾	État entrée digitale 1	1	0	Blocage
Bit 3 ¹⁾	État entrée digitale 2	1	1	Prêt à fonctionner / Fonctionnement

1) Les bits 2 et 3 sont directement couplés aux entrées digitales 1 et 2.

La commande via le BUS et par les deux entrées digitales est possible en parallèle. Les entrées correspondantes sont quasiment considérées comme des entrées digitales normales. Si par ex. une commutation du mode manuel au mode automatique doit être effectuée, il convient de s'assurer qu'aucune validation via les entrées digitales normales n'est présente en mode automatique. Ceci peut par exemple être réalisé avec un interrupteur à clé à trois positions. Position 1 : "Manuel à gauche" Position 2 : "Automatique" Position 3 : "Manuel à droite".

Si une validation via l'une des deux entrées digitales "normales" est présente, les bits de commande via le système de bus sont ignorés. Le bit de commande "Acquitter le défaut" constitue une exception. Cette fonctionnalité est toujours possible parallèlement quelle que soit la hiérarchie de guidage. Le maître bus peut ainsi se charger du guidage uniquement si aucune commande n'est réalisée via une entrée digitale. En paramétrant simultanément "Valide à gauche" et "Valide à droite", la validation est retirée, le moteur s'arrête sans rampe de décélération (Tension inhibée).

4.5.4.4 Adressage

Pour utiliser l'appareil dans un réseau AS-i, une adresse unique doit lui être attribuée. Par défaut, l'adresse 0 est définie. Ainsi, l'appareil peut être détecté par un maître AS-i en tant que "nouvel appareil" (condition préalable pour une attribution automatique d'adresse par le maître).

Procédure :

- Garantir l'alimentation en tension de l'interface AS via le câble d'interface AS jaune
- Déconnecter le maître d'interface AS pendant la durée d'adressage
- Définir une adresse $\neq 0$
- Pas de double attribution d'adresses

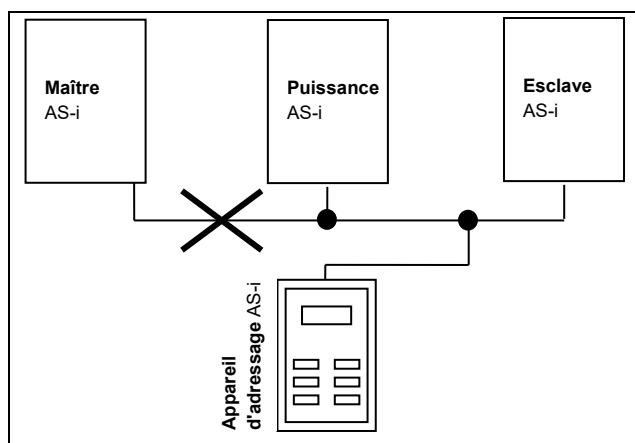
Dans de nombreux autres cas, l'adressage est effectué par le biais d'un appareil d'adressage courant pour esclaves d'interface AS (exemples ci-après).

- Pepperl+Fuchs, VBP-HH1-V3.0-V1 (connexion M12 séparée pour une alimentation en tension externe)
- IFM, AC1154 (appareil d'adressage fonctionnant sur batterie)

Les possibilités de mise en œuvre en pratique de l'adressage de l'esclave d'interface AS avec un appareil d'adressage sont indiquées ci-après.

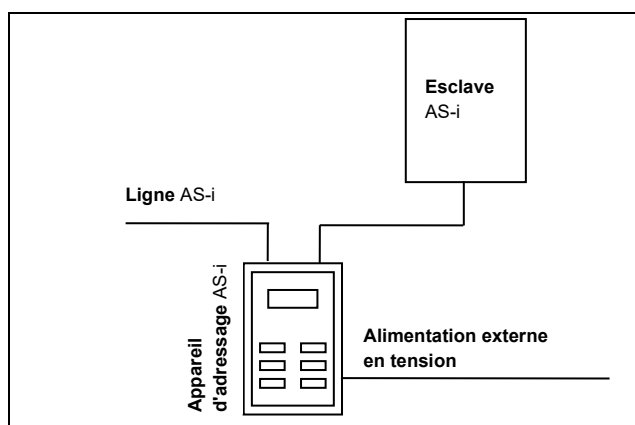
Variante 1

Avec un appareil d'adressage qui est équipé d'un **connecteur M12** pour la connexion au bus **AS-i**, il est possible de se connecter au réseau d'interface AS avec un accès correspondant. Pour cela, le maître d'interface AS doit pouvoir être désactivé.



Variante 2

Avec un appareil d'adressage équipé d'un **connecteur M12** pour la connexion sur le bus **AS-i** et d'un **connecteur M12** supplémentaire pour la connexion d'une **alimentation en tension** externe, l'appareil d'adressage est directement inséré dans la ligne AS-i.





4.5.5 Certificats

Les certificats actuellement disponibles peuvent être consultés sur Internet à l'adresse [Lien "www.nord.com"](http://www.nord.com)

5 Paramètre

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu

La mise sous tension peut mettre l'appareil en service directement ou indirectement. Un mouvement inattendu de l'entraînement et de la machine connectée peut alors se produire et provoquer des blessures graves ou mortelles et/ou des dommages matériels. Les causes possibles de mouvements inattendus sont par ex. :

- le paramétrage d'un "démarrage automatique",
 - des paramétrages erronés,
 - la commande de l'appareil avec un signal de validation par la commande en amont (via les signaux d'E/S ou de bus),
 - des données moteur incorrectes,
 - le raccordement incorrect d'un codeur,
 - le desserrage d'un frein d'arrêt mécanique,
 - des influences extérieures comme la gravité ou autre énergie cinétique agissant sur l'entraînement,
 - dans les réseaux IT : panne réseau (défaut à la terre).
- Pour éviter tout risque pouvant en résulter, il convient de sécuriser l'entraînement / la chaîne cinématique contre des mouvements inattendus (par blocage mécanique et / ou découplage, mise à disposition de protections contre les chutes, etc.). De plus, il est indispensable de s'assurer que personne ne se trouve dans la zone d'action et de danger de l'installation.

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu dû à la modification du paramétrage

Les modifications de paramètres sont immédiatement appliquées. Dans certaines conditions, des situations dangereuses peuvent apparaître même lorsque l'entraînement est arrêté. Ainsi, des fonctions comme par ex. **P428** "Démarrage automatique" ou **P420** "Entrées digitales", réglage "Arrêt frein" peuvent mettre en mouvement l'entraînement et les pièces mobiles peuvent représenter un risque pour les personnes.

Par conséquent :

- Les modifications des réglages de paramètres doivent uniquement être effectuées si variateur de fréquence n'est pas activé.
- Lors des paramétrages, des dispositions doivent être prises pour empêcher les mouvements indésirables de l'entraînement (par ex. un glissement du dispositif de levage). Il est interdit d'accéder à la zone de danger de l'installation.


⚠ AVERTISSEMENT**Mouvement inattendu dû à la surcharge**

En cas de surcharge de l'entraînement, le moteur risque de "décrocher" (= perte soudaine du couple). Une surcharge peut par exemple être causée par un sous-dimensionnement de l'entraînement ou par l'apparition d'une pointe de charge soudaine. Les pointes de charge soudaines peuvent être d'origine mécanique (par ex. blocages) mais peuvent aussi être dues à des rampes d'accélération extrêmement abruptes (paramètres P102, P103, P426).


Selon le type d'application, le "décrochage" d'un moteur peut entraîner des mouvements inattendus (par ex. chute de charges dans le cas de dispositifs de levage).

Pour éviter ce risque, les points suivants doivent être respectés :

- Pour des applications de levage ou des applications avec des changements de charge fréquents et importants, la fonction n'est pas appropriée et le paramètre (P219) doit impérativement rester sur la valeur par défaut (100 %).
- Ne pas sous-dimensionner l'entraînement et prévoir des capacités de surcharge suffisantes.
- Prévoir éventuellement une protection contre les chutes (par ex. des dispositifs de levage) ou des mesures de protection comparables.

Ci-après, vous trouverez les descriptions des paramètres importants pour l'appareil. L'accès aux paramètres est effectué à l'aide d'un outil de paramétrage (par ex. le logiciel NORDCON ou la console de commande et de paramétrage également (voir également le  chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage")) et permet ainsi l'adaptation optimale de l'appareil à la tâche de l'entraînement. Avec différents équipements des appareils, des relations peuvent être obtenues pour les paramètres concernés.

L'accès aux paramètres est uniquement possible lorsque le bloc de commande de l'appareil est activé.

Pour cela, l'appareil est équipé d'un bloc d'alimentation qui génère la tension de commande de 24 V CC requise en créant la tension réseau (voir  Chapitre 2.4.2 "Raccordement du bloc de puissance").

Des adaptations limitées de différentes fonctions sont possibles pour les appareils, par le biais des commutateurs DIP. Pour toutes les autres adaptations, un accès aux paramètres de l'appareil est indispensable. **Notez que les configurations côté matériel (commutateur DIP) sont prioritaires par rapport aux configurations côté logiciel (paramétrage).**

Chaque variateur de fréquence est pré-réglé en usine pour un moteur NORD de même puissance. Tous les paramètres sont réglables "en ligne". Pendant le fonctionnement, quatre jeux de paramètres commutables sont disponibles. Via le paramètre Superviseur **P003**, il est possible d'influencer l'étendue des paramètres à afficher.

Ci-après, les paramètres importants pour l'appareil sont décrits. Des explications pour les paramètres à propos des options de bus de terrain ou des fonctionnalités spéciales sont disponibles dans les manuels supplémentaires correspondants.

Les paramètres sont regroupés dans différents groupes selon leurs fonctions. Le premier chiffre du numéro de paramètre caractérise l'appartenance à un **groupe de menus** :

Groupe de menus	N°	Fonction principale
Affichage des paramètres de fonction	(P0--)	Représentation des paramètres et des valeurs de fonctionnement
Paramètres de base	(P1--)	Paramètres d'appareil de base, par ex. comportement d'activation/désactivation
Données moteur	(P2--)	Paramètres d'électricité pour le moteur (courant du moteur ou tension initiale (tension de démarrage))
PLC	(P3--)	Paramètres pour la fonctionnalité PLC intégrée
Bornes de commande	(P4--)	Affectation des fonctions pour les entrées et sorties
Paramètres supplémentaires	(P5--)	Fonctions de surveillance prioritaires et autres paramètres
Informations	(P7--)	Affichage des valeurs de fonctionnement et des messages d'état



Informations

Réglage d'usine P523

Avec le paramètre **P523**, le réglage d'usine du jeu complet de paramètres peut être chargé à tout moment. Ceci peut être utile par ex. lors d'une mise en service, si les paramètres de l'appareil modifiés ultérieurement ne sont pas connus, ce qui pourrait influencer de manière inattendue le comportement de fonctionnement de l'entraînement.

Le rétablissement des réglages d'usine (**P523**) concerne en principe tous les paramètres. Cela signifie que toutes les données moteur doivent ensuite être vérifiées ou paramétrées de nouveau. Le paramètre **P523** offre toutefois également la possibilité d'exclure les données moteur ou les paramètres relatifs à la communication par bus lors du rétablissement des réglages d'usine.

Il est conseillé de sauvegarder au préalable les réglages actuels de l'appareil.

5.1 Vue d'ensemble des paramètres

Affichage des paramètres de fonction

P000 Affichage des paramètres de fonction	P001 Sélection affichage	P002 Facteur d'affichage
P003 Superviseur-Code		

Paramètres de base

P100 Jeu de paramètres	P101 Copie jeu paramètres	P102 Temps d'accélération
P103 Temps de déc.	P104 Fréquence minimum	P105 Fréquence maximum
P106 Arrondissement rampe	P107 Temps réaction frein	P108 Mode déconnexion
P109 Courant freinage CC	P110 Temps Frein CC ON	P111 Gain P limit. couple
P112 Limite de I de couple	P113 Marche par à-coups	P114 Arrêt tempo. freinage
P120 Unit. cde ext.		

Données moteur

P200 Liste des moteurs	P201 Fréquence nominale	P202 Vitesse nominale
P203 Intensité nominale	P204 Tension nominale	P205 Puissance nominale
P206 Cos Phi	P207 Coupl étoile tri	P208 Résistance stator
P209 Pas de I charge	P210 Boost statique	P211 Boost dynamique
P212 Comp de glissement	P213 Gain de boucle ISD	P214 Limite de couple
P215 Limite Boost	P216 Limite durée Boost	P217 Amortis. Oscillation
P218 Taux de modulation	P219 Ajust auto magnét.	P220 Ident. paramètre
P240 Tension FEM MSAP	P241 Inductivité PMSM	P243 Angle reluct. MSAPI
P244 Courant crête PMSM	P245 Amort. osc CVF MSAP	P247 Freq commut VFC MSAP

Paramètres de régulation

P300 Mode Servo	P310 Régulation courant P
P311 Régulation courant I	P312 Rég. P Courant couple
P314 Lim. rég. Int. couple	P313 Rég. I Courant couple
P317 Limit. courant magnét.	P315 Rég. P courant magnét.
P320 Limite de faiblesse	P316 Rég. I courant magnét.
	P318 P Faible
	P319 I Faible
P330 Détection position rotor démarrage	P350 Fonctions PLC
P353 État bus via PLC	P351 Sélect. consigne PLC
P360 Val. d'affichage PLC	P355 Val. cons. PLC entier
	P356 Val. cons. PLC long
	P370 État PLC

Bornes de commande

P400 Fct. entrée consigne	P401 Mode ent. analog.	P402 Ajustement : 0%
P403 Ajustement : 100%	P404 Filtre ent. analog.	P410 Fréq. min. en. analog. 1/2
P411 Fréq. max. en. analog. 1/2	P412 Nom.val.process.régul.	P413 Régulateur PI fact. P
P414 Régulateur PI fact. I	P415 Limite process. ctrl	P416 Consigne rampe PI
P417 Offset sortie analog.	P418 Fonct. sortie analog.	P419 Stand. Sort. Analog.
P420 Entrées digitales	P426 Temps arrêt rapide	P427 Erreur arrêt rapide
P428 Démarr. automatique	P434 Fctn sortie digit.	P435 Échelon. sortie digit.
P436 Hyst. sortie digit.	P460 Watchdog time	P464 Mode fréquences fixe
P465 Champ fréq. fixe	P466 Fréq. min.proc. régul.	P475 Commut. délai on/off
P480 Bit Fonct. BusES Ent.	P481 Bit Fonct. BusES Sort.	P482 Bit Cad. BusES Sort.
P483 Bit Hyst. BusES Sort.		

Paramètres supplémentaires

P501 Nom du variateur	P502 Fonct. Maître Valeur	P503 Conduire Fctn.sortie
P504 Fréquence de hachage	P505 Fréq. mini. absolue	P506 Acquit. automatique
P509 Mot Commande Source	P510 Consignes Source	P511 Tx transmission USS
P512 Adresse USS	P513 Time-out télégramme	P514 Taux transmis. CAN
P515 Adresse CAN Bus	P516 Fréq. inhibée 1	P517 Inhib. plage fréq. 1
P518 Fréquence inhibée 2	P519 Inhib. plage fréq. 2	P520 Offset reprise vol
P521 Résolut. reprise vol	P522 Reprise au vol	P523 Réglage d'usine
P525 Contrôle charge max.	P526 Contrôle charge min.	P527 Fréq. contrôle charge
P528 Délai ctrl. charge	P529 Mode Ctrl de charge	P533 Facteur I ² t Moteur
P534 Limite de couple off	P535 I ² t moteur	P536 Limite de courant
P537 Déco. impulsion	P539 Vérif. tension sortie	P540 Séquence mode Phase
P541 Réglage relais	P542 Régl. sortie analog.	P543 Bus - val. réelle
P546 Fctn consigne bus	P549 Fonction poti box	
P552 Boucle Maître CAN	P553 Consigne PLC	P555 Chopper Limite P
P556 Résistance freinage	P557 Type Résis. freinage	P558 Tempo. magnétisation
P559 Injection CC	P560 Mode sauv. paramètres	

Informations

P700 Défaut actuel	P701 Défaut précédent	P702 ERR F précédente
P703 ERR I précédente	P704 ERR U précédente	P705 ERR Ud précédente
P706 ERR Consigne P préc.	P707 Version logiciel	P708 État ent. digitales
P709 Tension ent. analog.	P710 Tension sort. analog.	P711 Etat des relais
P714 Durée de fonctionnement	P715 Temps fonctionnement	P716 Fréquence actuelle
P717 Vitesse actuelle	P718 Consigne de fréq act	P719 Courant réel
P720 Int. de couple réelle	P721 Courant magnét. réel	P722 Tension actuelle
P723 Tension -d	P724 Tension -q	P725 Cos Phi réel
P726 Puissance apparente	P727 Puissance mécanique	P728 Tension d'entrée
P729 Couple	P730 Champs	P731 Jeu de paramètres
P732 Courant phase U	P733 Courant phase V	P734 Courant phase W
P735 Vitesse codeur	P736 Tension circuit int.	P737 taux util. Rfreinage
P738 taux util. moteur	P739 Temp. du boîtier	P740 PZD entrée
P741 PZD sortie	P742 Version base données	P743 ID variateur
P744 Configuration		P746 État appareil
P747 Plage tension V.F.	P748 Statut CANopen	P749 Etat commutateur DIP
P750 Stat. Surintensité	P751 Stat. Surtension	P752 Stat. panne réseau
P753 Stat. surchauffe	P754 Stat. perte param.	P755 Stat. Erreur système
P756 Stat. Time out	P757 Stat. erreur client	P760 Courant réel
P780 ID Appareil	P799 ERR Temps précédente	

5.2 Description des paramètres

Pxxx	[-01]	xxxx	SK	E	S	P
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
0 ... 36	[-01] =	xxxx				
{ 1 }	[-02] =	xxxx				

- 1 Numéro de paramètre
- 2 Valeurs dans le tableau
- 3 Texte du paramètre ; en haut : affichage dans la ParameterBox, en bas : signification
- 4 Particularités (par ex. : disponible uniquement dans le modèle d'appareil SK xxx)
- 5 (S) Paramètre de type Superviseur, → selon le paramètre dans **P003**
- 6 (P) Paramètre auquel différentes valeurs peuvent être affectées selon le jeu de paramètres choisi (sélection dans **P100**)
- 7 Plage de valeurs du paramètre
- 8 Description du paramètre
- 9 Réglage d'usine (valeur par défaut) du paramètre

5.2.1 Affichage paramètres fonction


Abréviations utilisées :

- **VF** = Variateur de fréquence
- **SW** = Version du logiciel, indiquée dans P707.
- **S = Paramètres Superviseur** ; la visibilité de ces paramètres dépend du réglage de P003.

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Superviseur	Jeu de paramètres
P000	Affichage des paramètres de fonction (Affichage des paramètres de fonction)		
0.01 ... 9999	Dans les consoles de paramétrages avec un affichage à 7 segments (par ex. SimpleBox), la valeur de fonctionnement sélectionnée dans le paramètre P001 est affichée <i>en ligne</i> . Selon les besoins, des informations importantes sur l'état de fonctionnement de l'entraînement peuvent être lues.		
P001	Sélection affichage (Sélection de l'affichage)		
0 ... 65 { 0 }	Sélection de l'affichage des paramètres de fonction d'une console de paramétrage avec affichage à 7 segments (par ex. : SimpleBox)		
	0 = Fréquence réelle [Hz]	Fréquence de sortie actuellement délivrée	
	1 = Vitesse [1/min]	Vitesse calculée	
	2 = Consigne de fréquence [Hz]	Fréquence de sortie correspondant à la valeur de consigne appliquée. Elle ne doit pas correspondre obligatoirement à la fréquence de sortie actuelle	
	3 = Intensité [A]	Courant de sortie actuel mesuré	
	4 = Intensité de couple [A]	Courant de sortie générant le couple	

5 =	Tension [V CA]	Tension alternative actuelle délivrée à la sortie de l'appareil
6 =	Tension Bus continu [V CC]	La "Tension de bus continu" est la tension continue interne du VF. Elle dépend entre autres de l'intensité de la tension du réseau.
7 =	Cos Phi	Valeur actuelle du facteur de puissance
8 =	Puissance apparente [kVA]	Puissance apparente actuelle calculée
9 =	Puissance active [kW]	Puissance réelle actuelle calculée
10 =	Couple [%]	Couple actuel calculé
11 =	Champs [%]	Champ actuel calculé dans le moteur
12 =	Les heures de marche [h]	Durée d'application de la tension réseau sur l'appareil
13 =	Les heures de valid. [h]	"Heures de validation" : il s'agit de la durée pendant laquelle le VF est validé.
14 =	Entrée Analogique 1 [%]	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 1 de l'appareil
15 =	Entrée Analogique 2 [%]	Valeur actuelle disponible à l'entrée analogique 2 de l'appareil
16 =	... 18	réservé
19 =	Temp. du radiateur [°C]	Température actuelle du dissipateur
20 =	Taux util. moteur [%]	Charge moyenne du moteur, basée sur les données moteur connues (P201 à P209)
21 =	Taux util. Rfreinage [%]	Le "Taux d'utilisation de la résistance de freinage" correspond à la charge moyenne de la résistance de freinage, basée sur les données de résistance connues (P556...P557)
22 =	Température pièce [°C]	Température interne actuelle de l'appareil (SK 54xE / SK 2xxE)
23 =	Température moteur	Mesure par le biais de KTY-84
24 =	... 29	réservé
30 =	Valeur consig. act. MP-S [Hz]	"Valeur de consigne actuelle de la fonction du potentiomètre du moteur avec mémorisation" : (P420...=71/72). Cette fonction permet de lire la valeur de consigne ou de la définir préalablement (lorsque l'entraînement est arrêté).
31 =	... 39	réservé
40 =	PLC-Valeur Ctrlbox	Mode de visualisation pour la communication PLC
41 =	... 59	réservé
60 =	Ident. R. Stator	Résistance de stator déterminée par la mesure (P220)
61 =	Ident. R. Rotor	Résistance du rotor déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
62 =	Ident.Perte L Stator	Inductance de fuite déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
63 =	Ident. L Stator	Inductance déterminée par la mesure ((P220) fonction 2)
65 =		réservé

P002	Facteur d'affichage (Facteur d'affichage)		S	
0.01 ... 999.99 { 1.00 }	La valeur de fonctionnement définie dans le paramètre P001 >Sélection de l'affichage< est multipliée par le facteur d'échelonnage et affichée dans P000 >Affichage des paramètres de fonction<. Il est donc possible d'afficher des valeurs de fonctionnement spécifiques à l'application, par ex. le débit.			

P003	Superviseur-Code (Superviseur-Code)			
0 ... 9999 { 1 }	<p>0 = Hormis les paramètres Superviseur et les groupes P3xx/ P6xx, tous les autres paramètres sont visibles.</p> <p>1 = Tous les paramètres sont visibles, sauf les groupes P3xx et P6xx.</p> <p>2 = Tous les paramètres sont visibles, sauf le groupe P6xx</p> <p>3 = Tous les paramètres sont visibles.</p> <p>4 = ... 9999, uniquement les paramètres P001 et P003 sont visibles.</p>			
 Informations		Affichage via NORDCON		
<p>Si le paramétrage est effectué via le logiciel NORDCON, le comportement des réglages 4 ... 9999 est semblable au réglage 0. Le comportement des réglages 1 et 2 est semblable au réglage 3.</p>				

5.2.2 Paramètres de base

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres
P100	Jeu de paramètres (<i>Jeu de paramètres</i>)		S	
0 à 3 { 0 }	<p>Sélection du jeu de paramètres à définir. 4 jeux de paramètres sont disponibles. Les paramètres auxquels différentes valeurs peuvent également être attribuées dans les 4 jeux de paramètres, sont affectés de la mention "selon le jeu de paramètres" et dans les descriptions suivantes, ils sont mis en évidence dans l'en-tête par un "P".</p> <p>La sélection du jeu de paramètres de fonctionnement est effectuée via des entrées digitales paramétrées ou la commande de BUS.</p> <p>Lors d'une validation via le clavier (SimpleBox, ControlBox, PotentiometerBox ou ParameterBox), le jeu de paramètres de fonctionnement correspond au réglage de P100.</p>			
P101	Copie jeu paramètres (<i>Copie du jeu de paramètres</i>)		S	
0 à 4 { 0 }	<p>Après la validation avec la touche OK/ENTRÉE, le jeu de paramètres sélectionné dans P100 > Jeu de paramètres < est copié dans le jeu de paramètres dépendant de la valeur choisie ici.</p> <p>0 = Pas de copie</p> <p>1 = Copie vers le jeu de paramètres 1 : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 1</p> <p>2 = Copie vers le jeu de paramètres 2 : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 2</p> <p>3 = Copie vers le jeu de paramètres 3 : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 3</p> <p>4 = Copie vers le jeu de paramètres 4 : Copie du jeu de paramètres actif vers le jeu de paramètres 4</p>			

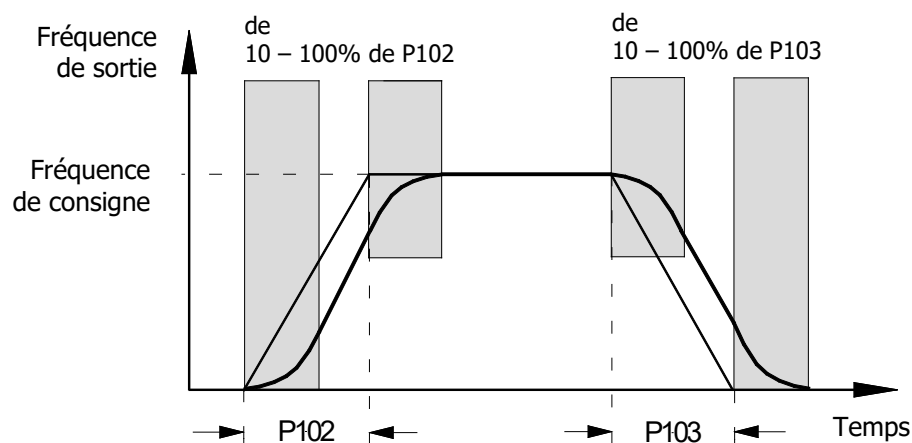
P102	Temps d'accélération (Temps d'accélération)			P
0 à 320.00 s { 2.00 }	<p>Le temps d'accélération correspond à la croissance linéaire de la fréquence de 0 Hz jusqu'à la fréquence maximale réglée (P105). Si la valeur de consigne actuelle est <100 %, le temps d'accélération baisse de manière linéaire selon la valeur de consigne réglée.</p> <p>Le temps d'accélération peut être prolongé dans certaines circonstances, par ex. en cas de surcharge du VF, de retard de la valeur de consigne, d'arrondissement ou si la limite d'intensité est atteinte.</p> <p>REMARQUE :</p> <p>il est nécessaire de tenir compte du paramétrage de valeurs judicieuses. Un paramétrage P102 = 0 n'est pas autorisé pour les entraînements !</p> <p>Remarques sur la pente de la rampe :</p> <p>L'inertie de la masse du rotor est un facteur important pour la détermination de la pente possible de la rampe.</p> <p>Une rampe trop en pente peut par conséquent entraîner un "décrochage" du moteur.</p> <p>Des rampes extrêmement en pente (par ex. : 0 – 50 Hz en < 0,1 s) doivent en principe être évitées car elles sont susceptibles d'endommager le variateur de fréquence.</p>			
P103	Temps de décélération (Temps de décélération)			P
0 à 320.00 s { 2.00 }	<p>Le temps de décélération correspond à la réduction linéaire de la fréquence à partir de la fréquence maximale réglée (P105) jusqu'à 0 Hz. Si la valeur de consigne actuelle est <100 %, le temps de décélération est réduit d'autant.</p> <p>Le temps de décélération peut être prolongé dans certaines circonstances, par ex. avec le >Mode de déconnexion< (P108) sélectionné ou >Arrondissement de rampe< (P106).</p> <p>REMARQUE :</p> <p>il est nécessaire de tenir compte du paramétrage de valeurs judicieuses. Un paramétrage P103 = 0 n'est pas autorisé pour les entraînements !</p> <p>Remarques sur la pente de la rampe : voir le paramètre (P102)</p>			
P104	Fréquence minimum (Fréquence minimum)			P
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	<p>La fréquence minimale est la fréquence livrée par le VF, dès lors qu'il reçoit un ordre de marche et qu'aucune autre valeur de consigne n'est disponible.</p> <p>En combinaison avec d'autres valeurs de consigne (par ex. une valeur de consigne analogique ou des fréquences fixes), celles-ci sont ajoutées à la fréquence minimale réglée.</p> <p>Cette fréquence n'est pas atteinte si</p> <ol style="list-style-type: none"> l'accélération a lieu à partir de la vitesse zéro de l'entraînement. le VF est inhibé ; la fréquence baisse jusqu'à la fréquence minimale absolue (P505), avant le verrouillage. le VF inverse sa marche ; l'inversement du champ rotatif a lieu au niveau de la fréquence minimale absolue (P505). <p>Cette fréquence peut ne pas être atteinte durablement, si lors de l'accélération ou de la décélération la fonction "Maintien de fréquence" (fonction entrée digitale = 9) est exécutée.</p>			

P105	Fréquence maximum (Fréquence maximum)			P
0,1 ... 400,0 Hz { 50.0 }	<p>C'est la fréquence fournie par le VF après sa validation et lorsque la valeur de consigne maximale est atteinte, telle que par ex. la valeur de consigne analogique correspondant à P403, une fréquence fixe correspondante ou un maximum via la SimpleBox/ ParameterBox.</p> <p>Cette fréquence ne peut être dépassée que par la compensation de glissement (P212), la fonction "Maintien de fréquence" (fonction entrée numérique = 9) et le passage dans un autre jeu de paramètres avec fréquence maximale faible.</p> <p>Les fréquences maximales sont soumises à des restrictions particulières, comme par ex.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restrictions en mode de limite d'affaiblissement du champ • Respect des vitesses autorisées sur le plan mécanique • PMSM : limitation de la fréquence maximum à valeur légèrement supérieure à la fréquence nominale. Ce montant est calculé à partir des données moteur et de la tension d'entrée. 			

P106	Arrondissement rampe (Arrondissement rampe)			P
0 à 100 % { 0 }	<p>Ce paramètre permet d'obtenir un arrondissement de la rampe d'accélération et de décélération. Il est nécessaire pour les applications concernées par une modification douce mais dynamique de la vitesse de rotation.</p> <p>L'arrondissement est effectué à chaque modification de la valeur de consigne.</p> <p>La valeur à régler est basée sur les temps d'accélération et de décélération réglés, sachant que les valeurs <10% n'ont aucune influence.</p> <p>Pour le temps total d'accélération et de décélération, y compris l'arrondissement, les résultats suivants sont obtenus :</p>			

$$t_{\text{total ACCÉLÉRATION}} = t_{P102} + t_{P102} \cdot \frac{P106 [\%]}{100\%}$$

$$t_{\text{total DÉCÉLÉRATION}} = t_{P103} + t_{P103} \cdot \frac{P106 [\%]}{100\%}$$



- Remarque :** L'arrondissement de rampe est désactivé dans les conditions suivantes ou remplacé par une rampe linéaire avec des périodes prolongées :
- Valeurs d'accélération (+/-) inférieures à une valeur de 1 Hz/s
 - Valeurs d'accélération (+/-) supérieures à une valeur de 1 Hz/ms
 - Valeurs d'arrondissement inférieures à 10 %

P107	Temps réaction frein (Temps de réaction du freinage)			P
0 à 2,50 s { 0.00 }	<p>De par leur conception, les freins électromagnétiques ont un temps de réaction retardé. Cela peut induire des effondrements de charge sur les applications de levage, car le frein gère la charge de manière temporisée.</p> <p>Le temps de réaction doit être pris en compte en réglant le paramètre P107.</p> <p>Durant l'écoulement de ce temps de réaction réglable, le variateur de fréquence délivre la fréquence minimale absolue réglée (P505) et empêche ainsi le démarrage contre le frein et les effondrements de charge à l'arrêt.</p> <p>Si une durée > 0 est définie dans P107 ou P114, au moment de la mise en marche du VF, le niveau du courant de magnétisation (courant magnétique) est contrôlé. Si un courant de magnétisation suffisant est disponible, le VF reste en état de magnétisation et le frein moteur n'est pas ventilé.</p> <p>Dans ce cas, pour obtenir la coupure et un message d'erreur (E016), paramétrer P539 sur 2 ou 3.</p> <p>Voir aussi le paramètre P114 >Arrêt tempo freinage<.</p>			

Recommandation de paramétrage pour l'application :

dispositif de levage avec frein sans retour de la vitesse

P114 = 0.02 ... 0.4 s *

P107 = 0.02 ... 0.4 s *

P201 ... P208 = données moteur

P434 = 1 (Frein externe)

P505 = 2 ... 4 Hz

Pour un démarrage en toute sécurité

P112 = "Arrêt"

P536 = "Arrêt"

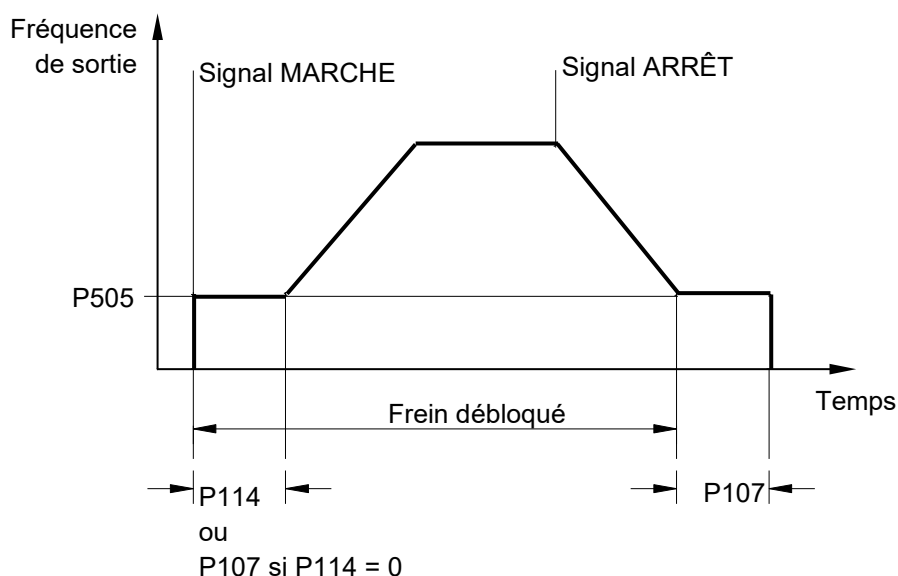
P537 = Réglage d'usine

P539 = Surveillance du courant de magnétisation

Contre les effondrements de charge

P214 = 50 ... 100 % (limite)

* Valeurs de réglage (**P107/P114**) en fonction du type de frein et de la taille du moteur. Dans le cas de petites puissances (< 1.5 kW), des valeurs inférieures s'appliquent et dans le cas de puissances plus élevées (> 4.0 kW), il s'agit de plus grandes valeurs.



 **Informations**
Activation du frein

Pour l'activation du frein électromécanique (en particulier dans le cas des dispositifs de levage), il convient (si disponible) d'utiliser le raccordement correspondant sur le variateur de fréquence. La fréquence minimale absolue (**P505**) ne doit pas être inférieure à 2,0 Hz.

P108	Mode déconnexion (Mode de déconnexion)		S	P
0 ... 13 { 1 }	Ce paramètre définit la manière de réduire la fréquence de sortie après le "blocage" (validation de régulation → bas).			
<p>0 = Tension inhibée : Le signal de sortie est coupé sans délai. Le VF ne délivre plus aucune fréquence de sortie. Le moteur ne décélère que par frottement mécanique. La remise en marche immédiate du VF peut entraîner un message d'erreur.</p> <p>1 = Décélération : la fréquence de sortie actuelle est réduite avec le temps de décélération restant de P103/P105. Après l'exécution de la rampe s'effectue l'injection CC (→ P559).</p> <p>2 = Rampe délai : comme 1 "Rampe", mais la rampe de freinage est prolongée avec le fonctionnement avec alternateurs, ou la fréquence de sortie est augmentée avec le fonctionnement statique. Cette fonction peut, dans certaines conditions, empêcher la coupure de surtension ou réduire la puissance de perte au niveau de la résistance de freinage.</p> <p style="padding-left: 40px;">REMARQUE : cette fonction ne doit pas être programmée lorsqu'un freinage défini est nécessaire, par ex. sur les dispositifs de levage.</p> <p>3 = Freinage à CC : le VF passe automatiquement sur la valeur de courant continu présélectionnée (P109). Ce courant continu est délivré pour le >Temps de freinage CC ON< (P110) restant. Selon le rapport de la fréquence de sortie actuelle par rapport à la fréquence maximale (P105), le >Temps de freinage CC ON< est réduit. Le moteur s'arrête dans un intervalle dépendant de l'application. Celui-ci dépend du moment d'inertie de la charge, du frottement et du courant CC réglé (P109).</p> <p>Dans ce type de freinage, aucune énergie n'est redistribuée au variateur de fréquence, les pertes calorifiques apparaissent surtout dans le rotor du moteur.</p> <p style="padding-left: 40px;">Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</p> <p>4 = Distance frein. const., "Distance de freinage constante" : la rampe de freinage se met en marche de manière temporisée, lorsque la fréquence de sortie maximale (P105) <u>n'est pas</u> utilisée. Cela provoque une distance d'arrêt similaire à partir de fréquences actuelles différentes.</p> <p style="padding-left: 40px;">REMARQUE : cette fonction n'est pas utilisable en tant que fonction de positionnement. Ne pas combiner cette fonction avec un arrondissement de rampe (P106).</p> <p>5 = Freinage combiné, "Freinage combiné" : selon la tension de bus continu (UZW) actuelle, une tension de fréquence élevée est appliquée à l'oscillation fondamentale (uniquement en cas de caractéristique linéaire, P211 = 0 et P212 = 0). Le temps de décélération (P103) est respecté si possible. → échauffement supplémentaire dans le moteur !</p> <p style="padding-left: 40px;">Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</p> <p>6 = Rampe quadratique : la rampe de freinage n'a pas un déroulement linéaire, mais tombe de manière quadratique.</p> <p>7 = Rampe quad. avec tempo., "Rampe quadratique avec temporisation" : combinaison des fonctions 2 et 6.</p> <p>8 = Rampe quad. avec frein "Rampe quadratique avec frein" : combinaison des fonctions 5 et 6.</p> <p style="padding-left: 40px;">Pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</p> <p>9 = Accélération const., "Accélération constante" : ne s'applique que dans la plage d'affaiblissement du champ ! L'entraînement continue à être accéléré ou freiné avec la puissance électrique constante. Le déroulement des rampes dépend de la charge.</p> <p>10 = Calculateur distance : course constante entre la fréquence / vitesse actuelles et la fréquence de sortie minimale réglée (P104).</p> <p>11 = Accélération const. a. temp., "Accélération constante avec temporisation" : combinaison de 2 et 9</p> <p>12 = Accélération const. mode3, "Accélération constante mode 3" : comme 11 avec réduction supplémentaire de la charge du hacheur de freinage</p> <p>13 = Délai de déconnexion, "Délai de déconnexion" : comme 1 "Rampe", toutefois l'entraînement reste sur la fréquence minimale absolue réglée (P505), pendant la durée définie dans le paramètre (P110), avant que le frein ne s'enclenche. Exemple d'application : nouveau positionnement lors de la commande de grue.</p>				

P109	Courant freinage CC (Courant de freinage CC)		S	P
0 ... 250 % { 100 }	<p>Réglage du courant pour les fonctions de freinage en courant continu (P108 = 3) et de freinage combiné (P108 = 5).</p> <p>La valeur de réglage correcte dépend de la charge mécanique et du temps d'arrêt souhaité. Une valeur de réglage élevée peut entraîner un arrêt plus rapide des charges importantes.</p> <p>Le réglage 100% correspond à la valeur de courant définie dans le paramètre P203 >Intensité nominale<.</p> <p>REMARQUE : le courant continu (0 Hz) que le VF peut délivrer est limité. Cette valeur est indiquée dans le tableau du chapitre 8.4 "Puissance de sortie réduite", colonne 0 Hz. Pour le réglage de base, cette valeur limite est de 110 %.</p> <p>Freinage à CC : pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</p>			
P110	Temps Frein CC ON (Temps de freinage CC ON)		S	P
0.00 ... 60.00 s { 2.00 }	<p>C'est le temps appliqué au moteur dans la fonction de "freinage à courant continu" sélectionnée dans le paramètre P108 (P108 = 3), avec l'intensité sélectionnée dans le paramètre P109.</p> <p>Selon le rapport de la fréquence de sortie actuelle par rapport à la fréquence maximale (P105), le >Temps de freinage CC ON< est réduit.</p> <p>L'écoulement du temps commence avec la validation et peut être interrompu par une nouvelle validation.</p> <p>Freinage à CC : pas pour les moteurs synchrones à aimant permanent (PMSM) !</p>			
P111	Gain P limite couple (Gain P de limite de couple)		S	P
25 à 400 % { 100 }	<p>Agit directement sur le comportement de l'entraînement au niveau de la limite du couple. Le réglage de base de 100% est suffisant pour la plupart des tâches de l'entraînement.</p> <p>En cas de valeurs trop élevées, l'entraînement tend à vibrer lorsqu'il atteint la limite de couple. En cas de valeurs trop faibles, la limite de couple programmée peut être dépassée.</p>			
P112	Limite de I de couple (Limite d'intensité de couple)		S	P
25 à 400 % / 401 { 401 }	<p>Avec ce paramètre, il est possible de régler une valeur limite pour le courant générant le couple. Ceci peut empêcher une surcharge mécanique de l'entraînement. Toutefois, ce paramètre ne permet pas d'assurer une protection en cas de blocage mécanique (avancée sur le bloc). Il n'est pas possible d'utiliser un dispositif antipatinage comme protection.</p> <p>La limite d'intensité du couple peut aussi être réglée en continu via une entrée analogique. La valeur de consigne maximale (voir Ajustement 100%, P403[-01] . [-06]) correspond à la valeur de réglage dans P112.</p> <p>La valeur limite 20% de l'intensité du couple est le minimum atteint même avec une valeur de consigne analogique faible (P400[-01] ... [-09] = 11 ou 12). Dans le mode servo en revanche ((P300) = "1"), à partir de la version de microprogramme V 1.3, une valeur limite de 0% est possible (versions de microprogramme plus anciennes : min. 10%) !</p> <p>401 = ARRÊT correspond à la coupure de la limite d'intensité du couple ! C'est en même temps le réglage de base du VF.</p>			







5.2.3 Données moteur / paramètres des courbes caractéristiques





Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Superviseur	Jeu de paramètres
P200	Liste des moteurs (Liste des moteurs)		P
0 ... 73 { 0 }	<p>Avec ce paramètre, il est possible de modifier le réglage d'usine des données moteur. Par défaut, un moteur standard triphasé à 4 pôles IE1 est réglé dans les paramètres P201 ... P209 avec la puissance nominale du VF.</p> <p>En sélectionnant l'un des chiffres possibles et en actionnant la touche ENTER, tous les paramètres de moteur (P201 ... P209) sont adaptés à la puissance du moteur sélectionnée. Les données moteur se basent sur le moteur standard triphasé à 4 pôles.</p> <p>Remarque : étant donné que P200 est de nouveau = 0 après confirmation de la saisie, le contrôle du moteur réglé peut avoir lieu via le paramètre P205.</p>		
 Informations			
<p>En cas d'utilisation des moteurs IE2/IE3, les données moteur dans P201 ... P209 doivent être adaptées aux données de la plaque signalétique du moteur après avoir sélectionné un moteur IE1 (P200).</p>			

0 = Pas de changement

1 = Sans moteur : avec ce réglage, le VF fonctionne sans régulation du courant, compensation de glissement ni durée de prémagnétisation. Il est donc déconseillé pour les applications à moteur. Les applications possibles sont les fours à induction ou autres applications à bobines ou transformateurs. Les données moteur suivantes sont définies : 50.0 Hz / 1500 rpm / 15.0 A / 400 V / 0.00 kW / cos φ=0.90 / étoile / R_s 0.01 Ω / I_{VIDE} 6.5 A

2 = 0.12kW 230V	19 = 1.0 PS 230V	36 = 3.0 kW 400V	52 = 0.75kW 230V 80T1/4
3 = 0.16PS 230V	20 = 0.75kW 400V	37 = 4.0 PS 460V	53 = 1.10kW 230V 90T1/4
4 = 0.18kW 400V	21 = 1.0 PS 460V	38 = 4.0 kW 230V	54 = 1.10kW 230V 80T1/4
5 = 0.25PS 460V	22 = 1.1 kW 230V	39 = 5.0 PS 230V	55 = 1.10kW 400V 80T1/4
6 = 0.25 kW 230V	23 = 1.5 PS 230V	40 = 4.0 kW 400V	56 = 1.50kW 230V 90T3/4
7 = 0.33PS 230V	24 = 1.1 kW 400V	41 = 5.0 PS 460V	57 = 1.50kW 230V 90T1/4
8 = 0.25 kW 400V	25 = 1.5 PS 460V	42 = 5.5 kW 230V	58 = 1.50kW 400V 90T1/4
9 = 0.33PS 460V	26 = 1.5 kW 230V	43 = 7.5 PS 230V	59 = 1.50kW 400V 80T1/4
10 = 0.37kW 230V	27 = 2.0 PS 230V	44 = 5.5 kW 400V	60 = 2.20kW 230V 100T2/4
11 = 0.50PS 230V	28 = 1.5 kW 400V	45 = 7.5 PS 460V	61 = 2.20kW 230V 90T3/4
12 = 0.37kW 400V	29 = 2.0 PS 460V	46 = 7.5 kW 230V	62 = 2.20kW 400V 90T3/4
13 = 0.50PS 460V	30 = 2.2 kW 230V	47 = 10.0 PS 230V	63 = 2.20kW 400V 90T1/4
14 = 0.55kW 230V	31 = 3.0 PS 230V	48 = 7.5 kW 400V	64 = 3.00kW 230V 100T5/4
15 = 0.75PS 230V	32 = 2.2 kW 400V	49 = 10.0 PS 460V	65 = 3.00kW 230V 100T2/4
16 = 0.55kW 400V	33 = 3.0 PS 460V	50 = 11.0 kW 400V	66 = 3.00kW 400V 100T2/4
17 = 0.75PS 460V	34 = 3.0 kW 230V	51 = 15.0 PS 460V	67 = 3.00kW 400V 90T3/4
18 = 0.75kW 230V	35 = 4.0 PS 230V		68 = 4.00kW 230V 100T5/4
			69 = 4.00kW 400V 100T5/4
			70 = 4.00kW 400V 100T2/4
			71 = 5.50kW 400V 100T5/4

P201 10.0 ... 399.9 Hz { voir Informations }	Fréquence nominale <i>(Fréquence nominale)</i> La fréquence nominale du moteur définit le point d'inflexion U/f auquel le VF délivre la tension nominale (P204) à la sortie.		S	P
 Informations				
Paramètre par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P202 150 ... 24000 rpm { voir Informations }	Vitesse nominale <i>(Vitesse nominale)</i> La vitesse nominale du moteur est une information essentielle pour le calcul correct et la régulation du glissement moteur et de l'affichage de la vitesse (P001 = 1).		S	P
 Informations				
Paramètre par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P203 0.1 ... 1000.0 A { voir Informations }	Intensité nominale <i>(Intensité nominale)</i> L'intensité nominale du moteur est un paramètre décisif pour la régulation vectorielle du courant.		S	P
 Informations				
Paramètre par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P204 100 ... 800 V { voir Informations }	Tension nominale <i>(Tension nominale)</i> Ce paramètre permet de définir la tension nominale du moteur. En combinaison avec la fréquence nominale, la caractéristique tension/fréquence est obtenue.		S	P
 Informations				
Configuration par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P205 0.00 ... 250.00 kW { voir Informations }	Puissance nominale <i>(Puissance nominale)</i> La puissance nominale du moteur permet de contrôler le moteur réglé via P200 .			P
 Informations				
Paramètre par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P206 0.50 ... 0.98 { voir Informations }	Cos Phi <i>(Cos Phi φ)</i> Le cos du moteur φ est un paramètre décisif pour la régulation vectorielle du courant.		S	P
 Informations				
Configuration par défaut La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				

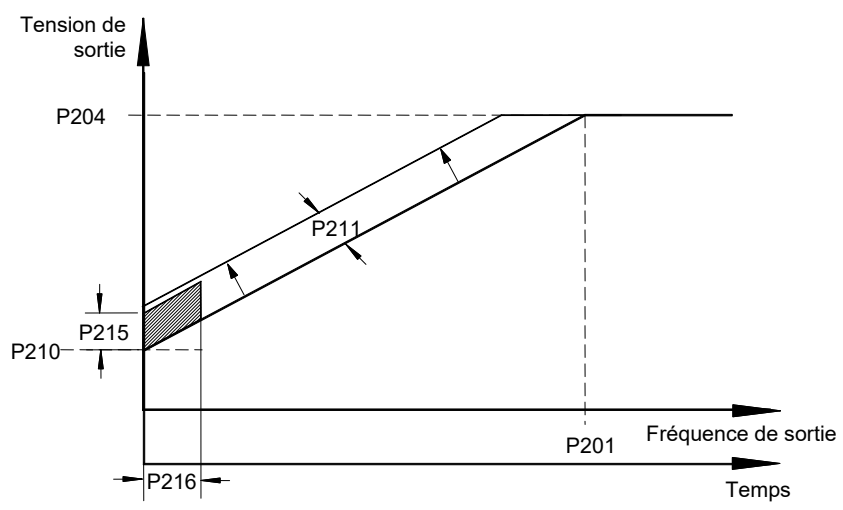
P207	Coupl étoile tri (<i>Couplage étoile triangle</i>)		S	P
0 ... 1 { voir Informations }	0 = Étoile 1 = Triangle Le couplage du moteur est décisif pour la mesure de résistance stator (P220) et donc pour la régulation vectorielle du courant.			
 Informations				
Paramètre par défaut				
La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P208	Résistance stator (<i>Résistance stator</i>)		S	P
0.00 ... 300.00 Ω { voir Informations }	Résistance du stator de moteur ⇒ résistance d'un enroulement sur le moteur triphasé ! Ceci a une influence directe sur la régulation du courant du VF. Une valeur trop élevée peut provoquer une surintensité et une valeur trop faible un couple moteur moindre. Pour faciliter la mesure, le paramètre P220 peut être utilisé. Le paramètre P208 peut servir au réglage manuel ou d'information sur le résultat de la mesure automatique. Remarque : pour un fonctionnement parfait de la régulation vectorielle du courant, la  résistance stator est mesurée automatiquement par le VF.			
 Informations				
Paramètre par défaut				
La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P209	Pas de I charge (<i>Pas de I charge</i>)		S	P
0.0 ... 1000.0 A { voir Informations }	Cette valeur est toujours calculée automatiquement à partir des données moteur, lors des modifications du paramètre P206 "cos φ" et du paramètre P203 "Intensité nominale". Remarque : si la valeur doit être saisie directement, elle doit être réglée à la fin des données moteur. C'est la seule manière de procéder pour ne pas écraser la valeur.			
 Informations				
Paramètre par défaut				
La configuration par défaut varie selon la puissance nominale du VF ou le réglage dans P200 .				
P210	Boost statique (<i>Boost statique</i>)		S	P
0 ... 400% { 100 }	L'amplification (Boost) statique influence le courant générant le champ magnétique. Celle-ci correspond au courant à vide de chaque moteur ; <u>elle ne dépend donc pas de la charge</u> . Le courant à vide est calculé avec les données moteur. Le réglage par défaut à 100% est normalement suffisant pour les applications classiques.			

P211	Boost dynamique (Boost dynamique)		S	P
0 à 150 % { 100 }	<p>L'amplification (Boost) dynamique influence le courant générant le couple. C'est donc la valeur asservie à la charge. Ici aussi, le réglage par défaut à 100% est suffisant pour les applications classiques.</p> <p>Une valeur trop élevée peut provoquer une surintensité au niveau du VF. Avec la charge, la tension de sortie pourrait alors augmenter trop fortement. Une valeur trop faible entraîne un couple trop faible.</p>			
	i Informations	Courbe caractéristique U/f		
	<p>Dans le cas de certaines applications, notamment celles ayant des masses oscillantes importantes (par ex. entraînements de ventilateur), il peut s'avérer nécessaire de réguler le moteur avec une courbe caractéristique U/f. Pour cela, les paramètres P211 et P212 doivent être réglés sur 0 %.</p>			
P212	Comp. de glissement (Compensation de glissement)		S	P
0 ... 150 % { 100 }	<p>La compensation de glissement augmente avec la charge la fréquence de sortie, pour maintenir constante la vitesse de rotation d'un moteur triphasé asynchrone.</p> <p>Le réglage par défaut à 100% est optimal pour l'utilisation de moteurs triphasés asynchrones et un réglage de données moteur adapté.</p> <p>Si plusieurs moteurs (charge ou puissance diverse) sont utilisés sur un variateur de fréquence, la compensation de glissement doit être définie sur P212 = 0%. Une influence négative est ainsi exclue. Dans le cas des moteurs PMSM, le paramètre doit conserver le réglage d'usine.</p>			
	i Informations	Courbe caractéristique U/f		
	<p>Dans le cas de certaines applications, notamment celles ayant des masses oscillantes importantes (par ex. entraînements de ventilateur), il peut s'avérer nécessaire de réguler le moteur avec une courbe caractéristique U/f. Pour cela, les paramètres P211 et P212 doivent être réglés sur 0 %.</p>			
	i Informations	PMSM		
	<p>En cas de commande d'un moteur synchrone à aimant permanent (PMSM), le niveau de tension de la procédure de signal test est déterminé avec ce paramètre (P330). Le niveau de tension requis dépend de différents facteurs (entre autres, la température ambiante / du moteur, la taille du moteur, la longueur de câble moteur, la taille du variateur de fréquence). Si l'identification de la position du rotor n'est pas réussie, le niveau de tension peut être adapté via ce paramètre.</p>			
P213	Gain de boucle ISD (Gain de boucle ISD)		S	P
25 à 400 % { 100 }	<p>Ce paramètre influe sur la dynamique de régulation vectorielle du courant (régulation ISD) du VF. Des réglages élevés rendent le régulateur rapide, et des réglages faibles le ralentissent.</p> <p>Selon le type d'application, il est possible d'adapter le paramètre pour éviter un fonctionnement instable, par exemple.</p>			
P214	Limite de couple (Limite de couple)		S	P
-200 à 200 % { 0 }	<p>Cette fonction permet de mémoriser dans le régulateur de courant une valeur pour le couple nécessaire attendu. Sur les dispositifs de levage, il est ainsi possible d'obtenir une meilleure assimilation de la charge au démarrage.</p> <p>REMARQUE : pour la rotation à droite, les couples moteurs sont saisis avec un signe plus, les couples d'alternateurs avec un signe moins. Pour la rotation à gauche, c'est l'inverse.</p>			

P215	Limite Boost (<i>Limite Boost</i>)		S	P
0 à 200 % { 0 }	Uniquement utile avec une caractéristique linéaire (P211 = 0% et P212 = 0%). Pour les entraînements nécessitant un couple de démarrage élevé, il est possible avec ce paramètre d'ajouter un courant supplémentaire dans la phase de démarrage. Le temps d'action est limité et peut être sélectionné dans le paramètre P216 >Limite de durée Boost <. Toutes les limites d'intensité et d'intensité de couple éventuellement définies (P112, P536, P537) sont désactivées pendant la limite de durée Boost. REMARQUE : en cas de régulation ISD active (P211 et / ou P212 ≠ 0%), un paramétrage de P215 ≠ 0 fausse la régulation.			
P216	Limite durée Boost (<i>Limite de durée Boost</i>)		S	P
0.0 à 10.0 s { 0.0 }	Ce paramètre est appliqué pour 3 fonctionnalités : Limite de temps pour la limite Boost : temps d'action pour le courant de démarrage augmenté. Uniquement avec une caractéristique linéaire (P211 = 0% et P212 = 0%). Limite de temps pour la suppression de la déconnexion d'impulsion (P537) : permet un effort au démarrage. Limite de temps pour la suppression de l'arrêt en cas d'erreur dans le paramètre (P401), réglage { 05 } "0 - 10V avec erreur 2"			
P217	Amortis. oscillation (<i>Amortissement d'oscillation</i>)		S	P
0 à 400 % { 10 }	Ce paramètre permet d'amortir les oscillations de résonance du fonctionnement à vide. Le paramètre 217 est une mesure pour la capacité d'amortissement. Lors d'un amortissement des oscillations, les oscillations sont filtrées à partir du courant de couple par le biais d'un filtre passe-haut. Ce pourcentage d'oscillations est renforcé avec P217 et appliqué à la fréquence de sortie de façon inversée. La limite pour la valeur appliquée est également proportionnelle à P217. La constante de temps pour le filtre passe-haut dépend de P213. Dans le cas de valeurs élevées de P213, la constante de temps est plus faible. Si la valeur paramétrée pour P217 est de 10 %, l'application correspond à ± 0,045 Hz maximum. Ainsi, avec 400 % dans P217, la fréquence est de ± 1,8 Hz. La fonction n'est pas active avec le "mode servo, P300".			
P218	Taux de modulation (<i>Taux de modulation</i>)		S	
50 à 110 % { 100 }	Cette valeur de réglage influence la tension de sortie maximale possible du VF par rapport à la tension de réseau. Des valeurs <100% réduisent la tension à des valeurs inférieures à la tension de réseau, si cela est nécessaire pour les moteurs. Des valeurs >100% augmentent la tension de sortie au niveau du moteur, ce qui entraîne des ondes harmoniques trop élevées dans le courant et en conséquence des oscillations pour certains moteurs. Généralement, une valeur 100% ne doit pas être réglée.			

P219	Ajust auto. magnét. <i>(Ajustement automatique magnétique)</i>		S	
25 à 100 % / 101 { 100 }	<p>Ce paramètre permet d'adapter automatiquement la magnétisation à la charge du moteur et ainsi de diminuer la consommation d'énergie en fonction du besoin réellement nécessaire. P219 représente ainsi la valeur limite jusqu'à laquelle le champ dans le moteur peut être abaissé.</p> <p>En standard, la valeur de 100 % est réglée et aucun abaissement n'est ainsi possible. Au minimum, 25 % peuvent être réglés.</p> <p>L'abaissement du champ est effectué avec une constante de temps d'env. 7,5 s. En cas d'augmentation de charge, le champ est de nouveau établi avec une constante de temps d'env. 300 ms. L'abaissement du champ se produit de sorte que le courant de magnétisation et le courant soient relativement similaires et que le moteur fonctionne avec un "rendement optimal". Une augmentation du champ au-delà de la valeur nominale n'est pas prévue.</p> <p>Cette fonction est destinée aux applications dont le couple exigé ne change que lentement (par exemple, des pompes et des ventilateurs). Par son action, elle remplace également une caractéristique quadratique étant donné que la tension est adaptée à la charge.</p> <p>Lors du fonctionnement de machines synchrones (moteurs IE4), le paramètre est hors fonction.</p> <p>Remarque : avec les dispositifs de levage ou les applications nécessitant la mise en œuvre rapide du couple, cette fonction ne doit en aucun cas être appliquée car lors de variations brusques de charge, des coupures de surintensité de courant ou un décrochage du moteur pourraient se produire, étant donné que le champ manquant doit être compensé par un courant de couple surproportionnel.</p> <p>101 = automatique, avec le paramètre P219 = 101, une régulation du courant de magnétisation est automatiquement activée. La régulation ISD fonctionne ensuite avec le régulateur de débit secondaire, par le biais duquel le calcul du glissement est amélioré tout particulièrement dans le cas de charges supérieures. Les temps de montée par rapport à la régulation ISD normale (P219 = 100) sont nettement plus rapides.</p>			

P2xx Paramètres de régulation / de courbe caractéristique



REMARQUE :
Réglage
"typique" pour ...

Réglage du vecteur de courant (réglage d'usine)	Caractéristique
P201 à P209 = Données moteur	P201 à P209 = Données moteur
P210 = 100%	P210 = 100% (Boost statique)
P211 = 100%	P211 = 0%
P212 = 100%	P212 = 0%
P213 = 100%	P213 = sans objet
P214 = 0%	P214 = sans objet
P215 = sans objet	P215 = 0% (Boost dynamique)
P216 = sans objet	P216 = 0s (durée Boost dynamique)

P220	Ident. paramètre (Identification de paramètre)			P
0 ... 2 { 0 }	<p>Pour les appareils avec une puissance jusqu'à 2.2 kW, ce paramètre permet à l'appareil de déterminer automatiquement les données moteur. Avec les données moteur mesurées, un meilleur comportement de l'entraînement est possible dans de nombreux cas.</p> <p>L'identification de tous les paramètres prend un certain temps. Ne pas couper la tension secteur pendant l'attente. En cas de mauvais fonctionnement après l'identification, sélectionner un moteur adapté dans P200 ou régler les paramètres P201 à P208 manuellement.</p> <p>0 = Pas d'identification</p> <p>1 = Identification Rs : la résistance stator (affichage dans P208) est déterminée par plusieurs mesures.</p> <p>2 = Identification mot. : cette fonction peut uniquement être utilisée avec des appareils jusqu'à 2.2 kW.</p> <p>ASM : tous les paramètres moteur (P202, P203, P206, P208, P209) sont déterminés.</p> <p>PMSM : la résistance de stator (P208) et l'inductivité (P241) sont déterminées.</p> <p>Remarque : l'identification des données moteur doit uniquement avoir lieu lorsque le moteur est froid (15 ... 25°C). La montée en température du moteur est prise en compte dans le fonctionnement. Le VF doit être dans l'état "prêt à fonctionner". Dans le cas d'un fonctionnement BUS, le BUS doit être exempt de défauts et en service.</p> <p>La puissance du moteur ne doit pas dépasser de plus d'un palier ou être inférieure de plus de 3 paliers à la puissance nominale du VF.</p> <p>L'identification fiable est effectuée avec une longueur de câble moteur maximale de 20 m.</p> <p>Avant de procéder à l'identification du moteur, les données moteur doivent être prédéfinies conformément à la plaque signalétique ou à P200. La fréquence nominale (P201), la vitesse nominale (P202), la tension (P204), la puissance (P205) et le couplage du moteur (P207) doivent au moins être connus.</p> <p>Il convient de veiller à ce que pendant toute la durée de la mesure, la connexion au moteur ne soit pas interrompue.</p> <p>S'il est impossible d'effectuer correctement l'identification, le message d'erreur E109 est généré.</p> <p>Après l'identification des paramètres, P220 est de nouveau = 0.</p>			

P240	Tension FEM MSAP (Tension FEM MSAP)		S	P						
0 ... 800 V { 0 }	<p>La constante FEM décrit la tension d'induction mutuelle du moteur. La valeur à régler est indiquée dans la fiche technique pour moteur ou sur la plaque signalétique et est échelonnée à 1000 min⁻¹. Comme en principe la vitesse nominale du moteur diffère de 1000 min⁻¹, les indications doivent être converties en conséquence :</p> <p>Exemple :</p> <table data-bbox="432 1478 1500 1680"> <tr> <td>E (constante FEM, plaque signalétique) :</td> <td>89 V</td> </tr> <tr> <td>Nn (régime nominal du moteur) :</td> <td>2100 min⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Valeur de P240</td> <td> $P240 = E * Nn / 1000$ $P240 = 89 \text{ V} * 2100 \text{ min}^{-1} / 1000 \text{ min}^{-1}$ P240 = 187 V </td> </tr> </table> <p>0 = ASM en fonction, "Machine asynchrone en fonctionnement": Aucune compensation</p>	E (constante FEM, plaque signalétique) :	89 V	Nn (régime nominal du moteur) :	2100 min ⁻¹	Valeur de P240	$P240 = E * Nn / 1000$ $P240 = 89 \text{ V} * 2100 \text{ min}^{-1} / 1000 \text{ min}^{-1}$ P240 = 187 V			
E (constante FEM, plaque signalétique) :	89 V									
Nn (régime nominal du moteur) :	2100 min ⁻¹									
Valeur de P240	$P240 = E * Nn / 1000$ $P240 = 89 \text{ V} * 2100 \text{ min}^{-1} / 1000 \text{ min}^{-1}$ P240 = 187 V									

5.2.4 Paramètres de régulation

Le raccordement d'un codeur incrémental n'est pas prévu. Par conséquent, les paramètres qui servent exclusivement à la configuration d'un codeur incrémental (P301, P321 – P328, P334) ne sont pas décrits dans ce manuel. Les paramètres concernés sont cependant disponibles dans le programme de l'appareil. **Il convient de s'assurer que ces paramètres conservent toujours leurs réglages d'usine. Sinon, un fonctionnement correct du variateur de fréquence ne peut pas être garanti.**

Le groupe de paramètres **P3xx** est en principe masqué à l'état de livraison de l'appareil mais est toutefois visible via NORDCON.

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Appareil	Superviseur	Jeu de paramètres
P300	Mode Servo (<i>Mode Servo</i>)			P
0 ... 1 { 0 }	<p>Par le biais de ce paramètre, la régulation est définie pour le moteur.</p> <p>0 = Off (VFC bcl. ouvert)¹⁾ Régulation de vitesse sans retour codeur</p> <p>1 = On (CFC bcl. fermé)²⁾ Régulation de vitesse avec retour codeur</p> <p>REMARQUE : Conseils de mise en service : (📖 Chapitre 4.2.1 "Explication des types de fonctionnement (P300)").</p> <p>1) Correspond à l'ancien réglage "Arrêt"</p> <p>2) Correspond à l'ancien réglage "Marche"</p>			
<p>i Informations Réglage 1 = On (CFC bcl. fermé)</p> <p>Aucun codeur incrémental ne peut être évalué. Par conséquent, le réglage 1 = On (CFC bcl fermé) est sans effet.</p>				
P310	Régulation courant P (<i>Régulation courant P</i>)			P
0 à 3200 % { 100 }	<p>Composante P du capteur de la vitesse de rotation (gain proportionnel).</p> <p>Facteur d'amplification par lequel la différence entre les fréquences théorique et réelle doit être multipliée. Une valeur de 100% signifie qu'une différence de vitesse de rotation de 10% donne une valeur de consigne de 10%. Des valeurs trop élevées peuvent entraîner une oscillation de la vitesse de rotation de sortie.</p>			
P311	Régulation courant I (<i>Régulation courant I</i>)			P
0 à 800 % / ms { 20 }	<p>Composante I du capteur de la vitesse de rotation (intégration proportionnelle).</p> <p>Le rapport d'intégration du régulateur permet une élimination complète de l'écart de régulation. La valeur indique l'importance de la modification par ms de la valeur de consigne. Des valeurs trop faibles ralentissent le régulateur (la durée de correction est dans ce cas trop longue).</p>			

P312	Rég. P Courant couple <i>(Régulation P Courant couple)</i>		S	P
0 à 1000 % { 400 }	<p>Régulateur de courant de couple. Plus les paramètres du régulateur du courant sont élevés, plus la valeur de consigne du courant est respectée précisément. Des valeurs trop élevées de P312 entraînent en général des oscillations à fréquences élevées avec des vitesses de rotation basses, au contraire des valeurs trop élevées de P313 provoquent la plupart du temps des oscillations à moindre fréquence dans toute la plage de vitesses de rotation.</p> <p>Si la valeur zéro est attribuée à P312 et P313, le régulateur du courant de couple est coupé. Dans ce cas, seule la dérivation du modèle de moteur est utilisée.</p>			
P313	Rég. I Courant couple <i>(Régulation I Courant couple)</i>		S	P
0 à 800 % / ms { 50 }	<p>Composante I du régulateur du courant de couple. (voir aussi P312 >Rég P Courant couple<)</p>			
P314	Lim. rég. Int. couple <i>(Limite de régulation d'intensité de couple)</i>		S	P
0 à 400 V { 400 }	<p>Définit la plage de tension maximale du régulateur d'intensité du couple. Plus la valeur est élevée, plus l'effet maximal possible du régulateur du courant de moment est important. Des valeurs trop élevées de P314 peuvent mener à des instabilités lors du passage dans la plage d'affaiblissement du champ (voir P320). La valeur de P314 et P317 doit toujours être réglée de manière semblable pour que les régulateurs de champ et du courant de couple soient au même niveau.</p>			
P315	Rég. P courant magnét. <i>(Régulateur P courant magnétique)</i>		S	P
0 à 1000 % { 400 }	<p>Régulateur de courant du champ. Plus les paramètres du régulateur du courant sont élevés, plus la valeur de consigne du courant est respectée précisément. Des valeurs trop élevées dans P315 entraînent en principe des oscillations dans les fréquences élevées à des vitesses de rotation faibles. Au contraire, des valeurs trop élevées de P316 provoquent surtout des oscillations dans les basses fréquences sur l'ensemble de la plage des vitesses de rotation. Si la valeur zéro est attribuée à P315 et P316, le régulateur du courant du champ est coupé. Dans ce cas, seule la dérivation du modèle de moteur est utilisée.</p>			
P316	Rég. I courant magnét. <i>(Régulateur I courant magnétique)</i>		S	P
0 à 800 % / ms { 50 }	<p>Pourcentage I du régulateur de courant du champ. Voir aussi P315 >Régulateur P de courant magnétique<</p>			
P317	Limit. courant magnét. <i>(Limite de courant magnétique)</i>		S	P
0 à 400 V { 400 }	<p>Définit la plage de tension maximale du régulateur du courant du champ. Plus la valeur est élevée, plus l'effet maximal possible du régulateur du courant du champ est important. Des valeurs trop élevées de P317 peuvent entraîner des instabilités lors du passage dans la plage d'affaiblissement du champ (voir P320). La valeur de P314 et P317 doit toujours être réglée de manière semblable pour que les régulateurs de champ et du courant de couple soient au même niveau.</p>			

P318	P Faible (P Faible)		S	P
0 à 800 % { 150 }	Le régulateur d'affaiblissement du champ permet de réduire la valeur de consigne du champ lors du dépassement de la vitesse de rotation synchrone. Dans la plage de base des vitesses de rotation, le régulateur d'affaiblissement du champ n'a pas de fonction. Il ne doit donc être réglé que lorsque la vitesse de rotation souhaitée est supérieure à la valeur de rotation nominale du moteur. Des valeurs trop élevées dans P318 / P319 provoquent des oscillations du régulateur. Avec des valeurs trop faibles et des temps d'accélération ou de temporisation dynamiques, le champ n'est pas assez affaibli. Le régulateur de courant en aval ne peut plus mémoriser la valeur de consigne du courant.			
P319	I Faible (I Faible)		S	P
0 à 800 % / ms { 20 }	Influence uniquement dans la plage d'affaiblissement du champ, voir P318 >P Faible<			
P320	Limite de faiblesse (Limite de faiblesse)		S	P
0 à 110 % { 100 }	La limite d'affaiblissement du champ définit à partir de quelle vitesse de rotation / tension des régulateurs le champ commence à diminuer. Avec une valeur réglée à 100%, le régulateur commence à affaiblir le champ environ au niveau de la vitesse de rotation synchrone. Si des valeurs beaucoup plus élevées que les valeurs standard sont réglées sur P314 et/ou P317, réduire la limite d'affaiblissement du champ en conséquence pour que la plage de régulation soit effectivement à disposition du régulateur.			
P330	Détection position rotor démarrage (Détection de la position du rotor au démarrage) (ancienne désignation : "Régulation PMSM")		S	
0 ... 1 { 0 }	Sélection de la procédure de détermination de la position du rotor au démarrage (valeur initiale de la position du rotor) d'un PMSM (Permanent Magnet Synchron Motor ou moteur synchrone à aimant permanent). Le paramètre est uniquement pertinent pour la régulation "CFC boucle fermée" (P300, réglage "1").			
<p>0 = Commande en tension : lors du démarrage initial de la machine, un indicateur de tension permet de garantir que le rotor de la machine soit orienté sur la position de rotor "zéro". Ce type de détermination de la position de rotor au démarrage peut uniquement être utilisé lorsqu'aucun couple antagoniste de la machine n'est présent pour la fréquence "zéro" (par ex. entraînements de masses oscillantes). Si cette condition est remplie, ce procédé pour la détermination de la position du rotor est très précis (<1° électrique). Dans le cas de dispositifs de levage, ce procédé est en principe inapproprié car un couple antagoniste est toujours présent.</p> <p><u>Valable pour le fonctionnement sans codeur</u> : jusqu'à la fréquence de coupure P331, le moteur (avec le courant nominal) fonctionne avec une commande en tension. Lorsque la fréquence de coupure est atteinte, le passage au procédé FEM est effectué afin de déterminer la position de rotor. Si la fréquence en tenant compte de l'hystérèse (P332) chute en dessous de la valeur (P331), le variateur de fréquence passe du procédé FEM au fonctionnement avec commande en tension.</p> <p>1 = Principe signal test : la position de rotor initiale est déterminée à l'aide d'un signal test. Ce procédé fonctionne également lorsque le frein est serré à l'arrêt, mais nécessite un moteur synchrone à aimants permanents (PMSM) avec une anisotropie suffisante entre l'inductance de l'axe d et q. Plus cette anisotropie est élevée, plus le procédé est précis. À l'aide du paramètre (P212), le niveau de tension du signal test peut être modifié et avec le paramètre (P213), on est en mesure d'adapter le régulateur de position du rotor. Avec le principe signal test, dans le cas des moteurs qui sont en général appropriés pour le procédé, une précision de position de rotor de 5°...10° est atteinte au niveau électrique (selon le moteur et l'anisotropie).</p>				


P350	Fonctions PLC <i>(Fonctions PLC)</i>	S
0 ... 1 { 0 }	<p>Activation de la fonction PLC intégrée</p> <p>0 = Arrêt : PLC n'est pas activé, la commande du variateur de fréquence est effectuée selon les paramètres (P509) et (P510)</p> <p>1 = Marche : PLC est activé, la commande du variateur de fréquence est effectuée en fonction de (P351) via PLC. La définition des valeurs de consigne principales doit être effectuée en conséquence dans le paramètre (P553). Les valeurs de consigne secondaires (P510[-02]) peuvent continuer à être définies via (P546).</p>	
P351	Sélect. consigne PLC <i>(Sélection de la valeur de consigne PLC)</i>	S
0 ... 3 { 0 }	<p>Sélection de la source pour le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW) si la fonctionnalité PLC est activée (P350 = 1). Dans le cas du réglage "0" et "1", la définition des valeurs de consigne principales est effectuée via (P553) ; les valeurs de consigne secondaires restent toutefois inchangées via (P546). Ce paramètre est uniquement repris si le variateur de fréquence se trouve dans l'état "prêt à la connexion".</p> <p>0 = STW & HSW = PLC : PLC fournit le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW), les paramètres (P509) et (P510[-01]) n'ont pas de fonction.</p> <p>1 = STW = P509 : PLC fournit la valeur de consigne principale (HSW), la source du mot de commande (STW) correspond au réglage dans le paramètre (P509).</p> <p>2 = HSW = P510[1] : PLC fournit le mot de commande (STW), la source pour la valeur de consigne principale (HSW) correspond au réglage dans le paramètre (P510[-01]).</p> <p>3 = STW & HSW = P509/510 : la source pour le mot de commande (STW) et la valeur de consigne principale (HSW) correspond au réglage dans le paramètre (P509)/(P510[-01])</p>	
P353	Etat bus via PLC <i>(Etat bus via PLC)</i>	S
0 ... 3 { 0 }	<p>Par le biais de ce paramètre, il est possible de décider comment le mot de commande (STW) pour la fonction maître et le mot d'état (ZSW) du variateur de fréquence de PLC seront traités par la suite.</p> <p>0 = Arrêt : le mot de commande (STW) de la fonction maître (P503≠0) et le mot d'état (ZSW) sont traités par la suite par PLC sans changement.</p> <p>1 = Arrêt : le mot de commande (STW) pour la fonction de valeur maître (P503≠ 0) est défini par PLC. Pour cela, le mot de commande doit être redéfini en conséquence dans PLC à l'aide de la valeur de processus "34_PLC_Busmaster_Control_word".</p> <p>2 = Bus STW : le mot d'état (ZSW) du variateur de fréquence est défini par PLC. Pour cela, le mot d'état doit être redéfini en conséquence dans PLC à l'aide de la valeur de processus "28_PLC_status_word".</p> <p>3 = Emiss. CTW & bus STW : voir les réglages 1 et 2.</p>	

P355 [-01] ... [-10]	Val. cons. PLC entier <i>(Valeur de consigne PLC entier)</i>		S	
0x0000 ... 0xFFFF tous = { 0 }	Un échange avec les données PLC peut être effectué par le biais de ce tableau d'entiers. Ces données peuvent être utilisées par les variables de processus correspondantes dans PLC.			
P356 [-01] ... [-05]	Val. cons. PLC long <i>(Valeur de consigne PLC long)</i>		S	
0x0000 0000 ... 0xFFFF FFFF tous = { 0 }	Un échange avec les données PLC peut être effectué par le biais de ce tableau DINT. Ces données peuvent être utilisées par les variables de processus correspondantes dans PLC.			
P360 [-01] ... [-05]	Val. d'affichage PLC <i>(Valeur d'affichage PLC)</i>		S	
-2 000 000,000 ... 2 000 000,000 tous = { 0,000 }	Le paramètre sert seulement à l'affichage des données PLC. Par les variables de processus correspondantes, ces paramètres peuvent être décrits par PLC. Les valeurs ne sont pas enregistrées !			
P370	Etat PLC <i>(Etat PLC)</i>		S	
0 ... 63 _{déc} <i>ParameterBox :</i> 0x00 ... 0x3F <i>SimpleBox / ControlBox :</i> 0x00 ... 0x3F tous = { 0 }	Indique l'état actuel de la fonctionnalité PLC. Bit 0 = P350=1 : le paramètre P350 a été défini sur "Activer la fonction PLC interne". Bit 1 = PLC actif : la fonction PLC interne est activée. Bit 2 = Stop actif : le programme PLC est sur "Stop". Bit 3 = Debug actif : le contrôle d'erreurs du programme PLC est en cours. Bit 4 = Erreur PLC : la fonction PLC contient une erreur. Les erreurs utilisateur PLC 23.xx ne sont toutefois pas affichées ici. Bit 5 = Arrêt PLC : le programme PLC a été arrêté (<i>Single Step</i> ou <i>Breakpoint</i>).			

5.2.5 Bornes de commande

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque	Superviseur	Jeu de paramètres
P400 [-01] ... [-07]	Fct. entrée consigne (Fonction entrées consigne)		P
0 ... 36 { [-01] = 1 } { [-02] = 0 } { [-03] = 0 } { [-04] = 0 } { [-05] = 0 } { [-06] = 0 } { [-07] = 0 }	<p>[-01] Entrée analogique 1, fonction de l'entrée analogique 1 intégrée dans le VF</p> <p>[-02] Entrée analogique 2, fonction de l'entrée analogique 2 intégrée dans le VF</p> <p>[-03] Entrée analog. 1 ext., AIN1 de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE)</p> <p>[-04] Entrée analog. 2 ext., AIN2 de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE)</p> <p>[-05] Ent. ana. ext. 1 2.IOE, "Entrée analogique externe 1 2nd IOE", AIN1 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 3)</p> <p>[-06] Ent. ana. ext. 2 2.IOE, "Entrée analogique externe 2 2nd IOE", AIN2 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (=entrée analogique 4)</p> <p>[-07] Module de consigne</p>		

... Valeurs de réglage ci-après

En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs de consigne :  Chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles".

- 0 = Arrêt**, l'entrée analogique n'a aucune fonction. Après la validation du convertisseur via les bornes de commande, il livre la fréquence minimale éventuellement réglée (P104).
- 1 = Consigne de fréquence.**, la plage analogique indiquée (P402/P403) modifie la fréquence de sortie entre les fréquences minimales et maximales réglées (P104/P105).
- 2 = Addition fréquence ****, la valeur de fréquence livrée est ajoutée à la valeur de consigne.
- 3 = Soustraction fréq. ****, la valeur de fréquence livrée est soustraite de la valeur de consigne.
- 4 = Addition fréquence**, réglage de la fréquence minimale du variateur
Valeur limite inférieure : 1 Hz
Échelonnage : 0 - 100 % de P104
- 5 = Soustraction fréq.**, réglage de la fréquence maximale du variateur
Valeur limite inférieure : 2 Hz
Échelonnage : 0 - 100 % de P105
- 6 = Cour.val.proces.régu. ***, active le régulateur de processus, l'entrée analogique est liée au capteur de valeur réelle (compensateur, capsule sous pression, débitmètre, ...). Le mode est réglé via les commutateurs DIP de l'extension E/S ou dans (P401).
- 7 = Nom.val.proces.régu.***, comme la fonction 6, mais c'est la valeur de consigne (par ex. issue d'un potentiomètre) qui est fournie. La valeur réelle doit être fixée via une autre entrée.
- 8 = Fréquence PI***, nécessaire pour constituer un circuit de régulation. L'entrée analogique (valeur réelle) est comparée à la valeur de consigne (par ex. fréquence fixe). La fréquence de sortie est adaptée jusqu'à ce que la valeur réelle soit harmonisée avec la valeur de consigne. (voir valeurs de régulation P413 à P414)
- 9 = PI fréq. act. limitée***, "PI fréquence actuelle limitée", comme pour la fonction 8 "Fréquence PI" mais la fréquence de sortie ne peut pas chuter sous la valeur programmée comme fréquence minimale dans le paramètre P104. (pas d'inversion du sens de rotation)
- 10 = PI fréq. act. suprvs. ***, "PI fréquence actuelle supervisée", comme pour la fonction 8 "Fréquence PI", sauf que le VF coupe la fréquence de sortie lorsque la fréquence minimale P104 est atteinte.
- 11 = Lim. intensité couple**, "Limite d'intensité de couple", dépend du paramètre (P112), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite définie est atteinte, la fréquence de sortie est alors réduite à la limite de l'intensité de couple.

- 12 = Lim.inten.couple off**, "*Limite intensité couple off*", dépend du paramètre (P112), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite est atteinte, un arrêt avec le code d'erreur E12.3 se produit.
- 13 = Limite d'intensité**, "*Limite d'intensité*", dépend du paramètre (P536), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite définie est atteinte, une réduction de la tension de sortie pour limiter ainsi le courant de sortie se produit.
- 14 = Lim. d'intensité off**, "*Limite d'intensité off*", dépend du paramètre (P536), cette valeur correspond à la valeur de consigne 100%. Lorsque la valeur limite est atteinte, un arrêt avec le code d'erreur E12.4 se produit.
- 15 = Durée rampe**, utilisée en principe uniquement en combinaison avec un potentiomètre
Valeur limite inférieure : 50 ms
Échelonnage : durée rampe_T= 10s*U[V]/10V (U=Tension potentiomètre).
- 16 = Couple de maintien**, fonction qui permet de mémoriser préalablement dans le régulateur une valeur pour le besoin du couple (compensation de perturbation). Sur les dispositifs de levage à saisie de la charge séparée, cette fonction peut permettre d'obtenir une meilleure assimilation de la charge.
- 17 = Multiplication**, la valeur de consigne est multipliée par la valeur analogique indiquée. La valeur analogique compensée à 100% correspond alors au facteur de multiplication de 1.
- 18 = Régulation courbe**, par le biais de l'entrée analogique externe (P400 [-03] ou P400 [-04]) ou via BUS (P546 [-01 .. -03]), l'esclave transmet sa vitesse actuelle au maître. À partir de sa propre vitesse, de la vitesse de l'esclave et de la vitesse de conduction, le maître calcule la vitesse de consigne actuelle de sorte qu'aucun des deux entraînements ne se déplace dans la courbe plus rapidement que la vitesse de conduction.
- 19 = ...réservé**
- 25 = rapport de réduction**, "*Rapport de réduction*", est un multiplicateur pour la prise en compte d'un ratio modifié d'une valeur de consigne. Exemple : réglage d'un ratio entre le maître et l'esclave par le biais du potentiomètre.
- 26 = ...réservé**
- 30 = Température moteur**, permet la mesure de la température du moteur via le capteur de température KTY-84 (📖 Chapitre4.4 "Capteurs de température")
- 33 = Cons. couple rég. proc.**, "*Consigne couple régulateur de processus*", pour une répartition régulière des couples sur les entraînements couplés (par ex. : entraînement à rouleaux en S). Cette fonction est également possible en cas d'utilisation de la régulation ISD.
- 34 = d-corr. F proces.** - (correction de diamètre de la fréquence du régulateur de processus/PI).
- 35 = d-corr. couple** - (correction de diamètre du couple).
- 36 = d-corr. F+couple** - (correction de diamètre de la fréquence du régulateur de processus/PI et du couple).

*) De plus amples détails relatifs au régulateur PI et de processus sont indiqués au chapitre 8.2 "Régulateur de processus".

***) Le paramètre (P410) >Fréquence minimum entrée analogique 1/2< et le paramètre (P411) >Fréquence maximum entrée analogique 1/2< constituent les limites de ces valeurs. Les limites définies par (P104) et (P105) ne peuvent être supérieures ou inférieures.

P401	[-01] Mode ent. analog. ... [-06]	Mode ent. analog. (Mode entrée analogique)		
-------------	--	--	--	--

0 ... 5
{ tous 0 }

Ce paramètre permet de définir la manière dont le variateur de fréquence doit réagir au signal analogique qui est inférieur à l'ajustement de 0% (P402).

- [-01] = Entrée analog. 1** : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil
- [-02] = Entrée analog. 2** : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil
- [-03] = Entrée analog. 1 ext., "Entrée analogique 1 externe"** : entrée analogique 1 de la première extension E/S
- [-04] = Entrée analog. 2 ext., "Entrée analogique 2 externe"** : entrée analogique 2 de la première extension E/S
- [-05] = Ent. ana. ext. 1 2.IOE, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE"** : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S
- [-06] = Ent. ana. ext. 2 2.IOE, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE"** : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

0 = 0 - 10 V limité : une valeur de consigne analogique inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402) n'entraîne pas le sous-dépassement de la fréquence minimale programmée (P104). Elle ne provoque pas non plus d'inversion du sens de rotation.

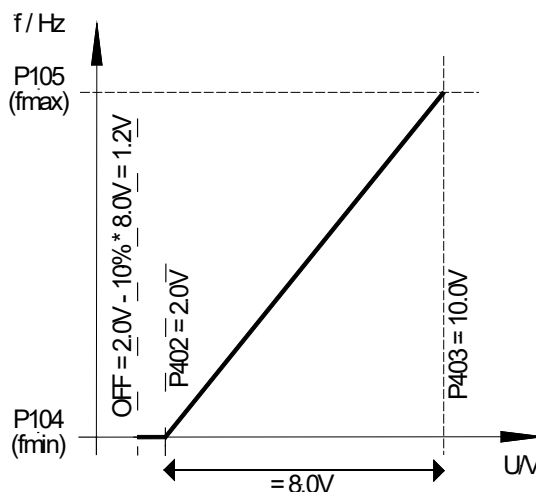
1 = 0 - 10V : en cas de valeur de consigne inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402), cela induit un changement de sens de rotation. Il est possible d'obtenir l'inversion du sens de rotation avec une source de tension simple et un potentiomètre.

Par ex. valeur de consigne interne avec changement du sens de rotation : P402 = 5 V, P104 = 0 Hz, potentiomètre 0-10 V → changement du sens de rotation à 5 V en position médiane du potentiomètre.

Au moment de l'inversion (hystérèse = ± P505), l'entraînement s'arrête, si la fréquence minimale (P104) est inférieure à la fréquence minimale absolue (P505). Un frein commandé par le VF est enclenché dans la zone de l'hystérèse.

Si la fréquence minimale (P104) est supérieure à la fréquence minimale absolue (P505), l'entraînement s'inverse lorsqu'il atteint la fréquence minimale. Dans la zone de l'hystérèse ± P104, le VF délivre la fréquence minimale (P104), un frein commandé par le VF n'est pas enclenché.

2 = 0 - 10 V contrôlé : si la valeur de consigne compensée minimale (P402) est inférieure ^[SEP]de 10% de la valeur différentielle ^[SEP]issue de P403 et P402, la sortie ^[SEP]du convertisseur est coupée. Dès que la valeur de consigne est de nouveau plus grande $[P402 - (10\% * (P403 - P402))]$, un signal de sortie est de nouveau délivré. Suite au passage à la version de microprogramme V 1.1 R0, le comportement du VF se modifie de sorte que la fonction soit uniquement active lorsqu'une fonction a été sélectionnée pour l'entrée correspondante dans P400.



Par ex. valeur de consigne 4-20 mA : P402 : Ajustement 0 % = 1 V ; P403 : Ajustement 100 % = 5 V ; -10 % correspond à -0.4 V ; c'est-à-dire 1 à 5 V (4 à 20 mA) plage de fonctionnement normale, 0,6 à 1 V = valeur de consigne de fréquence minimale, sous 0.6 V (2.4 mA) la sortie est désactivée.

3 = -10V – 10V : en cas de valeur de consigne inférieure à l'ajustement programmé 0% (P402), cela induit un changement de sens de rotation. Il est ainsi possible d'obtenir l'inversion du sens de rotation avec une source de tension simple et un potentiomètre.

Par ex. valeur de consigne interne avec changement du sens de rotation : P402 = 5 V, P104 = 0 Hz, potentiomètre 0-10 V → changement du sens de rotation à 5 V en position médiane du potentiomètre.

Au moment de l'inversion (hystérèse = \pm P505), l'entraînement s'arrête, si la fréquence minimale (P104) est inférieure à la fréquence minimale absolue (P505). Un frein commandé par le VF n'est pas enclenché dans la zone de l'hystérèse.

Si la fréquence minimale (P104) est supérieure à la fréquence minimale absolue (P505), l'entraînement s'inverse lorsqu'il atteint la fréquence minimale. Dans la zone de l'hystérèse \pm P104, le VF délivre la fréquence minimum (P104), un frein commandé par le VF n'est pas enclenché.

REMARQUE : dans le cas de la fonction -10 V – 10 V, il s'agit d'une représentation du fonctionnement et non d'une référence à un signal bipolaire physique (voir l'exemple ci-dessus).

4 = 0 – 10V avec erreur 1, "0 – 10V avec erreur 1" :

en cas de sous-dépassement de la valeur d'ajustement de 0% dans (P402), le message d'erreur 12.8 "Ent. analogique mini" est activé.

En cas de dépassement de la valeur d'ajustement de 100% dans (P403), le message d'erreur 12.9 "Ent. analogique maxi" est activé.

Même si la valeur analogique se trouve hors des limites définies dans (P402) et (P403), la valeur de consigne est limitée à 0 - 100%.

La fonction de contrôle est uniquement active lorsque le signal de validation est présent et que la valeur analogique a atteint pour la première fois l'intervalle valide (\geq (P402) ou \leq (P403)) (ex. montée de pression après la mise en service d'une pompe).

Si la fonction est activée, elle fonctionne même lorsque la commande est par exemple effectuée par le biais d'un bus de terrain et si l'entrée analogique n'est absolument pas commandée.

5 = 0 – 10V avec erreur 2, "0 – 10V avec erreur 2" :

voir le paramètre 4 ("0 - 10V avec erreur 1"), avec la différence suivante :

la fonction de contrôle est activée dans ce paramètre lorsqu'un signal de validation est présent et qu'une période s'écoule dans laquelle la surveillance d'erreur est inhibée. Ce temps d'inhibition est défini dans le paramètre (P216).

P402	[-01]	Ajustement : 0%		S
	...	(Ajustement entrée analogique : 0%)		
	[-06]			

-50.00 ... 50.00 V
{ tous 0.00 }

Avec ce paramètre, la tension réglée est celle qui correspond à la valeur minimale de la fonction choisie de l'entrée analogique.

[-01] = Entrée analog. 1 : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil

[-02] = Entrée analog. 2 : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil

[-03] = Entrée analog. 1 ext., "Entrée analogique 1 externe" : entrée analogique 1 de la première extension E/S

[-04] = Entrée analog. 2 ext., "Entrée analogique 2 externe" : entrée analogique 2 de la première extension E/S

[-05] = Entrée ana. ext. 1 2.IOE, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE" : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S

[-06] = Entrée ana. ext. 2 2.IOE, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE" : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

Valeurs de consigne typiques et réglages correspondants :

0 – 10 V → 0.00 V

2 – 10 V → 2.00 V (surveillé par la fonction 0-10 V)

0 – 20 mA → 0.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)

4 – 20 mA → 1.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)

Remarque : Résistance interne commutable via commutateur DIP (📖 Chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)")

SK xU4-IOE

L'échelonnage sur des signaux typiques, tels que 0(2)-10V ou 0(4)-20mA est effectué via les commutateurs DIP sur le module d'extension E/S. Un ajustement supplémentaire des paramètres (P402) et (P403) **ne doit par conséquent pas** être effectué dans ces cas-là.

P403	[-01] Ajustement : 100% ... [-06] (Ajustement entrée analogique : 100%)		S	
-------------	--	--	----------	--

-50.00 ... 50.00 V
{ tous 10.00 }

Avec ce paramètre, la tension réglée est celle qui correspond à la valeur maximale de la fonction choisie de l'entrée analogique 1.

[-01] = Entrée analog. 1 : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil

[-02] = Entrée analog. 2 : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil

[-03] = Entrée analog. 1 ext., "Entrée analogique 1 externe" : entrée analogique 1 de la première extension E/S

[-04] = Entrée analog. 2 ext., "Entrée analogique 2 externe" : entrée analogique 2 de la première extension E/S

[-05] = Entrée ana. ext. 1 2.IOE, "Entrée analogique externe 1 seconde IOE" : entrée analogique 1 de la seconde extension E/S

[-06] = Entrée ana. ext. 2 2.IOE, "Entrée analogique externe 2 seconde IOE" : entrée analogique 2 de la seconde extension E/S

Valeurs de consigne typiques et réglages correspondants :

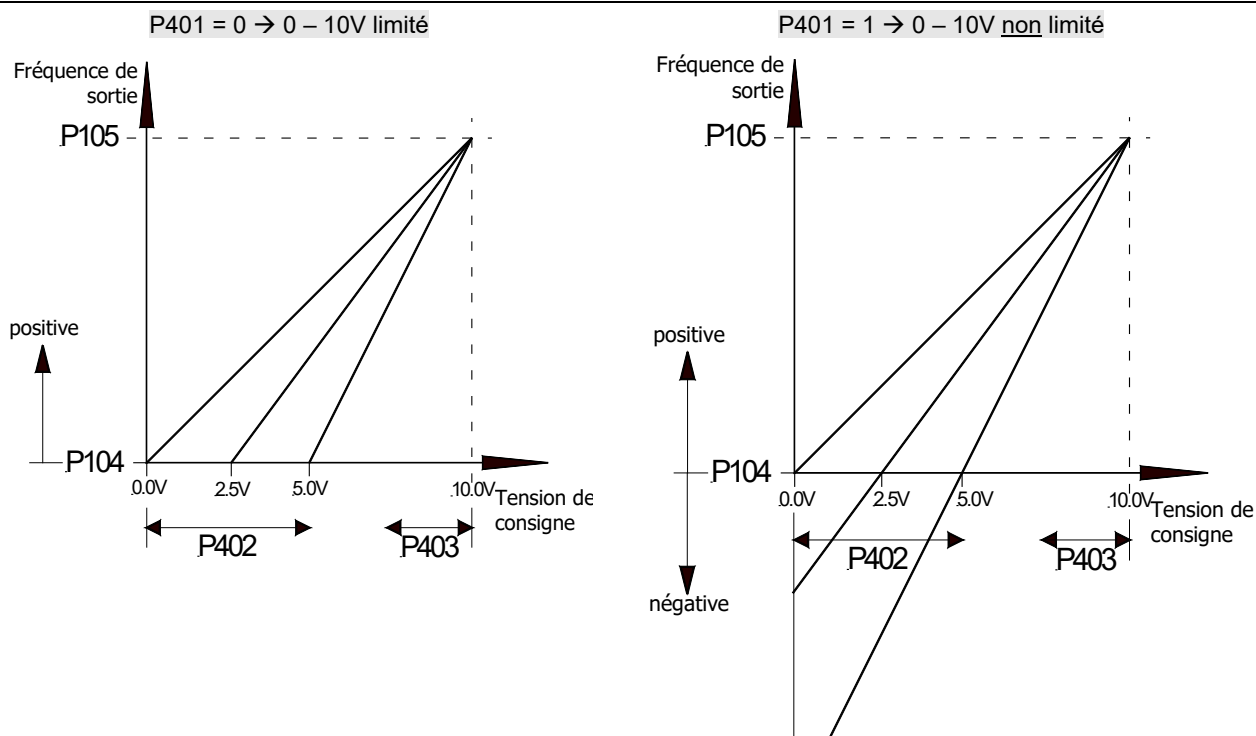
0 – 10 V	→	10.00 V
2 – 10 V	→	10.00 V (surveillé par la fonction 0-10 V)
0 – 20 mA	→	5.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)
4 – 20 mA	→	5.00 V (résistance interne d'env. 250 Ω)

Remarque : Résistance interne commutable via commutateur DIP (📖 Chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)")

SK xU4-IOE

L'échelonnage sur des signaux typiques, tels que 0(2)-10V ou 0(4)-20mA est effectué via les commutateurs DIP sur le module d'extension E/S. Un ajustement supplémentaire des paramètres (P402) et (P403) **ne doit par conséquent pas** être effectué dans ces cas-là.

P400 ... P403



P404	[-01] Filtre ent. analog. [-02] (Filtre entrée analogique)		S	
10 ... 400 ms { tous 100 }	Filtre passe-bas digital réglable pour le signal analogique. Les crêtes de parasites sont masquées, le temps de réaction s'allonge. [-01] = Entrée analogique 1 : entrée analogique 1 intégrée dans l'appareil [-02] = Entrée analogique 2 : entrée analogique 2 intégrée dans l'appareil Le temps du filtre des entrées analogiques des modules d'extension E/S externes optionnels est réglé dans le jeu de paramètres du module concerné (P161).			
P410	Fréqmin en.analog1/2 <i>(Fréquence minimale entrée analogique 1/2)</i>			P
-400.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	Fréquence minimale qui peut influencer sur la valeur de consigne avec les valeurs secondaires. Toutes les fréquences qui sont délivrées dans le variateur pour les autres fonctions sont des valeurs secondaires : Fréquence réelle PID Addition de fréquence Soustraction fréquence Valeurs de consigne secondaires via BUS Régulateur de processus Fréquence min. via la valeur de consigne analogique (potentiomètre)			
P411	Fréqmax en.analog1/2 <i>(Fréquence maximale entrée analogique 1/2)</i>			P
-400.0 à 400.0 Hz { 50.0 }	Fréquence maximale qui peut influencer sur la valeur de consigne avec les valeurs secondaires. Toutes les fréquences qui sont délivrées dans le variateur pour les autres fonctions sont des valeurs secondaires : Fréquence réelle PID Addition de fréquence Soustraction fréquence Valeurs de consigne secondaires via BUS Régulateur de processus Fréquence max. via la valeur de consigne analogique (potentiomètre)			
P412	Nom.val.process.régl. <i>(Valeur nominale du processus de régulateur)</i>		S	P
-10.0 à 10.0 V { 5.0 }	Pour la prédéfinition fixe d'une valeur de consigne pour le régulateur de processus, qui ne doit être changée que rarement. Uniquement avec P400 = 14 ... 16 (régulateur de processus) (voir le chapitre 8.2 "Régulateur de processus").			
P413	Régulateur PI fact. P <i>(Régulateur PI facteur P)</i>		S	P
0.0 à 400.0 % { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction de fréquence réelle du régulateur PI est sélectionnée. La part P du régulateur PI définit le saut de fréquence avec un écart de régulation par rapport à la différence de régulation. Ex. : avec un réglage P413 = 10% et un écart de régulation de 50%, 5% sont ajoutés à la valeur de consigne actuelle.			
P414	Régulateur PI facteur I <i>(Régulateur PI facteur I)</i>		S	P
0.0 à 3000.0 %/s { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction de fréquence réelle du régulateur PI est sélectionnée. La part I du régulateur PI définit la modification de fréquence selon le temps, $\frac{1}{s}$ en cas d'écart de régulation. Remarque : par rapport à d'autres séries de fabrication NORD, le paramètre P414 est inférieur du facteur 100 (motif : de meilleures possibilités de réglage dans le cas de petites parts I).			

P415	Limite process. ctrl (<i>Limite du processus de contrôle</i>)		S	P
0 à 400.0 % { 10.0 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction du régulateur de processus PI est sélectionnée. Il détermine la limite du régulateur (%) en aval du régulateur PI (voir le chapitre 8.2 "Régulateur de processus").			
P416	Consigne rampe PI (<i>Consigne de rampe PI</i>)		S	P
0.00 ... 99.99 s { 2.00 }	Ce paramètre fonctionne uniquement lorsque la fonction Courante valeur du processus de régulateur est sélectionnée. Rampe pour la valeur de consigne PI			
P417 [-01] ... [-02]	Offset sortie analog. (<i>Offset sortie analogique</i>)		S	P
-10.0 à 10.0 V { tous 0.0 }	[-01] = Première IOE, AOUT de la première extension E/S (SK xU4-IOE) [-02] = Deuxième IOE, AOUT de la deuxième extension E/S (SK xU4-IOE)			
... uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE	Dans la fonction sortie analogique, il est possible de régler un offset pour faciliter le traitement du signal analogique dans les autres appareils. Si la sortie analogique est programmée avec une fonction digitale, il est possible de régler la différence entre le point de connexion et le point de déconnexion (hystérèse) dans ce paramètre.			

P418 [-01] ... [-02]	Fct. sortie analog. (Fonction sortie analogique)	S	P
0 ... 60 { tous 0 }	<p>[-01] = Premier IOE</p> <ul style="list-style-type: none"> • AOUT de la première extension E/S (type SK xU4-IOE) ou • AOUT1 d'une extension E/S de type SK xU4-IOE2 <hr/> <p>[-02] = Second IOE</p> <ul style="list-style-type: none"> • AOUT de la seconde extension E/S (type SK xU4-IOE) • AOUT2 d'une extension E/S de type SK xU4-IOE2 		

... uniquement avec
SK CU4-IOE ou
SK TU4-IOE

Fonctions analogiques (charge max. : 5mA analogique) :

Une tension analogique (0 ... +10 Volt) peut être obtenue aux bornes de commande (5 mA max.).
Différentes fonctions sont disponibles, avec pour principes généraux :

- La tension analogique de 0 Volt correspond toujours à 0 % de la valeur sélectionnée.
- 10 V correspond à la valeur nominale du moteur (sauf stipulation contraire) multipliée par le facteur d'échelonnage P419, comme par ex. :

$$\Rightarrow 10 \text{ V} = \frac{\text{valeur nominale du moteur} \times \text{P419}}{100\%}$$

En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs réelles : (📖 Chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").

0 = Pas de fonction, aucun signal de sortie aux bornes.

1 = Fréquence réelle*, la tension analogique est proportionnelle à la fréquence au niveau de la sortie du variateur. (100%=(P201))

2 = Vitesse réelle*, il s'agit de la vitesse de rotation synchrone calculée par le VF, basée sur la valeur de consigne appliquée. Les variations de la vitesse de rotation asservies à la charge ne sont pas prises en compte.
Si le mode servo est utilisé, la vitesse de rotation mesurée est indiquée via cette fonction. (100%=(P202))

3 = Intensité*, il s'agit de la valeur effective du courant de sortie livrée par le variateur. (100%=(P203))

4 = Intensité de couple*, indique le couple résistant du moteur calculé par le variateur. (100 % = (P112))

5 = Tension*, il s'agit de la tension de sortie fournie par le variateur. (100%=(P204))

6 = Tension Bus continu, "Tension Bus continu", est la tension continue dans le VF. Elle n'est pas basée sur les données nominales du moteur. 10V avec un échelonnage de 100%, correspond à 450V CC (secteur 230V) ou 850 V CC (secteur 480V) !

7 = Valeur de P542, la sortie analogique peut être utilisée avec le paramètre P542 indépendamment de l'état de service actuel du VF. Cette fonction peut livrer, par ex. avec la commande du bus (ordre de paramètre), une valeur analogique du VF déclenchée par la commande.

8 = Puissance apparente *, c'est la puissance apparente du moteur actuelle, calculée par le VF. (100%=(P203)*(P204) ou = (P203)*(P204)*√3)

9 = Puissance active *, c'est la puissance réelle actuelle calculée par le VF. (100%=(P203)*(P204)*(P206) ou = (P203)*(P204)*(P206)*√3)

10 = Couple [%] *, c'est le couple actuel calculé par le VF (100%=couple nominal du moteur)

11 = Champs [%] *, c'est le champ actuel calculé par le VF dans le moteur.

12 = Fréq. réelle ± *, la tension analogique est proportionnelle à la fréquence de sortie du VF, sachant que le point zéro est déplacé sur 5 V. Avec la rotation à droite, des valeurs de 5 V à 10 V sont émises et avec la rotation à gauche des valeurs de 5 V à 0 V.

13 = Vitesse ± *, il s'agit de la vitesse de rotation synchrone calculée par le VF, basée sur la valeur de consigne appliquée, sachant que le point zéro est déplacé sur 5V. Avec la rotation à droite, des valeurs de 5 V à 10 V sont émises et avec la rotation à gauche des valeurs de 5 V à 0 V.
Si le mode servo est utilisé, la vitesse de rotation mesurée est indiquée via cette fonction.

14 = Couple [%] ± *, il s'agit du couple actuel calculé par le VF, sachant que le point zéro est déplacé sur 5V. Sur les couples moteurs, des valeurs comprises entre 5 V et 10 V sont émises et pour les alternateurs, des valeurs comprises entre 5 V et 0 V.

- 29 = réservé, pour Posicon, voir [BU0210](#)
- 30 = **Consigne fréq. pré. ramp.**, "Consigne de fréquence précédant la rampe", indique la fréquence résultant des régulateurs éventuellement montés en amont (ISD, PID, ...). Il s'agit alors de la fréquence de consigne pour le palier de puissance, après son adaptation via la rampe d'accélération ou de décélération (P102, P103).
- 31 = **Sortie via Bus PZD**, la sortie analogique est commandée via un système de bus. Les données de processus sont directement transférées (P546="32").
- 33 = **Cons. F pot. motorisé**, "Consigne de fréquence du potentiomètre motorisé"
- 60 = **Valeur du PLC**, la sortie analogique est définie indépendamment de l'état de service actuel du VF par la fonctionnalité PLC intégrée.

*) Les valeurs se basent sur les données moteur (P201 ...) ou ont été calculées à partir de ces données moteur.

P419 [-01] [-02]	Cadrage sortie analog. (Cadrage sortie analogique)		S	P
-500 à 500 % { tous 100 }	[-01] = Première IOE , AOUT de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE) [-02] = Deuxième IOE , AOUT de la <u>deuxième</u> extension E/S (SK xU4-IOE)			
Uniquement avec SK CU4-IOE ou SK TU4-IOE	Avec ce paramètre, il est possible d'adapter la sortie analogique à la plage de fonctionnement souhaitée. La sortie analogique maximale (10 V) correspond à la valeur d'échelonnage de la sélection correspondante. Si à un point de fonctionnement constant, ce paramètre augmente de 100 % à 200 %, la tension de sortie analogique est divisée par deux. Un signal de sortie de 10 V correspond alors à deux fois la valeur nominale. Avec les valeurs négatives, cette logique s'inverse. Une valeur réelle de 0 % est alors émise avec 10 V sur la sortie et -100 % avec 0 V.			
P420 [-01] ... [-05]	Entrées digitales (Entrées digitales)			
0 ... 80 { [-01] = 1 } { [-02] = 2 } { [-03] = 4 } { [-04] = 0 } { [-05] = 0 }	Jusqu'à 3 entrées digitales librement programmables sont disponibles. De plus, les entrées analogiques peuvent être également utilisées en tant qu'entrées digitales mais en ce qui concerne les caractéristiques techniques, les entrées digitales ne sont cependant pas compatibles avec la norme API. [-01] Entrée digitale 1 (DIN1), validation à droite (réglage par défaut), borne de commande 21 [-02] Entrée digitale 2 (DIN2), validation à gauche (réglage par défaut), borne de commande 22 [-03] Entrée digitale 3 (DIN3), fréquence fixe 1 (réglage par défaut), borne de commande 23 [-04] Entrée analogique 1 (AIN1/DIN4), pas de fonction (par défaut), borne de commande 14 [-05] Entrée analogique 2 (AIN2/DIN5), pas de fonction (par défaut), borne de commande 16 Les sorties digitales supplémentaires des extensions E/S (SK xU4-IOE) sont gérées par le biais du paramètre "BusES entrée Bit (4...7)" - (P480 [-05] ... [-08]) pour la <u>première</u> extension E/S et via le paramètre "BusES entrée Bit (0...3)" - (P480 [-01] ... [-04]) pour la <u>deuxième</u> extension E/S.			

Liste des fonctions possibles des entrées digitales P420

Valeur	Fonction	Description	Signal
00	Pas de fonction	Entrée déconnectée.	---
01	Valide à droite	Le VF délivre un signal de sortie avec le champ rotatif à droite si une valeur de consigne positive est disponible : 0 → 1 flanc (P428 = 0)	high
02	Valide à gauche	Le VF délivre un signal de sortie avec le champ rotatif à gauche si une valeur de consigne positive est disponible : 0 → 1 flanc (P428 = 0)	high

Valeur	Fonction	Description	Signal
		Si l'entraînement doit démarrer automatiquement à la mise en marche de la tension secteur (P428 = 1), prévoir un niveau élevé (high) permanent pour la validation (alimentation de la borne de commande 21 avec 24V). Si les fonctions de validation à droite et à gauche sont activées simultanément, le VF est inhibé. Si le variateur de fréquence est en dysfonctionnement, la cause du dysfonctionnement n'est plus présente, le message d'erreur est acquitté par 1 → 0 flanc .	
03	Inversion phases	Permet l'inversion du champ de rotation, en combinaison avec la validation à droite ou à gauche.	high
04 ¹	Fréquence fixe 1	La fréquence de P465 [01] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	high
05 ¹	Fréquence fixe 2	La fréquence de P465 [02] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	high
06 ¹	Fréquence fixe 3	La fréquence de P465 [03] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	high
07 ¹	Fréquence fixe 4	La fréquence de P465 [04] est ajoutée à la valeur de consigne actuelle.	high
		Si plusieurs fréquences fixes sont activées simultanément, elles sont ajoutées avec le bon signe. La valeur de consigne analogique (P400) et éventuellement la fréquence minimum (P104) sont ajoutées.	
08 ⁴	Change jeu paramètre "Changement du jeu de paramètres 1"	Sélection du jeu de paramètres activé 1 à 4 - premier bit.	high
09	Maintien fréquence	Pendant la phase d'accélération ou de décélération, un niveau bas (low) conduit à "l'arrêt" de la fréquence de sortie actuelle. Un niveau élevé (high) permet à la rampe de continuer à tourner.	low
10 ²	Tension inhibée	La tension de sortie du VF est coupée, le moteur s'arrête.	low
11 ²	Arrêt rapide	Le VF réduit la fréquence avec la durée d'arrêt rapide programmée P426.	low
12 ²	Acquittement défaut	Acquittement du dysfonctionnement par un signal externe. Si cette fonction n'est pas programmée, il est possible d'acquitter un défaut en réglant sur bas (low) la validation (P506).	0→1 flanc
13 ²	Ent résistance PTC	Uniquement en cas d'utilisation d'un contrôleur de température (contact de commutation bimétal). Temporisation de coupure=2s, high alarme après 1s.	high
14 ^{2,3}	Télécommande	En cas de commande via le système de bus, le système commute sur la commande avec les bornes à bas niveau (low).	high
15	Fréq marche à-coups ¹	Valeur de fréquence désactivée (P113), autre possibilité de réglage en cas de commande via la SimpleBox ou la ParameterBox directement par le biais des touches HAUT / BAS et enregistrement avec la touche OK dans (P113). Si l'appareil fonctionne avec la fréquence de marche par à-coups, une commande de bus éventuellement active est alors désactivée.	high
16	Potent motorisé	Comme la valeur de réglage 09 , mais l'arrêt n'a pas lieu sous la fréquence minimum P104 et au-dessus de la fréquence maximum P105.	low
17 ⁴	Comm jeu paramètre 2 "Commutation du jeu de paramètres 2"	Sélection du jeu de paramètres activé 1 à 4 - deuxième bit.	high
18 ²	Watchdog	L'entrée doit voir de manière cyclique (P460) un flanc d'impulsion élevé, sinon la coupure a lieu avec l'erreur E012. Le démarrage a lieu avec le flanc élevé 1.	0→1 flanc
19	Cons 1 marche/arrêt	Marche et arrêt de l'entrée analogique 1/2 (high = MARCHE). Le signal bas (low) place l'entrée analogique sur 0%, ce qui ne conduit pas à l'immobilisation avec une fréquence minimum (P104) > à la fréquence minimum absolue (P505).	high
20	Cons 2 marche/arrêt		high
21	... 28 réservé		

Valeur	Fonction	Description	Signal
29	Validation SKSSX-box	Le signal de validation est fourni par la <i>Simple Setpoint Box</i> (console de valeur de consigne) SK SSX-3A. La Box doit pour cela fonctionner en mode IO-S . → BU0040	high
30	PID inhibée	Marche et arrêt de la fonction du régulateur PID/régulateur de processus (high = MARCHE)	high
31 ^{2,5}	rot.à droite inhibée	Blocage de >Valide à droite/gauche< via une entrée digitale ou l'activation du bus. Ne se réfère pas au sens de rotation réel (par ex. selon valeur de consigne inversée) du moteur.	low
32 ^{2,5}	rot.à gauche inhibée		low
33	... 43 réservé		
44	Direction 3 fils "Changement de direction commande 3 fils" (contact de fermeture)		0→1 flanc
45	Cde 3 fils Marche D "Commande 3 fils Marche Droite" (contact de fermeture)	Cette fonction de commande offre une alternative pour la validation droite/gauche (01/02) qui nécessite un niveau constant.	0→1 flanc
46	Cde 3 fils Marche G "Commande 3 fils Marche Gauche" (contact de fermeture)	Seule une impulsion de commande est requise ici pour le déclenchement de la fonction. La commande du variateur de fréquence peut ainsi être uniquement effectuée par le biais de contacts.	0→1 flanc
49	Cde 3 fils Arrêt "Commande 3 fils Arrêt" (contact d'ouverture)		1→0 flanc
47	Potmoteur Freq. + "Potentiomètre motorisé fréquence +"	En combinaison avec la validation Droite/Gauche, la fréquence de sortie peut varier en continu. Pour mémoriser une valeur actuelle dans P113, les deux entrées doivent être, en même temps, pendant 0,5 s sur un potentiel élevé (high). Cette valeur sert de valeur initiale suivante pour une même sélection de direction (validation Droite/Gauche), sinon le démarrage se fait avec f_{MIN} .	high
48	Potmoteur Freq. - "Potentiomètre motorisé fréquence -"		high
50	Bit0 fréq fixe.tab		high
51	Bit1 fréq fixe.tab	Entrées digitales binaires codées pour la génération de 15 fréquences fixes maximum. (P465 : [-01] ... [-15])	high
52	Bit2 fréq fixe.tab		high
53	Bit3 fréq fixe.tab		high
55	... 64 réservé		
65 ²	Cde frein man/auto "Commande manuel/automatique"	Le frein est automatiquement débloqué par le variateur de fréquence (commande des freins automatique) ou si cette entrée digitale a été définie.	high
66 ²	Cde frein man "Commande frein manuel"	Le frein est uniquement débloqué si l'entrée digitale est définie.	high
67	SortDig.Rég.man/auto "Sortie digitale manuel/automatique"	réglage Définir la sortie digitale 1 manuellement ou via la fonction paramétrée dans (P434)	high
68	Sort Dig. Régl. Man. "Sortie digitale réglage manuel"	Définir manuellement la sortie digitale 1	high
69	Mes. Vit. av décl. "Mesure de vitesse avec déclencheur"	Mesure de vitesse simple (mesure d'impulsion) avec déclencheur	Impulsions
70	réservé		
71	Pot Mot F+ & sauveg. "Fonction de potentiomètre motorisé fréquence + avec sauvegarde automatique"	Avec cette "fonction de potentiomètre motorisé", une valeur de consigne (montant) est réglée via les entrées digitales et mémorisée en même temps. Avec la validation de régulation droite/gauche, le démarrage est ensuite effectué dans le sens de rotation correspondant de la validation. Lors d'un changement de direction, la valeur de la fréquence est conservée.	high

Valeur	Fonction	Description	Signal															
72	Pot Mot F- & sauveg. <i>"Fonction de potentiomètre motorisé fréquence - avec sauvegarde automatique"</i>	En activant simultanément les fonctions +/-, la valeur de consigne de la fréquence est remise à zéro. La valeur de consigne de fréquence peut également être réglée ou indiquée dans l'affichage de la valeur de fonctionnement (P001=30 "Val consig act. MP-S") ou dans P718. Une fréquence minimum réglée (P104) reste active. D'autres valeurs de consigne, telles que par exemple des fréquences analogiques ou fixes peuvent être ajoutées ou soustraites. Le réglage de la valeur de consigne de fréquence est effectué avec les rampes de P102/103.	high															
73 ^{2,5}	Inhib. droite+rapide <i>"Inhibition à droite + arrêt rapide"</i>	Comme pour 31, toutefois avec un couplage à la fonction "Arrêt rapide".	low															
74 ^{2,5}	Inhib. gauche+rapide <i>"Inhibition à gauche + arrêt rapide"</i>	Comme pour 32, toutefois avec un couplage à la fonction "Arrêt rapide".	low															
75	DOut 2 Régl man/auto <i>"Sortie digitale 2 réglage manuel/automatique"</i>	Comme la fonction 67, toutefois pour l'entrée digitale 2 (uniquement SK 2x0E)	high															
76	DOut 2 réglage man <i>"Sortie digitale 2 réglage manuel"</i>	Comme la fonction 68, toutefois pour l'entrée digitale 2 (uniquement SK 2x0E)	high															
77	...79 réservé																	
80	Arrêt PLC	L'exécution du programme de la fonctionnalité PLC intégrée est arrêtée tant que le signal est présent.	high															
1	Si aucune entrée digitale n'est paramétrée pour une "validation à droite" ou "à gauche", l'activation d'une fréquence fixe ou d'une fréquence par à-coups permet la validation du variateur de fréquence. Le sens du champ rotatif dépend du signe précédant la valeur de consigne.																	
2	C'est le cas aussi lors de la commande par BUS (par ex. RS232, RS485, CANopen, interface AS, ...)																	
3	Fonction ne pouvant pas être sélectionnée via les bits d'entrée de bus E/S																	
4	La sélection du jeu de paramètres de fonctionnement est effectuée via des entrées digitales paramétrées ou la commande de BUS. La commutation peut avoir lieu pendant le fonctionnement (en ligne). Le codage est effectué de manière binaire selon le modèle ci-contre. Lors d'une validation via le clavier (SimpleBox, ControlBox, PotentiometerBox ou ParameterBox), le jeu de paramètres de fonctionnement correspond au réglage de P100.																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Réglage</th> <th>Fonction entrée digitale [8]</th> <th>Fonction entrée digitale [17]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 = Jeu de paramètres 1</td> <td>LOW</td> <td>LOW</td> </tr> <tr> <td>1 = Jeu de paramètres 2</td> <td>HIGH</td> <td>LOW</td> </tr> <tr> <td>2 = Jeu de paramètres 3</td> <td>LOW</td> <td>HIGH</td> </tr> <tr> <td>3 = Jeu de paramètres 4</td> <td>HIGH</td> <td>HIGH</td> </tr> </tbody> </table>	Réglage	Fonction entrée digitale [8]	Fonction entrée digitale [17]	0 = Jeu de paramètres 1	LOW	LOW	1 = Jeu de paramètres 2	HIGH	LOW	2 = Jeu de paramètres 3	LOW	HIGH	3 = Jeu de paramètres 4	HIGH	HIGH	
Réglage	Fonction entrée digitale [8]	Fonction entrée digitale [17]																
0 = Jeu de paramètres 1	LOW	LOW																
1 = Jeu de paramètres 2	HIGH	LOW																
2 = Jeu de paramètres 3	LOW	HIGH																
3 = Jeu de paramètres 4	HIGH	HIGH																
5	Attention ! En cas d'utilisation de cette fonction pour la surveillance de la position finale, il est nécessaire de garantir que le commutateur de fin de course ne peut pas être dépassé. En effet, dès que le commutateur de fin de course est quitté, le blocage du sens de rotation est automatiquement suspendu. Le variateur de fréquence accélère ainsi de nouveau si la validation est présente.																	

P426	Temps arrêt rapide <i>(Temps arrêt rapide)</i>		S	P
0 à 320.00 s { 0.10 }	Réglage de la durée de freinage pour la fonction arrêt rapide qui peut être déclenchée en cas de panne via une entrée digitale, la commande de bus, le clavier ou automatiquement. Le temps d'arrêt rapide correspond à la réduction linéaire de la fréquence maximale réglée (P105) jusqu'à 0Hz. Si la valeur de consigne actuelle est <100%, le temps d'arrêt rapide est réduit d'autant.			

P427	Erreur arrêt rapide (<i>Erreur arrêt rapide</i>)		S	
0 ... 3 { 0 }	<p>Activation d'un arrêt rapide automatique en cas de panne.</p> <p>0 = ARRÊT : l'arrêt automatique en cas de panne est désactivé</p> <p>1 = Marche défaut phase : arrêt rapide automatique en cas de panne de réseau</p> <p>2 = Marche erreur : arrêt rapide automatique en cas d'erreur</p> <p>3 = Erreur défaut phase : arrêt rapide automatique en cas d'erreur ou de panne de réseau</p> <p>Un arrêt rapide peut être déclenché par les erreurs E2.x, E7.0, E10.x, E12.8, E12.9 et E19.0.</p>			
P428	Démarr. automatique (<i>Démarrage automatique</i>)		S	P
0 à 1 { 0 }	<p>En réglage standard (P428 = 0 → Arrêt), le VF nécessite un flanc d'impulsions pour la validation (passage du signal de "bas → haut") au niveau de chaque entrée digitale.</p> <p>Avec le réglage Marche → 1, le VF réagit à un niveau élevé. Cette fonction n'est possible que lorsque la commande du VF a lieu via les entrées digitales. (voir P509=0/1)</p> <p>Dans certains cas, le VF doit démarrer directement avec la mise en marche du réseau. Pour cela, définir P428 = 1 → Marche. Si le signal de validation est activé en permanence ou doté d'un pontage, le VF démarre directement.</p> <p>REMARQUE : (P428) n'est pas sur "Marche" si (P506) = 6, danger ! (Voir la remarque (P506))</p> <p>REMARQUE : la fonction de "Démarrage automatique" peut uniquement être utilisée si une entrée digitale du <u>variateur de fréquence</u> (DIN 1 ...) est paramétrée sur la fonction "Valide à droite" ou "Valide à gauche" et que cette entrée est en permanence définie sur "haut". Les entrées digitales des modules technologiques (par ex. : SK CU4 - IOE) ne prennent pas en charge cette fonction de "Démarrage automatique" !</p> <p>REMARQUE : le "Démarrage automatique" peut uniquement être activé si le variateur de fréquence a été paramétré sur la commande locale ((P509) paramètre { 0 } ou { 1 }).</p>			
P434 [-01] [-02]	Fctn sortie digit. (<i>Fonction sortie digitale</i>)			
0 ... 40 { [-01] = 7 } { [-02] = 1 }	<p>[-01] = Sortie digitale 1, sortie digitale 1 du variateur de fréquence</p> <p>[-02] = Sortie digitale 2, sortie digitale 2 du variateur de fréquence</p> <p>Les réglages 3 à 5 et 11 fonctionnent avec une Hystérésis de 10 %, ce qui signifie que la sortie est active (la fonction 11 ne l'est pas) lorsque la valeur limite de 24 V est atteinte et qu'elle se désactive de nouveau si la valeur est inférieure de 10% à la valeur limite (fonction 11 de nouveau activée).</p> <p>Ce type de réaction peut être inversé avec une valeur négative définie dans le paramètre P435.</p>			
	Réglage / fonction			Sortie ... avec valeur limite ou fonction (voir aussi P435)
	0 = Pas de fonction			bas
	1 = Frein externe , pour la commande d'un relais de frein externe de 24V (max. 20mA). La sortie est activée dans le cas d'une fréquence minimale absolue programmée (P505). Pour les freins classiques, une temporisation de valeur de consigne de 0,2 – 0,3 s (voir aussi P107/114) doit être programmée.			bas
	2 = Variateur en marche , la sortie indique une tension à la sortie (U-V-W).			haut
	3 = Limite d'intensité , basée sur le réglage du courant nominal du moteur (P203). L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.			haut

4 =	Lim. intensité couple , basée sur le réglage des données moteur dans P203 et P206. Indique une charge de couple correspondante au niveau du moteur. L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.	haut
5 =	Limite de fréquence , basée sur le réglage de la fréquence nominale du moteur dans P201. L'échelonnage (P435) permet d'adapter cette valeur.	haut
6 =	Niveau avec consigne , indique que le VF a terminé la montée ou la réduction de la fréquence. Fréquence de consigne = fréquence réelle ! À partir d'un écart de 1 Hz → Valeur de consigne non atteinte – signal bas.	haut
7 =	Défaut , indication d'un dysfonctionnement général, le dysfonctionnement est actif ou pas encore acquitté. → Défaut - bas (Prêt à fonctionner - haut)	bas
8 =	Alarme , avertissement général, une valeur limite a été atteinte, ce qui peut conduire à une coupure ultérieure du VF.	bas
9 =	Alarme surintensité , au moins 130 % du courant nominal du variateur pendant 30 s.	bas
10 =	Alarme surchauff. mot. , "Alarme surchauffe moteur" : la température du moteur est évaluée. → Le moteur est trop chaud. L'avertissement a lieu immédiatement, la coupure pour surchauffe au bout de 2 s.	bas
11 =	Lim.courant couple , "Limite courant couple / limite d'intensité active (avertissement)" : la valeur limite dans P112 ou P536 est atteinte. Une valeur négative dans P435 inverse le comportement. Hystérésis = 10%.	bas
12 =	Valeur de P541 , "Valeur de P541 – commande externe", la sortie peut être commandée avec le paramètre P541 (bit 0) indépendamment de l'état de fonctionnement actuel du VF.	haut
13 =	Lim. cour. couple gen. , "Limite courant couple généré" : la valeur limite de P112 a été atteinte dans la zone de l'alternateur. Hystérésis = 10 %	haut
16 =	Val comparaison AIN1 , la valeur de consigne AIN1 du VF est comparée avec la valeur de (P435[-01 ou -02]).	haut
17 =	Val comparaison AIN2 , la valeur de consigne AIN2 du VF est comparée avec la valeur de (P435[-01 ou -02]).	haut
18 =	Variateur prêt : le VF se trouve dans l'état prêt à fonctionner. Après une validation réussie, il délivre un signal de sortie.	haut
19 =	... 29 réservé	
30 =	Etat Entrée digit. 1	haut
31 =	Etat Entrée digit. 2	haut
32 =	Etat Entrée digit. 3	haut
33 =	Etat Entrée digit. 4 / AIN1	haut
34 =	Etat Entrée digit. 5 / AIN2	haut
38 =	Consigne Bus Valeur	haut
39 =	STO inactif	haut
40 =	Sortie via PLC , la sortie est définie par la fonctionnalité PLC intégrée	haut

P435	[-01] Échelon. sortie digit. [-02] (Échelonnage sortie digitale)			
-400 à 400 % { 100 }	[-01] = Sortie digitale 1 , sortie digitale 1 du variateur de fréquence [-02] = Sortie digitale 2 , sortie digitale 2 du variateur de fréquence			
Adaptation de la valeur limite de la fonction de sortie. En cas de valeur négative, la fonction de sortie est éditée de manière inversée. Attribution des valeurs suivantes : Limite d'intensité (3) = x [%] · P203 >Intensité nominale< Limite d'intensité du couple (4) = x [%] · P203 · P206 (couple nominal du moteur calculé) Limite de fréquence (5) = x [%] · P201 >Fréquence nominale du moteur<				
P436	[-01] Hyst. sortie digit. [-02] (Hystérèse sortie digitale)		S	
1 à 100 % { 10 }	[-01] = Sortie digitale 1 , sortie digitale 1 du variateur de fréquence [-02] = Sortie digitale 2 , sortie digitale 2 du variateur de fréquence			
La différence entre les points de mise en marche et d'arrêt empêche l'oscillation du signal de sortie.				
P460	Watchdog time (Watchdog time)		S	
-250.0 ... 250.0 s { 10.0 }	0.1 ... 250.0 = L'intervalle entre les signaux attendus du Watchdog (fonction programmable des entrées digitales P420...). Si l'intervalle s'écoule sans qu'une impulsion ne soit enregistrée, une coupure a lieu avec le message d'erreur E012. 0.0 = Défaut client : dès qu'un flanc low-high ou qu'un signal low est détecté à l'entrée digitale (fonction 18), le VF se coupe et le message d'erreur E012 apparaît. -250.0 ... -0.1 = Avec ce réglage, la surveillance du fonctionnement du rotor (Watchdog) est activée. Le temps est défini par le montant de la valeur paramétrée. À l'état désactivé de l'appareil, aucun message de Watchdog n'apparaît. Après chaque validation, une impulsion doit d'abord se produire avant d'activer le Watchdog.			
P464	Mode fréquences fixes (Mode fréquences fixes)		S	
0 à 1 { 0 }	Ce paramètre définit sous quelle forme les valeurs de consigne de fréquence fixe doivent être traitées. 0 = Addition à la valeur de consigne principale : le comportement entre les fréquences fixes et le tableau des fréquences fixes est additionnel. Autrement dit, une addition mutuelle est effectuée ou une addition à une valeur de consigne analogique, selon les limites définies dans P104 et P105. 1 = Valeur de consigne principale : les fréquences fixes ne sont pas ajoutées, que ce soit entre elles ou à des valeurs de consigne principales analogiques. Si une fréquence fixe est par exemple commutée sur une valeur de consigne analogique présente, la valeur de consigne analogique n'est plus prise en compte. Une addition de fréquence ou une soustraction programmée sur l'une des entrées analogiques ou une valeur de consigne de bus reste toutefois valable et possible, de même que l'addition à la valeur de consigne d'une fonction de potentiomètre motorisé (fonction entrées digitales : 71/72). Si plusieurs fréquences fixes sont sélectionnées en même temps, la fréquence avec la valeur la plus élevée est prioritaire (par ex. : <u>20</u> >10 ou <u>20</u> >-30). Remarque : la fréquence fixe maximale active est ajoutée à la valeur de consigne du potentiomètre motorisé, si les fonctions 71 ou 72 ont été sélectionnées pour 2 entrées digitales.			

P465	[-01] ... [-15]	Champ fréq. fixe (<i>Champ fréquence fixe</i>)					
-400.0 à 400.0 Hz { [-01] = 5.0 } { [-02] = 10.0 } { [-03] = 20.0 } { [-04] = 35.0 } { [-05] = 50.0 } { [-06] = 70.0 } { [-07] = 100.0 } { [-08] = 0.0 } { [-09] = -5.0 } { [-10] = -10.0 } { [-11] = -20.0 } { [-12] = -35.0 } { [-13] = -50.0 } { [-14] = -70.0 } { [-15] = -100.0 }		<p>Dans les niveaux Tableau, il est possible de définir jusqu'à 15 fréquences fixes différentes, qui peuvent elles-mêmes être sélectionnées avec les fonctions 50 à 54 de façon binaire pour les entrées digitales.</p> <hr/> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> [-01] = Fréquence fixe 1 / Tableau 1 [-02] = Fréquence fixe 2 / Tableau 2 [-03] = Fréquence fixe 3 / Tableau 3 [-04] = Fréquence fixe 4 / Tableau 4 [-05] = Tableau fréquence fixe 5 [-06] = Tableau fréquence fixe 6 [-07] = Tableau fréquence fixe 7 [-08] = Tableau fréquence fixe 8 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> [-09] = Tableau fréquence fixe 9 [-10] = Tableau fréquence fixe 10 [-11] = Tableau fréquence fixe 11 [-12] = Tableau fréquence fixe 12 [-13] = Tableau fréquence fixe 13 [-14] = Tableau fréquence fixe 14 [-15] = Tableau fréquence fixe 15 </td> </tr> </table>				[-01] = Fréquence fixe 1 / Tableau 1 [-02] = Fréquence fixe 2 / Tableau 2 [-03] = Fréquence fixe 3 / Tableau 3 [-04] = Fréquence fixe 4 / Tableau 4 [-05] = Tableau fréquence fixe 5 [-06] = Tableau fréquence fixe 6 [-07] = Tableau fréquence fixe 7 [-08] = Tableau fréquence fixe 8	[-09] = Tableau fréquence fixe 9 [-10] = Tableau fréquence fixe 10 [-11] = Tableau fréquence fixe 11 [-12] = Tableau fréquence fixe 12 [-13] = Tableau fréquence fixe 13 [-14] = Tableau fréquence fixe 14 [-15] = Tableau fréquence fixe 15
[-01] = Fréquence fixe 1 / Tableau 1 [-02] = Fréquence fixe 2 / Tableau 2 [-03] = Fréquence fixe 3 / Tableau 3 [-04] = Fréquence fixe 4 / Tableau 4 [-05] = Tableau fréquence fixe 5 [-06] = Tableau fréquence fixe 6 [-07] = Tableau fréquence fixe 7 [-08] = Tableau fréquence fixe 8	[-09] = Tableau fréquence fixe 9 [-10] = Tableau fréquence fixe 10 [-11] = Tableau fréquence fixe 11 [-12] = Tableau fréquence fixe 12 [-13] = Tableau fréquence fixe 13 [-14] = Tableau fréquence fixe 14 [-15] = Tableau fréquence fixe 15						
P466		Fréq.min. proc. régul. (<i>Fréquence minimale processus régulateur</i>)		S	P		
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }		À l'aide de la fréquence minimale du régulateur de processus, il est possible de maintenir la part de régulation même avec une valeur principale de "zéro", pour permettre un alignement du compensateur. P400 et (chapitre 8.2) contiennent de plus amples détails à ce sujet.					
P475	[-01] ... [-05]	Commut. délai on/off (<i>Commutation délai on/off</i>)		S			
-30.000 ... 30.000 s { 0.000 }		<p>Temporisation réglable de mise en marche ou d'arrêt pour les entrées digitales et les fonctions digitales des entrées analogiques. L'utilisation en tant que filtre de mise en marche ou de simple commande de démarrage est possible.</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> [-01] = Entrée digitale 1 [-02] = Entrée digitale 2 [-03] = Entrée digitale 3 [-04] = Entrée digitale 4 / AIN1 [-05] = Entrée digitale 5 / AIN2 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Valeurs positives = mise en marche temporisée Valeurs négatives = arrêt temporisé </td> </tr> </table>				[-01] = Entrée digitale 1 [-02] = Entrée digitale 2 [-03] = Entrée digitale 3 [-04] = Entrée digitale 4 / AIN1 [-05] = Entrée digitale 5 / AIN2	Valeurs positives = mise en marche temporisée Valeurs négatives = arrêt temporisé
[-01] = Entrée digitale 1 [-02] = Entrée digitale 2 [-03] = Entrée digitale 3 [-04] = Entrée digitale 4 / AIN1 [-05] = Entrée digitale 5 / AIN2	Valeurs positives = mise en marche temporisée Valeurs négatives = arrêt temporisé						

P480	[-01] Bit Fonct. BusES Ent. ... [-12]			
0 ... 80 { [-01] = 01 } { [-02] = 02 } { [-03] = 05 } { [-04] = 12 } { [-05...-12] = 00 }	Bit Fonct. BusES Ent. <i>(Bit Fonction Bus E/S d'entrée)</i>			
<p>Les bits d'entrée bus E/S sont considérés comme des entrées digitales. Ils peuvent être définis pour les mêmes fonctions (P420).</p> <p>Ces bits E/S peuvent également être utilisés dans le cas d'appareils avec interface AS intégrée également par l'appareil lui-même (Bit 0 ... 3) ou en relation avec des extensions E/S (SK xU4-IOE) (Bit 4 ... 7 et Bit 0 ... 3) par celles-ci. <i>Pour les appareils AS-i, la priorité est AS-i. Dans ce cas, les BITS E/S de BUS 1 ... 4 ne peuvent pas être utilisés par la deuxième extension E/S.</i></p> <p>[-01] = Bus / AS-i Ent. Dig. 1 (Bus E/S entrée Bit 0 + AS-i 1 ou DI 1 de la seconde SK xU4-IOE (DigIn 09))</p> <p>[-02] = Bus / AS-i Ent. Dig. 2 (Bus E/S entrée Bit 1 + AS-i 2 ou DI 2 de la seconde SK xU4-IOE (DigIn 10))</p> <p>[-03] = Bus / AS-i Ent. Dig. 3 (Bus E/S entrée Bit 2 + AS-i 3 ou DI 3 de la seconde SK xU4-IOE (DigIn 11))</p> <p>[-04] = Bus / AS-i Ent. Dig. 4 (Bus E/S entrée Bit 3 + AS-i 4 ou DI 4 de la seconde SK xU4-IOE (DigIn 12))</p> <p>[-05] = Bus / IOE Ent. Dig.1 (Bus E/S entrée Bit 4 + DI 1 de la première SK xU4-IOE (DigIn 05))</p> <p>[-06] = Bus / IOE Ent. Dig.2 (Bus E/S entrée Bit 5 + DI 2 de la première SK xU4-IOE (DigIn 06))</p> <p>[-07] = Bus / IOE Ent. Dig.3 (Bus E/S entrée Bit 6 + DI 3 de la première SK xU4-IOE (DigIn 07))</p> <p>[-08] = Bus / IOE Ent. Dig.4 (Bus E/S entrée Bit 7 + DI 4 de la première SK xU4-IOE (DigIn 08))</p> <p>[-09] = Drapeau 1 ¹⁾</p> <p>[-10] = Drapeau 2 ¹⁾</p> <p>[-11] = Mot cde bus bit 8</p> <p>[-12] = Mot cde bus bit 9</p> <p>Les fonctions possibles des bits d'entrée de bus sont répertoriées dans le tableau des fonctions des entrées digitales au paramètre (P420). Les fonctions {14} "Télécommande" et {29} "Validation SKSSX-box" ne sont pas possibles.</p> <p><small>1) Fonction de drapeau possible uniquement en cas de commande via les bornes de commande.</small></p>				

P481	[-01] Bit Fonct. BusES Sort. ... [-10]			
0 ... 40 { [-01] = 18 } { [-02] = 08 } { [-03] = 30 } { [-04] = 31 } { [-05...-10] = 00 }	Bit Fonct. BusES Sort. <i>(Bit fonction Bus E/S de sortie)</i>			
<p>Les bits de sortie bus E/S sont considérés comme des sorties de relais multifonction. Ils peuvent être définis pour les mêmes fonctions (P434).</p> <p>Ces bits E/S peuvent également être utilisés dans le cas d'appareils avec interface AS intégrée également par l'appareil lui-même (Bit 0 ... 3) ou en relation avec des extensions E/S (SK xU4-IOE) (Bit 4 ... 5 et drapeau 1 ... 2).</p> <p>[-01] = Bus / AS-i Sort. Dig1 (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)</p> <p>[-02] = Bus / AS-i Sort. Dig2 (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)</p> <p>[-03] = Bus / AS-i Sort. Dig3 (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)</p> <p>[-04] = Bus / AS-i Sort. Dig4 (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)</p> <p>[-05] = Bus /1.IOE Sort. Dig1 (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la première SK xU4-IOE (DigOut 02))</p> <p>[-06] = Bus /1.IOE Sort. Dig2 (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la première SK xU4-IOE (DigOut 03))</p> <p>[-07] = Bus /2.IOE Sort. Dig1 (drapeau1 ¹⁾ + DO 1 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 04))</p> <p>[-08] = Bus /2.IOE Sort. Dig2 (drapeau2 ¹⁾ + DO 2 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 05))</p> <p>[-09] = Mot état bus bit 10</p> <p>[-10] = Mot état bus bit 13</p> <p>Les fonctions possibles des bits de sortie de bus sont répertoriées dans le tableau des fonctions des sorties digitales (P434).</p> <p><small>1) Fonction de drapeau possible uniquement en cas de commande via les bornes de commande.</small></p>				

P480 ... P481 **Utilisation des drapeaux**

À l'aide des deux drapeaux, il est possible de définir une séquence logique simple de fonctions. Pour cela, au paramètre (P481), dans les tableaux [-07] "Drapeau 1" ou [-08] "Drapeau 2", les "déclencheurs" d'une fonction sont définis (par ex. un avertissement de surchauffe moteur PTC). Au paramètre P480, dans les tableaux [-09] ou [-10], la fonction qui doit être exécutée par le variateur de fréquence est affectée lorsque le "déclencheur" est activé. Autrement dit, la réaction du variateur de fréquence est déterminée au paramètre P480.

Exemple :

Dans une application, lorsque le moteur atteint la plage de surchauffe ("Surchauffe moteur PTC"), le variateur de fréquence doit réduire immédiatement la vitesse actuelle à une vitesse déterminée (par ex. par une fréquence fixe activée). Ceci doit être effectué par la "désactivation de l'entrée analogique 1", via laquelle la valeur de consigne réelle est réglée, dans cet exemple.

Le but est de diminuer la charge sur le moteur et de stabiliser de nouveau la température ainsi que de réduire la vitesse de l'entraînement de manière ciblée à une valeur définie avant un arrêt dû à une erreur.

Étape	Description	Fonction
1	Définir le déclencheur, régler le drapeau 1 sur la fonction "Alarme surchauff. mot."	P481 [-07] → fonction "12"
2	Définir la réaction, régler le drapeau 1 sur la fonction "Cons. 1 marche/arrêt"	P480 [-09] → fonction "19"

Selon les fonctions sélectionnées dans (P481), la fonction doit éventuellement être inversée en adaptant le cadrage (P482).

P482	[-01] ... [-10]	Bit Cad. BusES Sort. <i>(Bit Cadrage Bus E/S Sortie)</i>		S	
-------------	-----------------------	--	--	----------	--

-400 ... 400 %
{ tous 100 }

Adaptation des valeurs limites des bits de sortie bus. En cas de valeur négative, la fonction de sortie est éditée de manière inversée.

Si la valeur limite est atteinte et en cas de valeurs de réglage positives, la sortie émet un signal élevé et en cas de valeurs de réglage négatives, un signal bas.

- [-01] = Bus / AS-i Sortie digitale 1** (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)
- [-02] = Bus / AS-i Sortie digitale 2** (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)
- [-03] = Bus / AS-i Sortie digitale 3** (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)
- [-04] = Bus / AS-i Sortie digitale 4** (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)
- [-05] = Bus / IOE Sortie digitale 1** (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la première SK xU4-IOE (DigOut 02))
- [-06] = Bus / IOE Sortie digitale 2** (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la première SK xU4-IOE (DigOut 03))
- [-07] = Bus / seconde IOE Sortie digitale1** (drapeau1 + DO 1 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 04))
- [-08] = Bus / seconde IOE Sortie digitale2** (drapeau2 + DO 2 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 05))
- [-09] = Mot état bus bit 10**
- [-10] = Mot état bus bit 13**

P483	[-01]	Bit Hyst BusES Sort		S	
	...	(<i>Bit Hystérèse Bus E/S Sortie</i>)			
	[-10]				
1 ... 100 % { tous 10 }		La différence entre les points de mise en marche et d'arrêt empêche l'oscillation du signal de sortie.			
		[-01] = Bus / AS-i Sortie digitale 1 (Bus E/S sortie Bit 0 + AS-i 1)			
		[-02] = Bus / AS-i Sortie digitale 2 (Bus E/S sortie Bit 1 + AS-i 2)			
		[-03] = Bus / AS-i Sortie digitale 3 (Bus E/S sortie Bit 2 + AS-i 3)			
		[-04] = Bus / AS-i Sortie digitale 4 (Bus E/S sortie Bit 3 + AS-i 4)			
		[-05] = Bus / IOE Sortie digitale 1 (Bus E/S sortie Bit 4 + DO 1 de la première SK xU4-IOE (DigOut 02))			
		[-06] = Bus / IOE Sortie digitale 2 (Bus E/S sortie Bit 5 + DO 2 de la première SK xU4-IOE (DigOut 03))			
		[-07] = Bus / seconde IOE Sortie digitale1 (drapeau1 + DO 1 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 04))			
		[-08] = Bus / seconde IOE Sortie digitale2 (drapeau2 + DO 2 de la seconde SK xU4-IOE (DigOut 05))			
		[-09] = Mot état bus bit 10			
		[-10] = Mot état bus bit 13			

REMARQUE : des détails sur l'utilisation des systèmes de bus sont disponibles dans le manuel supplémentaire relatif au BUS.

5.2.6 Paramètres supplémentaires

Paramètres {Réglage par défaut}	Valeur de réglage / description / remarque		Superviseur	Jeu de paramètres
P501	[-01]	Nom du variateur		
	...	(<i>Nom du variateur</i>)		
	[-20]			
A...Z (car) { 0 }		Saisie libre d'une désignation (nom) pour l'appareil (max. 20 caractères). Le variateur de fréquence peut ainsi être facilement identifié lors du traitement avec le logiciel NORD CON ou dans un réseau.		
P502	[-01]	Fonct. Maître Valeur		P
	...	(<i>Fonction Maître Valeur</i>)	S	
	[-03]			
0 ... 57 { tous 0 }		Sélection de valeurs maître pour la sortie sur un système de bus (voir P503). L'affectation de ces valeurs maître est effectuée sur l'esclave via (P546) :		
		[-01] = Valeur maître 1 [-02] = Valeur maître 2 [-03] = Valeur maître 3		
		Liste des valeurs de réglage possibles pour les valeurs maître :		
		00 = Arrêt	09 = Code erreur	19 = Valeur Fréq. Maître
		01 = Fréquence réelle	10 = réservé	20 = Régl F. après Rampe
		02 = Vitesse réelle	11 = réservé	21 = F. Réel. s/s Glisse.
		03 = Intensité	12 = BusES sortie Bit 0-7	22 = Vitesse codeur
		04 = Intensité de couple	13 = réservé	23 = Fréq. act. av. glisse.
		05 = Etat entrées digit.	14 = réservé	24 = F. Princ. act.+ glis.
		06 = réservé	15 = réservé	53 = Valeur réelle 1 PLC
		07 = réservé	16 = réservé	54 = Valeur réelle 2 PLC
		08 = Consigne de fréquenc.	17 = Valeur Analog. Ent. 1	55 = Valeur réelle 3 PLC
			18 = Valeur Analog. Ent 2	

REMARQUE : pour de plus amples détails relatifs au traitement des valeurs de consigne et réelles voir  Chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles".

P503	Conduire Fctn. sortie (Conduire fonction de sortie)		S	
0 à 3 { 0 }	<p>Dans le cas des applications maître - esclave, ce paramètre permet de définir sur quel système de bus le maître doit émettre son mot de commande et les valeurs maître (P502) pour l'esclave. Sur l'esclave en revanche, les paramètres (P509), (P510), (P546) indiquent à partir de quelle source il obtient le mot de commande et les valeurs du maître et comment celles-ci doivent être traitées par l'esclave.</p> <p>Détermination des modes de communication sur le bus de système pour ParameterBox et NORDCON.</p> <p>0 = Arrêt <i>Pas de</i> mot de commande STW et émission de valeur maître, <i>si aucune option BUS</i> (par ex. SK xU4-IOE) n'est raccordée au bus de système, seul l'appareil directement connecté à ParameterBox / NORDCON est visible.</p> <p>1 = CANopen (bus de système) <i>Mot de commande (STW)</i> et valeurs maître transmises au bus de système <i>si aucune option BUS</i> (par ex. SK xU4-IOE) n'est raccordée au bus de système, seul l'appareil directement connecté à ParameterBox / NORDCON est visible.</p>			<p>2 = Bus système actif <i>Pas de</i> mot de commande (STW) et émission de valeur maître, tous les VF raccordés au bus de système sont visibles dans la ParameterBox / NORDCON même si aucune option BUS n'est raccordée. Condition préalable : tous les VF doivent être réglés dans ce mode</p> <p>3 = CANopen + système de bus actif Le mot de commande (STW) et les valeurs maître sont transmis sur le bus de système Tous les VF raccordés au bus de système sont visibles dans ParameterBox / NORDCON même si aucune option BUS n'est raccordée. Condition préalable : tous les autres VF doivent être réglés dans le mode { 2 } "Bus système actif".</p>
P504 3.0 ... 16.0 kHz { 6.0 }	<p>Fréquence de hachage (Fréquence de hachage)</p> <p>Avec ce paramètre, la fréquence d'impulsion interne peut être modifiée pour la commande de la partie puissance. Une valeur de réglage élevée permet au moteur d'être moins bruyant, mais conduit aussi à un rayonnement électromagnétique plus fort et à une réduction du couple moteur éventuelle.</p> <p>REMARQUE : le meilleur degré d'antiparasitage indiqué pour l'appareil est respecté en cas d'application de la valeur standard et en tenant compte des réglementations sur les câblages.</p> <p>REMARQUE : l'augmentation de la fréquence d'impulsions entraîne la réduction du courant de sortie possible selon le temps (courbe caractéristique I²t). Lorsque la limite d'avertissement de la température (C001) est atteinte, la fréquence des impulsions est progressivement diminuée jusqu'à la valeur standard. Si la température du variateur chute de nouveau suffisamment, la fréquence des impulsions remonte à la valeur d'origine.</p>		S	
P505 0.0 ... 10.0 Hz { 2.0 }	<p>Fréq mini absolue (Fréquence minimale absolue)</p> <p>Indique la valeur de fréquence minimale que le VF doit atteindre. Si la valeur de consigne est inférieure à la fréquence minimale absolue, le VF se coupe ou passe sur 0.0Hz.</p> <p>Avec la fréquence minimale absolue, la commande des freins (P434) et la temporisation de valeur de consigne (P107) sont exécutées. Si la valeur de réglage est nulle, le relais de frein ne commute pas lors de l'inversion.</p> <p>Dans le cas des entraînements sans codeur pour les applications de levage, cette valeur doit être réglée au moins sur 2 Hz. À partir de 2Hz, la régulation du courant du VF fonctionne et un moteur relié peut délivrer assez de couple.</p> <p>REMARQUE : des fréquences de sortie < 4,5 Hz entraînent une limitation de l'intensité du courant (voir le chapitre 8.4.3 "Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie").</p>		S	P

P506	Acquit. automatique (<i>Acquittement automatique du défaut</i>)		S	
0 à 7 { 0 }	<p>En plus de la validation manuelle des dysfonctionnements, il est possible de sélectionner la validation automatique.</p> <p>0 = Arrêt, pas d'acquittement automatique du défaut.</p> <p>1 à 5 = Nombre de validations de défauts automatiques autorisés au sein d'un cycle de mise en marche du réseau. Après l'arrêt et la remise en marche du réseau, le nombre total est à nouveau disponible.</p> <p>6 = Toujours, le message d'erreur est toujours acquitté automatiquement, lorsque la cause du défaut a été éliminée.</p> <p>7 = Acquittement dévalidé, la validation n'est possible qu'avec la touche OK / Entrée ou la déconnexion du réseau. Aucun acquittement en raison du retrait de la validation !</p> <p>REMARQUE : si (P428) a été paramétré sur "Marche", le paramètre (P506) "Acquittement automatique du défaut" ne doit pas être défini sur 6 "toujours" car ceci risquerait d'endommager l'appareil / l'installation du fait d'une remise en marche continue en présence d'une erreur active (exemple : contact avec la terre / court-circuit).</p>			

P509	Mot Commande Source (<i>Mot de commande Source</i>)		S	
0 à 4 { 0 }	<p>Sélection de l'interface via laquelle le VF est activé.</p> <p>0 = Bornier ou clavier, "<i>Bornier ou clavier</i>"** avec la SimpleBox (si P510=0), la ParameterBox ou via les bits de BUS E/S.</p> <p>1 = Bornier seulement *, la commande du VF n'est possible que via les entrées digitales et analogiques ou les bits de bus E/S.</p> <p>2 = USS *, les signaux de commande (validation, sens de rotation, ...) sont transmis via l'interface RS485, la valeur de consigne est transmise via l'entrée analogique ou les fréquences fixes.</p> <p>3 = Bus système *, réglage pour la commande par le maître via une interface bus</p> <p>4 = Émission Bus système *, réglage pour la commande par un entraînement maître dans le mode Maître / Esclave (par ex. dans le cas d'applications de synchronisme)</p> <p>*) Si la commande clavier (SimpleBox, ParameterBox) est inhibée, le paramétrage reste possible.</p> <p>**) Si la communication est perturbée lors de la commande par clavier (temporisation 0,5), le VF se bloque sans message d'erreur.</p>			

REMARQUE : des détails sur les systèmes de bus en option sont disponibles dans les manuels supplémentaires de bus.

- www.nord.com -

P510	[-01] Consignes Source [-02] (Consignes Source)		S	
0 à 4 { [-01] = 0 } { [-02] = 0 }	<p>Sélection de la source de valeur de consigne à paramétrer :</p> <p>[-01] = Consigne source principale [-02] = Consigne source secondaire</p> <hr/> <p>Sélection de l'interface via laquelle le VF reçoit une valeur de consigne.</p> <p>0 = Auto : le réglage du paramètre P509 permet de déduire automatiquement la source de la valeur de consigne.</p> <p>1 = Bornier seulement, les entrées digitales et analogiques commandent la fréquence, y compris les fréquences fixes.</p> <p>2 = USS, voir P509</p> <p>3 = Bus système, voir P509</p> <p>4 = Emission Bus système, voir P509</p>			

P511	Tx transmission USS <i>(Taux de transmission USS)</i>		S
0 à 3 { 3 }	Réglage du débit binaire de la transmission (vitesse de transmission) via l'interface RS485. Tous les participants au bus doivent avoir le même réglage du débit binaire. <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 0 = 4800 bauds 1 = 9600 bauds </div> <div> 2 = 19200 bauds 3 = 38400 bauds </div> </div>		
P512	Adresse USS <i>(Adresse USS)</i>		
0 à 30 { 0 }	Réglage de l'adresse bus du VF pour la communication USS.		
P513	Time-out télégramme <i>(Time-out télégramme)</i>		S
-0.1 / 0.0 / 0.1 ... 100.0 s { 0.0 }	<p>Pour le cas où le variateur de fréquence est directement commandé via le protocole CAN ou via RS485, une surveillance de cette ligne de communication peut être effectuée par l'intermédiaire du paramètre (P513). Après obtention d'un télégramme valable, le prochain doit arriver dans l'intervalle de temps prédéfini. Sinon, le VF annonce un dysfonctionnement et se déconnecte avec le message d'erreur E010 >Bus Time Out<.</p> <p>La surveillance de la communication de bus de système se fait du côté du variateur via le paramètre (P120). Par conséquent, le paramètre (P513) doit habituellement rester défini en tant que réglage par défaut {0.0}. Si des erreurs détectées également du côté du module optionnel (par ex. erreurs de communication au niveau du bus de terrain) n'entraînent pas l'arrêt de l'entraînement, le paramètre (P513) doit alors être défini sur {-0,1}.</p> <p>0.0 = Arrêt : la surveillance est désactivée.</p> <p>-0.1 = Pas d'erreur : même si le module de bus détecte une erreur, ceci n'entraîne pas l'arrêt du variateur de fréquence.</p> <p>0.1 ... = Marche : la surveillance est activée.</p> <p style="text-align: center;">REMARQUE : les canaux de données de processus pour USS, CAN/CANopen et CANopen émission sont surveillés indépendamment les uns des autres. Le réglage aux paramètres P509 ou P510 permet de déterminer le canal à surveiller.</p> <p style="text-align: center;">Il est ainsi par exemple possible d'enregistrer l'interruption d'une communication de CAN émission bien que le VF communique encore avec un maître via CAN.</p>		
P514	Taux transmis CAN <i>(Taux de transmission CAN)</i>		S
0 à 7 { 5 }	<p>Réglage du débit binaire de la transmission (vitesse de transmission) via l'interface du bus de système. Tous les participants au bus doivent avoir le même réglage du débit binaire.</p> <p>Remarque : les modules optionnels (SK xU4-...) fonctionnent exclusivement avec un taux de transmission de 250 kbauds. Par conséquent, le réglage par défaut (250 kbauds) doit être conservé sur le variateur de fréquence.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 0 = 10 kbauds 1 = 20 kbauds 2 = 50 kbauds </div> <div> 3 = 100 kbauds 4 = 125 kbauds 5 = 250 kbauds </div> <div> 6 = 500 kbauds 7 = 1 Mbauds * (pour les tests uniquement) </div> </div>		

*) un fonctionnement sécurisé n'est pas garanti

P515	[-01] Adresse CAN ... [-03] (Adresse CAN Bus (Bus système))		S	
0 à 255 _{déc} { tous les 32 _{déc} } ou { tous les 20 _{hex} }	Réglage de l'adresse du bus de système. [-01] = Adresse esclave , adresse de réception pour le bus de système [-02] = Émission adresse esclave , adresse de réception pour le bus de système (esclave) [-03] = Adresse Maître , "Émission adresse maître", adresse d'émission pour le bus de système (Maître)			
REMARQUE : si jusqu'à quatre VF doivent être connectés via le bus de système, l'adresse doit être définie ainsi → VF1 = 32, VF2 = 34, VF3 = 36, VF4 = 38. Les adresses de bus de système doivent être définies par le commutateur DIP (chapitre 4.3.2.2).				
P516	Fréquence inhibée 1 (Fréquence inhibée 1)		S	P
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	La fréquence de sortie est inhibée autour de la valeur de fréquence réglée ici (P517). Cette plage est parcourue par la rampe de freinage et d'accélération réglée, elle ne peut pas être délivrée en permanence à la sortie. Les fréquences ne doivent pas être réglées sous la fréquence minimale absolue. 0.0 = Arrêt			
P517	Inhib. plage fréq. 1 (Inhibition plage de fréquences 1)		S	P
0.0 à 50.0 Hz { 2.0 }	Plage d'inhibition pour la >fréquence inhibée 1< P516. Cette valeur de fréquence est ajoutée à la fréquence inhibée et soustraite. Inhibition plage de fréquences 1 : P516 - P517 ... P516 + P517			
P518	Fréquence inhibée 2 (Fréquence inhibée 2)		S	P
0.0 à 400.0 Hz { 0.0 }	La fréquence de sortie est inhibée autour de la valeur de fréquence réglée ici (P519). Cette plage est parcourue par la rampe de freinage et d'accélération réglée, elle ne peut pas être délivrée en permanence à la sortie. Les fréquences ne doivent pas être réglées sous la fréquence minimale absolue. 0.0 = Arrêt			
P519	Inhib. plage fréq. 2 (Inhibition plage de fréquences 2)		S	P
0.0 à 50.0 Hz { 2.0 }	Plage d'inhibition pour la >fréquence inhibée 2< P518. Cette valeur de fréquence est ajoutée à la fréquence inhibée et soustraite. Inhibition plage de fréquences 2 : P518 - P519 ... P518 + P519			

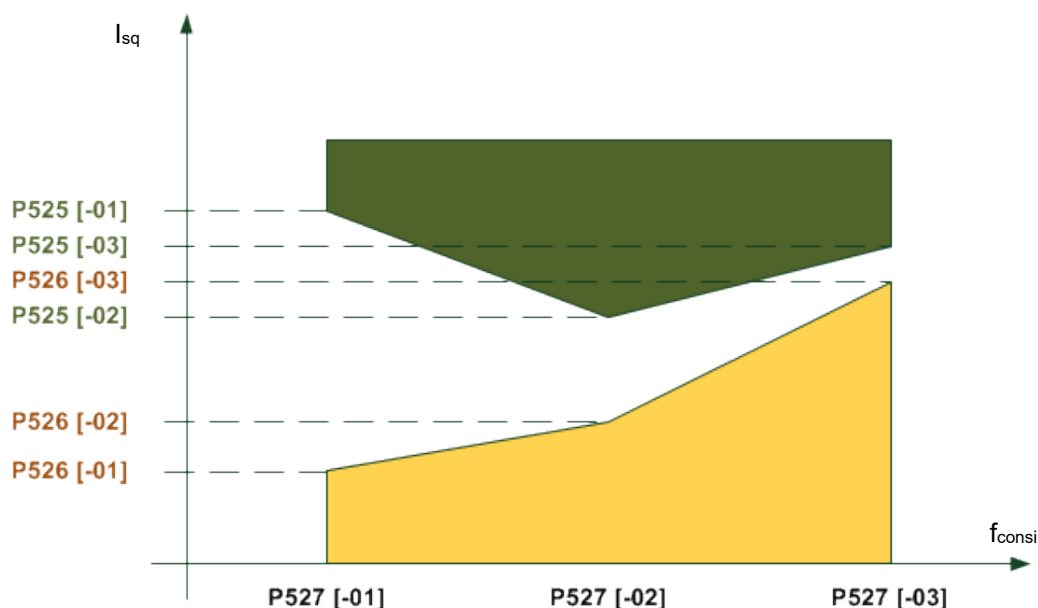
P520	Offset reprise vol <i>(Offset reprise vol)</i>		S	P															
0 à 4 { 0 }	<p>Cette fonction sert à commuter le VF sur les moteurs qui tournent déjà, par ex. sur les entraînements de ventilation. Les fréquences moteur >100Hz ne sont détectées qu'en mode à régulation de vitesse de rotation (mode servo P300 = MARCHE).</p> <p>0 = Mis sur arrêt, pas d'offset reprise vol.</p> <p>1 = Dans les deux sens, le VF cherche une vitesse de rotation dans les deux sens de rotation.</p> <p>2 = Direction consigne, recherche uniquement dans la direction de la valeur de consigne appliquée.</p> <p>3 = Dans 2 sens apr. déf., comme { 1 }, mais uniquement après une panne de réseau et un dysfonctionnement</p> <p>4 = Direct. cons. apr. déf., comme { 2 }, mais uniquement après une panne de réseau et un dysfonctionnement</p> <p>REMARQUE : l'offset reprise au vol fonctionne, en raison de sa conception, uniquement au-dessus de 1/10 de la fréquence nominale du moteur (P201), mais toutefois pas sous 10Hz.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="background-color: #d9e1f2;">Exemple 1</th> <th style="background-color: #d9e1f2;">Exemple 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">(P201)</td> <td>50Hz</td> <td>200Hz</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">$f=1/10*(P201)$</td> <td>f=5Hz</td> <td>f=20Hz</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">Comparaison de f par rapport à f_{min} avec : $f_{min}=10Hz$</td> <td>5Hz < 10Hz</td> <td>20Hz > 10Hz</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">Résultat $f_{reprise} =$</td> <td><u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=10Hz$.</u></td> <td><u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=20Hz$.</u></td> </tr> </tbody> </table>		Exemple 1	Exemple 2	(P201)	50Hz	200Hz	$f=1/10*(P201)$	f=5Hz	f=20Hz	Comparaison de f par rapport à f_{min} avec : $f_{min}=10Hz$	5Hz < 10Hz	20Hz > 10Hz	Résultat $f_{reprise} =$	<u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=10Hz$.</u>	<u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=20Hz$.</u>			
	Exemple 1	Exemple 2																	
(P201)	50Hz	200Hz																	
$f=1/10*(P201)$	f=5Hz	f=20Hz																	
Comparaison de f par rapport à f_{min} avec : $f_{min}=10Hz$	5Hz < 10Hz	20Hz > 10Hz																	
Résultat $f_{reprise} =$	<u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=10Hz$.</u>	<u>L'offset reprise au vol fonctionne à partir de $f_{reprise}=20Hz$.</u>																	
P521	Résolut. reprise vol <i>(Résolution reprise vol)</i>		S	P															
0.02... 2.50 Hz { 0.05 }	Avec ce paramètre, il est possible de modifier la portée lors de la recherche de la reprise au vol. Des valeurs trop grandes font perdre de la précision et provoquent une panne du VF avec un message de surintensité. Avec des valeurs trop faibles, le temps de recherche est très prolongé.																		
P522	Reprise au vol <i>(Reprise au vol)</i>		S	P															
-10.0 à 10.0 Hz { 0.0 }	Valeur de fréquence qui peut être ajoutée à la valeur de fréquence détectée pour accéder systématiquement à la plage de moteur par exemple et éviter la plage d'alternateur et donc la plage du hacheur.																		
P523	Réglage d'usine <i>(Réglage d'usine)</i>																		
0 ... 3 { 0 }	<p>La sélection de la valeur correspondante et la validation avec la touche ENTRÉE permettent d'activer la plage de paramètres sélectionnée avec le réglage par défaut. Une fois le réglage effectué, la valeur du paramètre est automatiquement redéfinie sur 0.</p> <p>0 = Pas de changement : Le paramétrage n'est pas modifié.</p> <p>1 = Chargement rég usine : le paramétrage intégral du VF est réinitialisé sur le réglage d'usine. Toutes les données paramétrées précédemment sont perdues.</p> <p>2 = Regl. usine sans Bus : tous les paramètres du VF, <u>sauf</u> les paramètres de bus, sont réinitialisés sur le réglage par défaut.</p> <p>3 = Rég. usine s/s moteur : tous les paramètres du VF, <u>sauf</u> les paramètres de données moteur (P201 ... P209), sont réinitialisés sur le réglage par défaut.</p>																		

P525	[-01] Surveillance de charge max. ... [-03] <i>(Valeur maximale de la surveillance de charge)</i>		S	P
1 à 400 % / 401 { tous 401 }	Sélection de 3 valeurs de base : [-01] = Valeur de base 1 [-02] = Valeur de base 2 [-03] = Valeur de base 3			
Valeur maximale du couple de charge. Réglage des valeurs limites supérieures de la surveillance de charge. Jusqu'à 3 valeurs peuvent être définies. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables. 401 = ARRÊT correspond à l'arrêt de la fonction, aucune surveillance n'a lieu. C'est en même temps le réglage de base du VF.				
P526	[-01] Surveillance de charge min. ... [-03] <i>(Valeur minimale de la surveillance de charge)</i>		S	P
0 à 400 % { tous 0 }	Sélection de 3 valeurs de base : [-01] = Valeur de base 1 [-02] = Valeur de base 2 [-03] = Valeur de base 3			
Valeur minimale du couple de charge. Réglage des valeurs limites inférieures de la surveillance de charge. Jusqu'à 3 valeurs peuvent être définies. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables. 0 = ARRÊT correspond à l'arrêt de la fonction, aucune surveillance n'a lieu. C'est en même temps le réglage de base du VF.				
P527	[-01] Fréquence de la surveillance de charge ... [-03] <i>(Fréquence de la surveillance de charge)</i>		S	P
0.0 à 400.0 Hz { tous 25.0 }	Sélection de 3 valeurs de base : [-01] = Valeur de base 1 [-02] = Valeur de base 2 [-03] = Valeur de base 3			
Valeurs de base de fréquence Définition de maximum 3 points de fréquence qui décrivent le domaine de surveillance pour le contrôle de charge. Les valeurs de base de fréquence ne doivent pas être entrées avec un classement selon leur taille. Les signes ne sont pas pris en compte, seuls les montants sont traités (couple moteur / générateur, rotation à droite / rotation à gauche). Les éléments de tableau [-01], [-02] et [-03] des paramètres (P525) ... (P527) ou les indications dans les tableaux sont indissociables.				
P528	Temporisation de la surveillance de charge <i>(Temporisation de la surveillance de charge)</i>		S	P
0.10 ... 320.00 s { 2.00 }	Le paramètre (P528) définit la durée de temporisation selon laquelle un message d'erreur ("E12.5") est éliminé en cas de non-respect de la zone de contrôle définie ((P525) ... (P527)). Une fois la moitié de la durée écoulée, un avertissement ("C12.5") est émis. Selon le mode de surveillance sélectionné (P529), un message de dysfonctionnement peut en principe être éliminé.			

P529	Mode surveillance de charge <i>(Mode de surveillance de charge)</i>		S	P
0 à 3 { 0 }	<p>Avec le paramètre (P529), la réaction du variateur de fréquence est définie sur un non-respect de la zone de contrôle définie ((P525) ... (P527)) après l'écoulement de la durée de temporisation (P528).</p> <p>0 = Dysfonctionnement et avertissement, un non-respect de la zone de contrôle entraîne un dysfonctionnement ("E12.5") après l'écoulement du temps défini dans (P528), et après l'écoulement de la moitié du temps, un avertissement est émis ("C12.5").</p> <p>1 = Avertissement, un non-respect de la zone de contrôle entraîne l'apparition d'un avertissement ("C12.5") après l'écoulement de la moitié du temps défini dans (P528).</p> <p>2 = Dysfonctionnement et avertissement en déplacement const., "<i>Dysfonctionnement et avertissement en déplacement constant</i>", comme le paramètre "0", mais la surveillance est toutefois inactive pendant les phases d'accélération.</p> <p>3 = Avertissement en déplacement constant, "<i>Uniquement avertissement en déplacement constant</i>", comme le paramètre "1", mais la surveillance est toutefois inactive pendant les phases d'accélération.</p>			

P525 ... P529 Contrôle de charge

Pour la surveillance de charge, il est possible d'indiquer une zone dans laquelle le couple de charge peut se déplacer en fonction de la fréquence de sortie. Il existe trois valeurs de base pour le couple maximal autorisé et trois valeurs de base pour le couple minimal autorisé. Une fréquence est ainsi affectée à chacune des trois valeurs de base. En dessous de la première et au-dessus de la troisième fréquence, aucune surveillance n'a lieu. De plus, la surveillance peut être désactivée pour des valeurs minimales et maximales. En standard, la surveillance est désactivée.



La durée après laquelle une erreur est déclenchée peut être définie avec le paramètre (P528). Si l'intervalle autorisé est quitté (*voir l'exemple sur le graphique : dépassement de la zone marquée en jaune ou vert*), un message d'erreur **E12.5** est généré, à condition que le paramètre (P529) n'empêche pas le déclenchement d'erreur.

Un avertissement **C12.5** apparaît systématiquement une fois que la moitié du temps de déclenchement d'erreur défini est écoulé (P528). Ceci s'applique également en cas de sélection d'un module pour lequel aucun dysfonctionnement n'est généré. Si seule une valeur maximale ou une valeur minimale doit être surveillée, l'autre limite doit être désactivée ou rester désactivée. Le courant de couple (et non le couple calculé) est utilisé en tant que grandeur de comparaison. Ceci présente l'avantage d'obtenir en principe une surveillance plus précise dans la "plage de non-affaiblissement du champ" sans mode servo. Dans la plage d'affaiblissement du champ, le couple physique ne peut naturellement plus être représenté.

Tous les paramètres dépendent des jeux de paramètres. Le couple moteur n'est pas différencié du couple générateur, et par conséquent, le montant du couple est pris en compte. De même, la "rotation à droite" et la "rotation à gauche" ne sont pas différenciées. La surveillance est effectuée indépendamment du signe de la fréquence. Il existe quatre modes de surveillance de charge (P529) différents.

Les valeurs de fréquence, minimales et maximales sont indissociables au sein des différents éléments de tableau. Il n'est pas nécessaire de classer les fréquences en fonction de leur taille ou de leur hiérarchie dans les éléments 0, 1 et 2 car ceci est effectué automatiquement par le variateur.

P533	Facteur I²t Moteur (Facteur I ² t Moteur)		S	
50 à 150 % { 100 }	Avec le paramètre P533, le courant du moteur peut être pondéré pour la surveillance I ² t moteur P535. Plus le facteur est grand, plus les courants sont importants.			
P534	[-01] Limite de couple off [-02] (Limite de couple off)		S	P

0 à 400 % / 401
{ tous 401 }

Ce paramètre permet de régler la **limite de couple** aussi bien pour le fonctionnement en quadrant **moteur** [-01] que pour celui en **générateur** [-02].

Au moment où l'intensité de couple atteint 80% de la valeur réglée, le VF génère un message d'alarme ; quand les 100% sont atteints, le VF déclenche la coupure et émet un message d'erreur. Le dépassement de la limite d'intensité de couple pendant des phases où l'énergie vient du moteur est signalé par le message d'erreur 12.1, tandis que le message d'erreur 12.2 est affiché quand le dépassement de la limite a eu lieu pendant le fonctionnement en générateur.

[01] = limite moteur

[02] = limite régénération

401 = ARRÊT correspond à la désactivation de cette fonction.

P535	I^{2t} moteur (I ^{2t} moteur)			
-------------	--	--	--	--

0 ... 24
{ 0 }

La température du moteur est calculée en fonction du courant de sortie, de la durée et de la fréquence de sortie (refroidissement). Si la valeur limite de température est atteinte, le convertisseur est désactivé et le message d'erreur E002 (surchauffe du moteur) apparaît. Les conditions ambiantes éventuellement positives ou négatives ne peuvent être prises en compte ici. La fonction I^{2t} moteur peut être réglée de manière différenciée. 8 courbes caractéristiques avec trois temps de déclenchement différents (<5 s, <10 s et <20 s) sont possibles. Les temps de déclenchement se basent sur les classes 5, 10 et 20 des appareils de connexion à semi-conducteur. P535=5 est la recommandation de réglage pour les applications standard. Toutes les courbes caractéristiques s'étendent de 0 Hz à la moitié de la fréquence nominale du moteur (P201). Au-delà de la moitié de la fréquence nominale du moteur, la valeur nominale complète est toujours disponible.

En cas de fonctionnement avec plusieurs moteurs, la surveillance doit être désactivée.

I^{2t}- motor arrêt : la surveillance est désactivée

Classe de coupure 5, 60 s pour (1,5 x I _N x P533)		Classe de coupure 10, 120 s pour (1,5 x I _N x P533)		Classe de coupure 20, 240 s pour (1,5 x I _N x P533)	
I _N pour 0 Hz	P535	I _N pour 0 Hz	P535	I _N pour 0 Hz	P535
100%	1	100%	9	100%	17
90%	2	90%	10	90%	18
80%	3	80%	11	80%	19
70%	4	70%	12	70%	20
60%	5	60%	13	60%	21
50%	6	50%	14	50%	22
40%	7	40%	15	40%	23
30%	8	30%	16	30%	24

REMARQUE : Les classes de coupure 10 et 20 sont prévues pour des applications avec démarrage difficile. En cas d'utilisation de ces classes de coupure, il convient de vérifier que le VF dispose d'une capacité de surcharge suffisamment élevée.

P536	Limite de courant (Limite de courant)		S	
-------------	---	--	----------	--

0.1 à 2.0 / 2.1
(fois le courant nominal du VF)
{ 1.5 }

Le courant de sortie du VF est limité à la valeur réglée. Si cette valeur limite est atteinte, le VF réduit la fréquence de sortie actuelle.

Avec la fonction d'entrée analogique dans P400 = 13/14, cette valeur limite peut également varier et provoquer un message d'erreur (E12.4).

0.1 à 2.0 = Multiplicateur avec le courant nominal du VF, la valeur limite en résulte.

2.1 = ARRÊT cette valeur limite est désactivée, le VF fournit l'intensité maximale possible.

P537	Déco. impulsion (Déconnexion d'impulsion)		S	
10 à 200 % / 201 { 150 }	<p>Cette fonction évite la coupure rapide du VF en présence de la charge correspondante. Une fois la désactivation des impulsions activée, le courant de sortie est limité à la valeur réglée. Cette limitation est effectuée par une brève coupure des divers transistors d'étage final, la fréquence de sortie actuelle est conservée.</p>			
<p>10...200 % = valeur limite par rapport au courant nominal du VF</p> <p>201 = 201 = la fonction est quasiment désactivée, le VF fournit l'intensité maximale possible. Au niveau de la limite d'intensité, la déconnexion d'impulsion peut toutefois être activée.</p>				
<p>REMARQUE : la valeur définie ici peut ne pas être atteinte en raison d'une valeur plus faible dans P536.</p> <p>En cas de fréquences de sortie faibles (< 4,5 Hz) ou de fréquences d'impulsions élevées (> 6 kHz ou 8 kHz, P504), la déconnexion des impulsions peut ne pas être atteinte en raison de la réduction de puissance (voir le chapitre 8.4.1 "Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions").</p> <p>REMARQUE : lorsque la déconnexion des impulsions est désactivée (P537=201) et qu'une fréquence d'impulsion élevée est sélectionnée dans P504, le variateur de fréquence réduit automatiquement la fréquence d'impulsions lorsque les limites de puissance sont atteintes. Lorsque le variateur est de nouveau déchargé, la fréquence d'impulsions remonte à la valeur d'origine.</p>				

P539	Vérif. tension sortie (Vérification de la tension de sortie)		S	P
0 à 3 { 0 }	<p>Cette fonction de protection permet de surveiller et de contrôler le courant de sortie au niveau des bornes U-V-W. En cas de défaut, le message d'erreur E106 apparaît.</p>			
<p>0 = Déconnecté : aucun contrôle n'est effectué.</p> <p>1 = Phases Moteur seule. : le courant de sortie est mesuré et sa symétrie est contrôlée. En cas de dissymétrie, le VF se coupe et le message d'erreur E106 apparaît.</p> <p>2 = Magnétisation seule. : au moment de la mise en marche du VF, la hauteur du courant de magnétisation (courant de champ) est contrôlée. Si le courant de magnétisation disponible n'est pas suffisant, le VF se coupe et le message d'erreur E016 apparaît. Le frein moteur n'est pas ventilé dans cette phase.</p> <p>3 = Phases Moteur + Magn. : phases moteur et surveillance de la magnétisation, comme les points 1 et 2 combinés.</p> <p>REMARQUE : cette fonction permet une protection supplémentaire pour les applications de levage, mais n'est pas autorisée en tant que seule protection pour les personnes.</p>				

P540	Séquence mode Phase (Séquence mode Phase)		S	P
-------------	---	--	----------	----------


0 à 7
{ 0 }

Pour des raisons de sécurité, ce paramètre permet d'éviter une inversion du sens de rotation et donc un passage au mauvais sens de rotation.

Cette fonction n'est pas disponible si la fonction positionnement est active (P600 ≠ 0).

0 = Pas de fonction, "Sans limite"

Clé de désactivation de séquence de mode phase, touche de changement de

1 = direction  de la SimpleBox bloquée

2 = A droite seulement *, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation conduit à la sortie de la fréquence minimum P104 avec le champ rotatif de droite.

3 = A gauche seulement *, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation conduit à la sortie de la fréquence minimum P104 avec le champ rotatif de gauche.

4 = Validation à gauche seulement, le sens de rotation n'est possible que selon le signal de validation, sinon 0Hz est délivré.

5 = Commande Orient. D, "Commande orientation à droite" *, seul ce sens de rotation est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation provoque la coupure (blocage de régulation) du VF. Le cas échéant, il convient également de tenir compte d'une valeur de consigne élevée suffisante ($>f_{min}$).

6 = Commande Orient. G, "Commande de l'orientation de gauche" *, seule la rotation à gauche est possible. Le choix du "mauvais" sens de rotation provoque la coupure (blocage de régulation) du VF. Le cas échéant, il convient également de tenir compte d'une valeur de consigne élevée suffisante ($>f_{min}$).

7 = Validat. Cde Direct., "Validation commande directe", le sens de rotation n'est possible que selon le signal de validation, sinon le VF est désactivé.

*) s'applique à la commande par clavier et bornes de commande.

P541	Réglage relais <i>(Réglage sortie digitale)</i>		S	
-------------	---	--	----------	--

0000 à FFF (hex)
{ 0000 }

Cette fonction permet de commander les relais et les sorties digitales indépendamment du statut du VF. Pour cela, la sortie correspondante doit être réglée sur la fonction 'Commande externe'. Cette fonction peut être utilisée manuellement ou en combinaison avec une commande de bus.

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Bit 0 = Sortie digitale 1 | Bit 6 = Sort digital 1/1.IOE |
| Bit 1 = Sortie digitale 2 | Bit 7 = Sort digital 2/1.IOE |
| Bit 2 = Bus/AS-i Sortie Bit 0 | Bit 8 = Sort digital 1/2.IOE |
| Bit 3 = Bus/AS-i Sortie Bit 1 | Bit 9 = Sort digital 2/2.IOE |
| Bit 4 = Bus/AS-i Sortie Bit 2 | Bit 10 = Mot état bus bit 10 |
| Bit 5 = Bus/AS-i Sortie Bit 3 | Bit 11 = Mot état bus bit 13 |

	Bit 8-11	Bit 7-4	Bit 3-0	
Valeur mini.	0000 0	0000 0	0000 0	binaire hex
Valeur maxi	1111 F	1111 F	1111 F	binaire hex

Les paramètres définis ne sont pas enregistrés dans l'EEPROM. Après une mise en service "Power ON" du variateur de fréquence, le paramètre défini par défaut est de nouveau appliqué.

Réglage de la valeur via ...

BUS : la valeur correspondante hex est enregistrée dans le paramètre ce qui permet d'activer les relais ou les sorties digitales.

SimpleBox : en cas d'utilisation de la SimpleBox, le code hexadécimal est saisi directement.

ParameterBox : chaque sortie peut être appelée en texte clair et activée séparément.

P542	[-01] [-02]	Régl. sortie analog. <i>(Réglage sortie analogique)</i>		S	
-------------	----------------	---	--	----------	--

0.0 à 10.0 V
{ tous 0.0 }

... uniquement avec
SK CU4-IOE ou
SK TU4-IOE

[-01] = Première IOE, AOUT de la **première** extension E/S (SK xU4 IOE)

[-02] = **Deuxième IOE**, AOUT de la **deuxième** extension E/S (SK xU4IOE)

Cette fonction permet de définir la sortie analogique du VF, indépendamment de son état de fonctionnement actuel. Pour ce faire, la sortie analogique correspondante doit être paramétrée sur la fonction "Commande externe" (P418 =7).

Cette fonction peut être utilisée manuellement ou en combinaison avec une commande de bus. La valeur réglée ici est émise après validation au niveau de la sortie analogique.

Les paramètres définis ne sont pas enregistrés dans l'EEPROM. Après une mise en service "Power ON" du variateur de fréquence, le paramètre défini par défaut est de nouveau appliqué.

P543 [-01] ... [-03]	Bus – val. réelle 1 ... 3 <i>(Bus – valeur réelle 1 ... 3</i>		S	P		
0 à 55 { [-01] = 1 } { [-02] = 4 } { [-03] = 9 }	Dans ce paramètre, il est possible de sélectionner la valeur de renvoi lors de l'activation du bus. REMARQUE : la notice de BUS correspondante supplémentaire et la description de (P418) contiennent de plus amples détails sur cette fonction. (Des valeurs 0% ... 100% correspondent à 0000 _{hex} ... 4000 _{hex}) En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs réelles : (voir le chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").					
[-01] = Bus - valeur réelle 1 [-02] = Bus - valeur réelle 2 [-03] = Bus - valeur réelle 3						
(Définition des fréquences (voir le chapitre 8.11 "Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences)"))						
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 0 = Arrêt 1 = Fréquence réelle 2 = Vitesse réelle 3 = Intensité 4 = Intensité de couple (100% = P112) 5 = État entrées digit. 6 = ... 7 réservé 8 = Consigne de fréquence 9 = Code erreur 10 = ... 11 réservé 12 = BusES sortie Bit 0-7 13 = ... 16 réservé 17 = Valeur Analog. Ent. 1 Entrée analogique 1 (P400[-01]), </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 18 = Valeur Analog. Ent. 2, Entrée analogique 2 (P400[-02]), 19 = Valeur Fréq. Maître (P503) 20 = Régl F. après Rampe, <i>"Réglage Fréquence après Rampe"</i> 21 = F. Réel. s/s Glisse. <i>"Fréquence réelle sans valeur maître de glissement"</i> 22 = réservé 23 = Fréq. act. av. glisse (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Fréquence réelle avec glissement"</i> 24 = F. Princ. act. + glis. (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Valeur maître de fréquence réelle avec glissement"</i> 53 = Valeur réelle 1 PLC 54 = Valeur réelle 2 PLC 55 = Valeur réelle 3 PLC </td> </tr> </table>					0 = Arrêt 1 = Fréquence réelle 2 = Vitesse réelle 3 = Intensité 4 = Intensité de couple (100% = P112) 5 = État entrées digit. 6 = ... 7 réservé 8 = Consigne de fréquence 9 = Code erreur 10 = ... 11 réservé 12 = BusES sortie Bit 0-7 13 = ... 16 réservé 17 = Valeur Analog. Ent. 1 Entrée analogique 1 (P400[-01]),	18 = Valeur Analog. Ent. 2, Entrée analogique 2 (P400[-02]), 19 = Valeur Fréq. Maître (P503) 20 = Régl F. après Rampe, <i>"Réglage Fréquence après Rampe"</i> 21 = F. Réel. s/s Glisse. <i>"Fréquence réelle sans valeur maître de glissement"</i> 22 = réservé 23 = Fréq. act. av. glisse (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Fréquence réelle avec glissement"</i> 24 = F. Princ. act. + glis. (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Valeur maître de fréquence réelle avec glissement"</i> 53 = Valeur réelle 1 PLC 54 = Valeur réelle 2 PLC 55 = Valeur réelle 3 PLC
0 = Arrêt 1 = Fréquence réelle 2 = Vitesse réelle 3 = Intensité 4 = Intensité de couple (100% = P112) 5 = État entrées digit. 6 = ... 7 réservé 8 = Consigne de fréquence 9 = Code erreur 10 = ... 11 réservé 12 = BusES sortie Bit 0-7 13 = ... 16 réservé 17 = Valeur Analog. Ent. 1 Entrée analogique 1 (P400[-01]),	18 = Valeur Analog. Ent. 2, Entrée analogique 2 (P400[-02]), 19 = Valeur Fréq. Maître (P503) 20 = Régl F. après Rampe, <i>"Réglage Fréquence après Rampe"</i> 21 = F. Réel. s/s Glisse. <i>"Fréquence réelle sans valeur maître de glissement"</i> 22 = réservé 23 = Fréq. act. av. glisse (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Fréquence réelle avec glissement"</i> 24 = F. Princ. act. + glis. (à partir de la version de logiciel V1.3) <i>"Valeur maître de fréquence réelle avec glissement"</i> 53 = Valeur réelle 1 PLC 54 = Valeur réelle 2 PLC 55 = Valeur réelle 3 PLC					

* L'affectation des entrées digitales avec P543 = 5

Bit 0 = Entrée digitale 1 (VF)	Bit 1 = Entrée digitale 2 (VF)	Bit 2 = Entrée digitale 3 (VF)	Bit 3 = Entrée digitale 4 (VF)
Bit 4 = Entrée digitale 5 (VF)	Bit 5 = Entrée résistance PTC (VF)	Bit 6 = réservé	Bit 7 = réservé
Bit 8 = Entrée digitale 6 (DI1, 1. SK...IOE)	Bit 9 = Entrée digitale 7 (DI2, 1. SK...IOE)	Bit 10 = Entrée digitale 8 (DI3, 1. SK...IOE)	Bit 11 = Entrée digitale 9 (DI4, 1. SK...IOE)
Bit 12 = Sortie digitale 1 (VF)	Bit 13 = Sortie digitale 2 (VF)	Bit 14 = réservé	Bit 15 = réservé

P546	[-01] Fctn consigne bus ... [-03] <i>(Fonction de valeur de consigne de bus)</i>		S	P
0 à 32 { [-01] = 1 } { [-02] = 0 } { [-03] = 0 }	Dans ce paramètre, une fonction est attribuée à la valeur de consigne livrée lors de l'activation du bus. REMARQUE : la notice de BUS correspondante supplémentaire et la description de (P400) contiennent de plus amples détails sur cette fonction. (Des valeurs 0 % ... 100 % correspondent à 0000 _{hex} ... 4000 _{hex}) En ce qui concerne l'échelonnage des valeurs de consigne : (voir le chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles").			
	[-01] = Consigne bus 1 [-02] = Consigne bus 2 [-03] = Consigne bus 3			
	Réglage possible de valeurs :			
	0 = Arrêt 1 = Consigne de fréquence (16 bits) 2 = Addition fréquence 3 = Soustraction fréquence 4 = mini absolue 5 = Fréquence maximale 6 = Courante valeur du processus de régulateur 7 = Nom. valeur du processus de régulateur 8 = Fréquence PI 9 = PI fréquence actuelle limitée 10 = PI fréquence supervisée 11 = Lim. intensité couple, <i>"Limite d'intensité de couple"</i> 12 = Lim.inten.couple off, <i>"Limite d'intensité de couple off"</i>	13 = Limite d'intensité, <i>"Limite d'intensité"</i> 14 = Lim. d'intensité off <i>"Limite d'intensité off"</i> 15 = Durée rampe, (P102/103) 16 = Couple de maintien, (P214) Multiplication 17 = Multiplication 18 = Régulation courbe 19 = Couple mode servo 20 = BusES entrée Bit 0-7 21 = 25 réservé 31 = Sortie digitale IOE, définit l'état de la sortie digitale pour IOE 1 32 = Sortie analogique IOE, définit la valeur de sortie analogique pour IOE 1), condition : P418 = fonction "31" La valeur doit être comprise entre 0 et 100 (0 _{hex} et 64 _{hex}). Sinon, la valeur minimale est émise au niveau de la sortie analogique.		

P549	Fonction poti box <i>(Fonction poti box)</i>		S	
0 à 16 { 0 }	Ce paramètre permet d'ajouter une valeur de correction à la valeur de consigne actuelle (fréquence fixe, analogique, bus) avec le clavier de la SimpleBox/ParameterBox. La plage de réglage est déterminée par le biais de la valeur de consigne secondaire P410/411.			
	0 = Arrêt 1 = Consigne de fréquence , si (P509)≠ 1 une commande via USS est possible	2 = Addition fréquence 3 = Soustraction fréquence		

P552	[-01] Boucle Maître CAN [-02] (Boucle maître CAN)		S	
-------------	--	--	----------	--

0.0 / 0.1 ... 100.0 ms
{ tous 0.0 }

Ce paramètre permet de régler le temps de cycle pour le mode maître du bus de système et l'encodeur CANopen (voir P503/514/515) :

[01] = CAN fonction maître, temps de cycle fonction maître bus de système

[02] = CANopen codeur abs., "CANopen codeur absolu", temps de cycle bus de système codeur absolu

Si **0 = "Auto"** est paramétré, la valeur par défaut (voir tableau) est appliquée.

Selon le débit en bauds réglé, une valeur minimale différente est obtenue pour le temps de cycle réel :

Vitesse de transmission	Valeur minimale tz	Valeur par défaut CAN Master	Valeur par défaut CANopen Abs.
10 kbauds	10 ms	50 ms	20 ms
20 kbauds	10 ms	25 ms	20 ms
50 kbauds	5 ms	10 ms	10 ms
100 kbauds	2 ms	5 ms	5 ms
125 kbauds	2 ms	5 ms	5 ms
250 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms
500 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms
1000 kbauds	1 ms	5 ms	2 ms

P553	[-01] Consigne PLC ... [-03] (Consigne PLC)		S	P
-------------	---	--	----------	----------

0 ... 36
tous = { 0 }

Dans ce paramètre, une fonction est attribuée aux valeurs de consigne PLC. Les réglages sont uniquement valables pour les valeurs de consigne principales et en cas de commande PLC actif ((P350) = "Marche" et (P351) = "0" ou "1").

[-01] = Consigne bus 1 ... **[-03] = Consigne bus3**

Réglage possible de valeurs :

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 0 = Arrêt | 17 = Multiplication |
| 1 = Consigne de fréquence | 18 = Régulation courbe |
| 2 = Addition fréquence | 19 = Couple mode servo |
| 3 = Soustraction fréq. | 20 = BusES entrée Bit 0-7 |
| 4 = Fréquence minimale | 21 = Consig. Pos.LowWord |
| 5 = Fréquence max. | 22 = Cons. Pos.HighWord |
| 6 = Cour.val.proces.régu. | 23 = Cons. Position LowWord |
| 7 = Nom.val.process.régu. | 24 = Cons.Inc.PosHighWord |
| 8 = Fréquence PI | 25 = rapport de réduction |
| 9 = PI fréq. act. limitée | 26 = ... 30 : réservé |
| 10 = PI fréq. act. suprvsd. | 31 = Sortie digitale IOE |
| 11 = Limite intensité couple (limitée) | 32 = Sortie analogique IOE |
| 12 = Limite intensité couple off | 33 = Cons. couple rég. proc. |
| 13 = Limite d'intensité (limitée) | 34 = d-corr. F process. |
| 14 = Limite d'intensité off | 35 = d-corr. couple |
| 15 = Durée rampe | 36 = d-corr. F + couple |
| 16 = Couple de maintien | |

P555	Chopper Limite P (Chopper Limite P)		S	
5 à 100 % { 100 }	<p>Ce paramètre autorise la programmation manuelle d'une limitation de puissance (crêtes) pour la résistance de freinage. La durée de connexion (degré de modulation) sur le hacheur de freinage peut monter jusqu'à la limite indiquée. Si la valeur est atteinte, le VF désactive la résistance, indépendamment de la hauteur de la tension de circuit intermédiaire.</p> <p>Une coupure par surtension du VF en serait la conséquence.</p> <p>Le pourcentage exact est calculé comme suit : $k[\%] = \frac{R * P_{\text{max résistance de freinage}}}{U_{\text{max}}^2} * 100\%$</p> <p>R = Valeur de la résistance de freinage</p> <p>P_{max. résistance de freinage} = Puissance de crête brève de la résistance de freinage</p> <p>U_{max} = Seuil de commutation du hacheur du VF</p> <p>1~ 115/230 V ⇒ 440 V=</p> <p>3~ 230 V ⇒ 440 V=</p> <p>3~ 400 V ⇒ 840 V=</p>			
REMARQUE : ce paramètre concerne uniquement la taille 2.				
P556	Résistance de freinage (Résistance de freinage)		S	
20 à 400 Ω { 120 }	<p>Valeur de la résistance de freinage pour le calcul de la puissance maximale de freinage permettant de protéger la résistance.</p> <p>Si la puissance continue maximale (P557) y compris la surcharge (200% pour 60 s) est atteinte, un défaut de limite I²t (E003) est déclenché. De plus amples détails sont indiqués dans (P737).</p>			
REMARQUE : ce paramètre concerne uniquement la taille 2.				
P557	Type résistance freinage (Type de résistance de freinage)		S	
0.00 ... 20.00 kW { 0.00 }	<p>Puissance continue (puissance nominale) de la résistance, pour l'affichage de la charge actuelle dans P737. Pour un calcul exact de la valeur, la valeur correcte doit être saisie dans P556 et P557.</p> <p>0.00 = surveillance désactivée</p>			
REMARQUE : ce paramètre concerne uniquement la taille 2.				
P558	Tempo. magnétisation (Temporisation de magnétisation)		S	P
0 / 1 / 2 ... 5000 ms { 1 }	<p>La régulation ISD ne peut fonctionner normalement que lorsqu'un champ magnétique est disponible dans le moteur. Pour cette raison, un courant continu est appliqué au moteur avant le démarrage pour l'excitation du bobinage de stator. La durée dépend de la taille du moteur. Elle est réglée automatiquement dans le paramétrage par défaut du VF.</p> <p>Pour les applications très sensibles aux durées, la durée de magnétisation est réglable ou peut être désactivée.</p> <p>0 = Mis sur arrêt</p> <p>1 = Calcul automatique</p> <p>2 ... 5000 = correspond à la durée réglée en [ms]</p>			
REMARQUE : Des valeurs de réglage trop faibles peuvent réduire le dynamisme et le couple de démarrage.				

P559	Injection CC <input type="checkbox"/> (Injection CC)		S	P
0.00 ... 30.00 s { 0.50 }	Après un signal d'arrêt et l'exécution de la rampe de freinage, le moteur reçoit brièvement un courant continu qui doit arrêter complètement l'entraînement. Selon l'inertie de la masse, la durée de l'alimentation en courant doit être réglée via ce paramètre. L'intensité du courant dépend du freinage précédent (régulation du vecteur de courant) ou de l'amplification (Boost) statique (caractéristique linéaire).			
Remarque : cette fonction n'est pas possible en mode boucle fermée avec PMSM !				
P560	Param. mode de sauvegarde (Paramètre de mode de sauvegarde)		S	
0 à 2 { 1 }	<p>0 = Seulement en RAM, les modifications des réglages de paramètres ne sont plus enregistrées dans l'EEPROM. Tous les paramètres mémorisés précédemment sont conservés, même si le VF est débranché.</p> <p>1 = RAM et EEPROM, toutes les modifications des paramètres sont enregistrées automatiquement sur l'EEPROM et sont donc conservées lorsque le VF est débranché.</p> <p>2 = Arrêt, aucun enregistrement possible dans RAM <u>et</u> EEPROM (<u>aucune</u> modification de paramètre n'est enregistrée)</p> <p>REMARQUE : si la communication BUS est utilisée pour exécuter les modifications des paramètres, veiller à ne pas dépasser le nombre maximal des cycles d'écriture sur l'EEPROM (100.000 x).</p>			

5.2.7 Informations

Paramètre		Valeur de réglage / description / remarque	Superviseur	Jeu de paramètres
P700	[-01] ... [-03]	Défaut actuel (Défaut actuel)		
0.0 à 25.4		<p>Affichage des messages actuels relatifs à l'état de fonctionnement du variateur de fréquence, comme par ex. un défaut, une alarme ou la raison du verrouillage de l'enclenchement (blocage) (voir le chapitre 6 "Messages relatifs à l'état de fonctionnement").</p> <p>[-01] = Défaut actuel, affiche l'erreur actuellement active (non acquittée) (voir la section "Messages de dysfonctionnement").</p> <p>[-02] = Alarme actuelle, affiche un message d'avertissement actuel (voir la section "Messages d'avertissement").</p> <p>[-03] = Raison du blocage, affiche la raison du verrouillage actif de l'enclenchement (voir la section "Messages de verrouillage de l'enclenchement").</p> <p>REMARQUE</p> <p>la <i>SimpleBox /ControlBox</i> permet uniquement d'afficher les numéros des messages d'avertissement et des défauts.</p> <p><i>ParameterBox</i> : la <i>ParameterBox</i> permet d'afficher les messages sous forme de texte. De plus, la raison d'un éventuel verrouillage de l'enclenchement peut être affichée.</p> <p><i>Bus</i> : la représentation des messages d'erreur au niveau du bus est effectuée de manière décimale au format de nombre entier. La valeur affichée doit être divisée par 10 afin de correspondre au format correct.</p> <p>Exemple : Affichage : 20 → numéro d'erreur : 2.0</p>		

P701	[-01] Défaut précédent ... [-05] <i>(Défaut précédent 1...5)</i>			
0.0 à 25.4	Ce paramètre enregistre les 5 derniers défauts (voir la section "Messages de dysfonctionnement"). Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire le code d'erreur mémorisé.			
P702	[-01] ERR F précédente ... [-05] <i>(Erreur de fréquence précédente 1...5)</i>		S	
-400.0 à 400.0 Hz	Ce paramètre mémorise la fréquence de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.			
P703	[-01] ERR I précédente ... [-05] <i>(Erreur d'intensité précédente 1...5)</i>		S	
0.0 à 999.9 A	Ce paramètre mémorise le courant de sortie délivré au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.			
P704	[-01] ERR U précédente ... [-05] <i>(Erreur de tension précédente 1...5)</i>		S	
0 à 600 V CA	Ce paramètre mémorise la tension de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.			
P705	[-01] ERR Ud précédente ... [-05] <i>(Erreur de tension de circuit intermédiaire précédente 1...5)</i>		S	
0 à 1000 V CC	Ce paramètre mémorise la tension de circuit intermédiaire de sortie délivrée au moment du dysfonctionnement. Les valeurs des 5 derniers dysfonctionnements sont mémorisées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire la valeur mémorisée.			

P706	[-01] ... [-05]	ERR Consigne P préc <i>(Erreur de consigne P précédente 1...5)</i>		S																			
0 ... 3		Ce paramètre mémorise le numéro du jeu de paramètres activé au moment du dysfonctionnement. Les données des 5 derniers dysfonctionnements sont enregistrées. Avec la SimpleBox / ControlBox, l'emplacement correspondant 1 à 5 (paramètres format tableau) doit être sélectionné et confirmé avec la touche OK / ENTRÉE pour lire le code d'erreur mémorisé.																					
P707	[-01] ... [-03]	Version logiciel <i>(Version/Résolution logiciel)</i>																					
0.0 à 9999.9		Ce paramètre indique le numéro de logiciel et de révision contenu dans le VF. Il est important de connaître ce numéro lorsque différents VF doivent être affectés des mêmes paramètres. Le Tableau 03 donne des informations sur les éventuelles versions particulières de matériel ou de logiciel. La version standard est caractérisée par un zéro.	... [-01] = Numéro de version (Vx.x) ... [-02] = Numéro de révision (Rx) ... [-03] = Version spéciale matériel / logiciel (0.0)																				
P708		État ent. digitales <i>(État des entrées digitales)</i>																					
00000 à 11111 (bin) ou 0000 à FFFF (hex)		Indique l'état des entrées digitales de manière binaire/hexadécimale. Cet affichage peut servir au contrôle des signaux d'entrée. Bit 0 = Entrée digitale 1 Bit 1 = Entrée digitale 2 Bit 2 = Entrée digitale 3 Bit 3 = Entrée digitale 4 Bit 4 = Entrée digitale 5 Bit 5 = Entrée résistance PTC Bit 6 - 7 réservé																					
		<u>Premier SK xU4-IOE (en option)</u> Bit 8 = Première extension E/S : entrée digitale 1 Bit 9 = Première extension E/S : entrée digitale 2 Bit 10 = Première extension E/S : entrée digitale 3 Bit 11 = Première extension E/S : entrée digitale 4	<u>Second SK xU4-IOE (en option)</u> Bit 12 = Seconde extension E/S : entrée digitale 1 Bit 13 = Seconde extension E/S : entrée digitale 2 Bit 14 = Seconde extension E/S : entrée digitale 3 Bit 15 = Seconde extension E/S : entrée digitale 4																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="background-color: #e0e0e0;">Bit 15-12</th> <th style="background-color: #e0e0e0;">Bit 11-8</th> <th style="background-color: #e0e0e0;">Bit 7-4</th> <th style="background-color: #e0e0e0;">Bit 3-0</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Valeur minimale</td> <td style="text-align: center;">0000 0</td> <td style="text-align: center;">0000 0</td> <td style="text-align: center;">0000 0</td> <td style="text-align: center;">0000 0</td> <td style="text-align: center;">binaire hex</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Valeur maximale</td> <td style="text-align: center;">1111 F</td> <td style="text-align: center;">1111 F</td> <td style="text-align: center;">1111 F</td> <td style="text-align: center;">1111 F</td> <td style="text-align: center;">binaire hex</td> </tr> </tbody> </table>					Bit 15-12	Bit 11-8	Bit 7-4	Bit 3-0		Valeur minimale	0000 0	0000 0	0000 0	0000 0	binaire hex	Valeur maximale	1111 F	1111 F	1111 F	1111 F	binaire hex
	Bit 15-12	Bit 11-8	Bit 7-4	Bit 3-0																			
Valeur minimale	0000 0	0000 0	0000 0	0000 0	binaire hex																		
Valeur maximale	1111 F	1111 F	1111 F	1111 F	binaire hex																		

SimpleBox : les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés.




ParameterBox : les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).

P709	[-01] ... [-07]	Tension ent analog <i>(Tension d'entrée analogique)</i>			
-100 ... 100 %	Indique la valeur de l'entrée analogique mesurée.				
	[-01] = Entrée analogique 1, valeur de l'entrée analogique 1 intégrée dans le VF [-02] = Entrée analogique 2, valeur de l'entrée analogique 2 intégrée dans le VF [-03] = Entrée analogique 1 externe, AIN1 de la <u>première</u> extension E/S SK xU4-IOE [-04] = Entrée analogique 2 externe, AIN2 de la <u>première</u> extension E/S SK xU4-IOE [-05] = Entrée analogique 1 externe mode second IOE "Entrée analogique 1 externe mode second IOE", AIN1 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 3) [-06] = Entrée analogique 2 externe mode second IOE "Entrée analogique 2 externe mode second IOE", AIN2 de la <u>seconde</u> extension E/S (SK xU4-IOE) (= entrée analogique 4) [-07] = Module de consigne, SK Ssx-3A, voir BU0040				
P710	[-01] [-02]	Tension sort. analog. <i>(Tension de la sortie analogique)</i>			
0.0 à 10.0 V	Indique la valeur à la sortie analogique.				
	[-01] = Première IOE, AOUT de la <u>première</u> extension E/S (SK xU4-IOE) [-02] = Deuxième IOE, AOUT de la <u>deuxième</u> extension E/S (SK xU4-IOE)				
P711		État des relais <i>(État des sorties digitales)</i>			
00000 à 11111 (bin) ou 00 à FF (hex)	Affiche l'état actuel des sorties digitales du variateur de fréquence.				
	Bit 0 = Sortie digitale 1 Bit 1 = Sortie digitale 2 Bit 2 = réservé Bit 3 = réservé Bit 4 = Sortie digitale 1, extension E/S 1 Bit 5 = Sortie digitale 2, extension E/S 1 Bit 6 = Sortie digitale 1, extension E/S 2 Bit 7 = Sortie digitale 2, extension E/S 2				
			Bit 7-4	Bit 3-0	
	Valeur minimale	0000	0000	0000	binaire
		0	0	0	hex
	Valeur maximale	1111	1111	1111	binaire
		F	F	F	hex
	SimpleBox : les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés. ParameterBox : les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).				
P714		Temps de fonction <i>(Temps de fonction)</i>			
0.10 ... ___ h	Ce paramètre indique la durée d'application de la tension secteur au VF et combien de temps il était prêt à fonctionner.				
P715		Temps fonctionnement <i>(Temps de fonctionnement)</i>			
0.00 ... ___ h	Ce paramètre indique la durée de validation du VF et combien de temps il a délivré du courant à la sortie.				

P716	Fréquence actuelle (Fréquence actuelle)			
-400.0 à 400.0 Hz	Indique la fréquence de sortie actuelle.			
P717	Vitesse actuelle (Vitesse actuelle)			
-9999 à 9999 rpm	Indique la vitesse de rotation actuelle du moteur calculée par le VF.			
P718	Consigne de fréq. act. (Consigne de fréquence actuelle)			
-400.0 à 400.0 Hz	Indique la fréquence prescrite par la valeur de consigne (voir le chapitre 8.1 "Traitement des valeurs de consigne"). [-01] = fréquence de consigne actuelle provenant de la source de valeur de consigne [-02] = fréquence de consigne actuelle après son traitement par le VF (état du VF) [-03] = fréquence de consigne actuelle en aval de la rampe de fréquence			
P719	Courant réel (Courant réel)			
0.0 à 999.9 A	Indique le courant de sortie actuel.			
P720	Int. de couple réelle (Intensité de couple réelle)			
-999.9 à 999.9 A	Indique le courant de sortie (courant actif) actuel calculé générant le couple. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul. → valeurs négatives = générateur, → valeurs positives = moteur			
P721	Courant magnét. réel (Courant magnétique réel)			
-999.9 à 999.9 A	Indique le courant de champ actuel calculé (courant réactif). Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
P722	Tension actuelle (Tension actuelle)			
0 à 500 V	Indique la tension alternative actuellement délivrée à la sortie du VF.			
P723	Tension -d (Composants de tension actuelle -Ud)		S	
-500 à 500 V	Indique les composants de tension de champ actuels.			
P724	Tension -q (Composants de tension actuelle -q)		S	
-500 à 500 V	Indique les composants de tension de couple actuels.			

P725	Cos Phi réel (<i>Cos j réel</i>)			
0.00 ... 1.00	Indique le cos φ actuel calculé de l'entraînement.			
P726	Puissance apparente (<i>Puissance apparente</i>)			
0.00 ... 300.00 kVA	Indique la puissance apparente actuelle calculée. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
P727	Puissance mécanique (<i>Puissance mécanique</i>)			
-300.00 à 300.00 kW	Indique la puissance active actuelle calculée sur le moteur. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
P728	Tension d'entrée (<i>Tension réseau</i>)			
0 à 1000 V	Indique la tension du secteur à laquelle le VF est relié. La tension du secteur est déterminée indirectement à partir de la valeur de la tension de circuit intermédiaire.			
P729	Couple (<i>Couple</i>)			
-400 à 400 %	Indique le couple actuel calculé. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
P730	Champs (<i>Champs</i>)			
0 à 100 %	Indique le champ actuel calculé par le VF dans le moteur. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul.			
P731	Jeu de paramètres (<i>Jeu de paramètres actuel</i>)			
0 à 3	Indique le jeu de paramètres de fonctionnement actuel. <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 0 = Jeu de paramètres 1 2 = Jeu de paramètres 3 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> 1 = Jeu de paramètres 2 3 = Jeu de paramètres 4 </div>			
P732	Courant phase U (<i>Courant phase U</i>)		S	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase U. REMARQUE : cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			

P733	Courant phase V (<i>Courant phase V</i>)		S	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase V. REMARQUE : cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			
P734	Courant phase W (<i>Courant phase W</i>)		S	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant actuel de la phase W. REMARQUE : cette valeur peut, en raison du processus de mesure, diverger de la valeur P719, même dans le cas de courants de sortie symétriques.			
P735	réservé		S	
P736	Tension circuit int. (<i>Tension du circuit intermédiaire</i>)			
0 à 1000 V CC	Indique la tension actuelle du circuit intermédiaire.			
P737	Taux util. Rfreinage (<i>Taux d'utilisation actuel de la résistance de freinage</i>)			
0 à 1000 %	Ce paramètre informe sur le coefficient de réglage actuel du hacheur de freinage ou sur la charge actuelle de la résistance de freinage en mode alternateur. Lorsque les paramètres P556 et P557 sont correctement définis, la charge relative à P557 (la puissance de la résistance) est affichée. Si seul P556 est correctement réglé (P557 = 0), le coefficient de réglage du hacheur de freinage est indiqué. 100 signifie que la résistance de freinage est complètement activée. 0 signifie en revanche que le hacheur de freinage n'est pas actif pour le moment. Si P556 = 0 et P557 = 0 sont réglés, ce paramètre indique également le coefficient de réglage du hacheur de freinage dans le VF.			
REMARQUE : ce paramètre concerne uniquement la taille 2.				
P738	Taux util. moteur [-01] (<i>Taux d'utilisation actuel du moteur</i>) [-02]			
0 à 1000 %	Indique la charge du moteur actuelle. Les données moteur P201 à P209 constituent la base du calcul. Un rapport est établi entre le courant actuel et le courant nominal du moteur. [-01] = En relation avec I_N (P203) du moteur [-02] = En relation avec I^2t, "En relation avec I^2t contrôle" (P535)			
P739	Temp. radiateur [-01] ... [-03] (<i>Température actuelle du radiateur</i>)			
-40 ... 150°C	[-01] = Temp. radiateur du VF [-02] = Température pièce du VF [-03] = Temp. Moteur KTY , température moteur via KTY			

P740	[-01] PZD entrée ... [-17] (PZD entrée)		S	
0000 à FFFF (hex)	<p>Ce paramètre informe sur le mot de commande actuel et les valeurs de consigne qui sont transmises via les systèmes de bus.</p> <p>Pour les valeurs d'affichage, un système BUS doit être sélectionné dans P509.</p> <p>Échelonnage : ( Chapitre (voir le chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles"))</p>	<p>[-01] = Mot de commande</p> <p>[-02] = Consigne 1 (P510/1, P546)</p> <p>[-03] = Consigne 2 (P510/1, ...)</p> <p>[-04] = Consigne 3 (P510/1, ...)</p> <p>[-05] = Rés. Etat Bit en P480</p> <p>[-06] = Données param. ent. 1</p> <p>[-07] = Données param. ent. 2</p> <p>[-08] = Données param. ent. 3</p> <p>[-09] = Données param. ent. 4</p> <p>[-10] = Données param. ent. 5</p> <p>[-11] = Consigne 1 (P510/2)</p> <p>[-12] = Consigne 2 (P510/2)</p> <p>[-13] = Consigne 3 (P510/2)</p> <p>[-14] = Mot de cde PLC</p> <p>[-15] = Consigne 1 PLC</p> <p>...</p> <p>[-17] = Consigne 3 PLC</p>	<p>Mot de commande, source de P509.</p> <p>Données de consigne de la valeur de consigne principale (P510 [-01]).</p> <p>La valeur affichée représente toutes les sources de bits d'entrée de bus reliées par "ou".</p> <p>Données lors de la transmission des paramètres : code de commande (AK), numéro de paramètre (PNU), index (IND), valeur du paramètre (PWE1/2)</p> <p>Données de valeur de consigne de la valeur de fonction maître (émission) - (P502/P503) - , si P509 = 4</p> <p>Mot de commande + données de valeur de consigne PLC</p>	
P741	[-01] PZD sortie ... [-17] (PZD sortie)		S	
0000 à FFFF (hex)	<p>Ce paramètre informe sur le mot d'état actuel et les valeurs réelles qui sont transmises via les systèmes de bus.</p> <p>Échelonnage : ( Chapitre (voir le chapitre 8.10 "Échelonnage des valeurs de consigne / réelles"))</p>	<p>[-01] = Mot d'état</p> <p>[-02] = Val. réelle 1 (P543)</p> <p>[-03] = Val. réelle 2 (...)</p> <p>[-04] = Val. réelle 3 (...)</p> <p>[-05] = Rés. Etat Bit so. P481</p> <p>[-06] = Données param. sort. 1</p> <p>[-07] = Données param. sort. 2</p> <p>[-08] = Données param. sort. 3</p> <p>[-09] = Données param. sort. 4</p> <p>[-10] = Données param. sort. 5</p> <p>[-11] = Fct. princ. val. réel.1</p> <p>[-12] = Fct. princ. val. réel.2</p> <p>[-13] = Fct. princ. val. réel.3</p> <p>[-14] = Mot d'état PLC</p> <p>[-15] = Valeur réelle 1 PLC</p> <p>...</p> <p>[-17] = Valeur réelle 3 PLC</p>	<p>Mot d'état, source  de P509.</p> <p>Valeurs réelles</p> <p>La valeur affichée représente toutes les sources de bits SORTIE de bus reliées par "ou".</p> <p>Données lors de la transmission des paramètres.</p> <p>Valeur réelle de la fonction maître P502 / P503.</p> <p>Mot d'état + valeurs de consigne sur PLC</p>	

P742	Version base données (Version de la base de données)		S	
0 à 9999	Affichage de la version de base de données interne du VF.			
P743	ID variateur (ID variateur)			
0.00 ... 250.00	Affichage de la puissance du variateur en kW, par ex. "1.50" ⇒ VF avec 1.5 kW de puissance nominale.			
P744	Configuration (Configuration)			
0000 à FFFF (hex)	Ce paramètre indique les versions spéciales intégrées dans le VF. L'affichage a lieu en code hexadécimal (SimpleBox, système de bus). En cas d'utilisation de la ParameterBox, l'affichage est sous forme de texte.			
	Octet haut :	Octet bas :		
	00 _{hex} Aucune extension	00 _{hex} E/S standard	(SK 180E)	
	01 _{hex} réservé	01 _{hex} AS-i	(SK 190E)	
	02 _{hex} réservé	02 _{hex} --		
P746	État appareil (État de l'appareil)	SK 190E		
0000 ... 0111 (bin) ou 00 à 07 (hex)	Indique l'état de fonctionnement actuel de l'interface AS.			
	Bit 0 = Présence de la tension d'interface AS			
	Bit 1 = Fonction Watchdog de l'interface AS activée par le maître			
	Bit 2 = Interface AS reliée			
	SimpleBox : les bits binaires sont convertis en valeur hexadécimale et affichés.			
	ParameterBox : les bits sont affichés de droite à gauche dans l'ordre croissant (binaire).			
P747	Plage tension V.F. (Plage de tension du VF)			
0 à 2	Indique la plage de tensions secteur pour laquelle cet appareil est conçu.			
	0 = 100...120V	1 = 200...240V	2 = 380...480V	

P748	Statut CANopen (Statut CANopen (statut du bus de système))			
0000 à FFFF (hex) ou 0 à 65535 (déc)	Indique l'état du bus de système.			
	Bit 0 :	Tension d'alimentation du bus 24V		
	Bit 1 :	CANbus à l'état "Bus Warning" (alarme de bus)		
	Bit 2 :	CANbus à l'état "Bus Off" (arrêt de bus)		
	Bit 3 :	Bus de système → Module de bus en ligne (module de bus de terrain, par ex. : SK xU4-PBR)		
	Bit 4 :	Bus de système → Module supplémentaire 1 en ligne (module E/S, par ex. : SK xU4-IOE)		
	Bit 5 :	Bus de système → Module supplémentaire 2 en ligne (module E/S, par ex. : SK xU4-IOE)		
	Bit 6 :	Le protocole du module CAN est 0 = CAN / 1 = CANopen		
	Bit 7 :	libre		
	Bit 8 :	"Bootup Message" envoyé		
	Bit 9 :	CANopen état NMT		
	Bit 10 :	CANopen état NMT		
		CANopen état NMT	Bit 10	Bit 9
		Stopped	0	0
		Pre-Operational	0	1
		Operational	1	0
P749	État commutateur DIP (État du commutateur DIP)			
0000 à 0007 (hex) ou 0 à 007 (déc)	Ce paramètre affiche la position actuelle des commutateurs DIP du VF "S2" (voir le chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)").			
	Bit 0 :	Commutateur DIP 1		
	Bit 1 :	Commutateur DIP 2		
	Bit 2 :	Commutateur DIP 3		
P750	Stat. sur - Intensité (Statistique de surintensité)		S	
0 à 9999	Nombre de messages de surintensité pendant la durée de fonctionnement P714.			
P751	Stat. survoltage (Statistique de survoltage)		S	
0 à 9999	Nombre de messages de surtension pendant la durée de fonctionnement P714.			
P752	Panne réseau ? (Panne réseau ?)		S	
0 à 9999	Nombre d'erreurs réseau pendant la durée de fonctionnement P714.			
P753	Stat. surchauffe (Statistique de surchauffe)		S	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de surchauffe pendant la durée de fonctionnement P714.			

P754	Stat. perte param. <i>(Statistique de perte de paramètres)</i>		S	
0 à 9999	Nombre de pertes de paramètres pendant la durée de fonctionnement P714.			
P755	Stat. erreur système <i>(Statistique erreur système)</i>		S	
0 à 9999	Nombre d'erreurs système pendant la durée de fonctionnement P714.			
P756	Stat. Time out <i>(Statistique Time out)</i>		S	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de temporisation pendant la durée de fonctionnement P714.			
P757	Stat. erreur client <i>(Statistique erreur client)</i>		S	
0 à 9999	Nombre d'erreurs de watchdog client pendant la durée de fonctionnement P714.			
P760	Courant réel <i>(Courant réel)</i>		S	
0.0 à 999.9 A	Indique le courant d'entrée actuel.			
P799	Durée erreur <i>(Durée erreur 1...5)</i>			
0.1 à ___ h	Ce paramètre indique le niveau du compteur d'heures de service (P714), au moment du dernier dysfonctionnement. Le tableau 01 à 05 correspond aux derniers dysfonctionnements 1 à 5.			

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

En cas d'écart par rapport à l'état de fonctionnement normal, l'appareil et les modules technologiques génèrent un message indiquant la cause du problème. Ainsi, les messages d'avertissement se distinguent des messages de dysfonctionnement. Si l'appareil se trouve dans un état de "blocage", la cause doit être affichée.

Les messages générés pour l'appareil sont affichés dans le tableau correspondant du paramètre (**P700**). L'affichage des messages pour les interfaces technologiques est décrit dans les manuels supplémentaires ou les fiches techniques des modules concernés.

Blocage, "non prêt" → (P700 [-03])

Si l'appareil se trouve à l'état "non prêt" ou "blocage", la cause est affichée dans l'élément de tableau du paramètre (**P700**).

L'affichage est uniquement possible avec le logiciel NORD CON ou la ParameterBox.

Messages d'avertissement → (P700 [-02])

Des messages d'avertissement sont générés dès qu'une limite définie est atteinte qui ne provoque toutefois pas l'arrêt de l'appareil. Ces messages sont affichés par le biais de l'élément de tableau [-02] dans le paramètre (**P700**), jusqu'à ce que la cause de l'avertissement soit éliminée ou que l'appareil soit en dysfonctionnement avec un message d'erreur.

Messages de dysfonctionnement → (P700 [-01])

Les dysfonctionnements provoquent l'arrêt de l'appareil afin d'éviter tout endommagement.

Il est possible de réinitialiser (acquitter) un message de dysfonctionnement :

- en coupant et remettant en marche la tension de réseau,
- par le biais d'une entrée digitale programmée en conséquence (**P420**),
- en désactivant "la validation" au niveau de l'appareil (si aucune entrée digitale n'est programmée pour l'acquiescement),
- en validant un bus
- via (**P506**), acquiescement automatique du défaut.

6.1 Illustration des messages

Affichages LED

L'état de l'appareil est signalé par des LED intégrées et visibles de l'extérieur à la livraison. En fonction du type d'appareil, il s'agit d'une LED bicolore (DS = DeviceState) ou de deux LED d'une seule couleur (DS DeviceState et DE = DeviceError).

Signification :	Vert indique la disponibilité pour le fonctionnement et la présence d'une tension de réseau. En fonctionnement, un code de clignotement plus rapide indique le degré de surcharge sur la sortie de l'appareil. Rouge signale la présence d'une erreur ; la fréquence de clignotement correspond au groupe d'erreurs (par ex. : E003= 3xclignotements).
------------------------	---

SimpleBox - Affichage

La SimpleBox indique un dysfonctionnement, en précisant son numéro précédé d'un « E ». De plus, il est possible d'afficher le dysfonctionnement actuel dans l'élément de tableau [-01] du paramètre (**P700**).

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

Les derniers messages de dysfonctionnement sont mémorisés dans le paramètre (**P701**). Les paramètres (**P702**) à (**P706**)/(**P799**) contiennent des informations supplémentaires sur l'état de l'appareil au moment du dysfonctionnement.

Si la cause du dysfonctionnement a disparu, l'affichage clignote dans la SimpleBox et le défaut peut être acquitté avec la touche Entrée.

En revanche, les messages d'avertissement qui commencent par un « C » (« **Cxxx** ») ne peuvent pas être acquittés. Ils disparaissent automatiquement lorsque leur cause a été éliminée ou que l'appareil passe à l'état « Dysfonctionnement ». En cas d'apparition d'un avertissement pendant le paramétrage, l'affichage du message est bloqué.

Dans l'élément de tableau [-02] du paramètre (**P700**), le message d'avertissement actuel peut être affiché à tout moment en détail.

La raison d'un blocage existant ne peut pas être représentée par la SimpleBox.

ParameterBox – Affichage

Dans la ParameterBox, les messages s'affichent en texte clair.

6.2 DEL de diagnostic sur l'appareil

L'appareil génère des messages relatifs à l'état de fonctionnement. Ces messages (avertissements, dysfonctionnements, états de commutation, données de mesure) peuvent être affichés par le biais des outils de paramétrage (📖 Chapitre 3.1 "Options de commande et de paramétrage") (groupe de paramètres **P7xx**).

Dans une certaine limite, des messages sont également affichés par le biais des DEL de diagnostic et d'état.

DEL de diagnostic

DEL					
Nom	Couleur	Description	État du signal ¹⁾		Signification
DS	rouge/vert	État de l'appareil	éteinte		L'appareil n'est pas prêt à fonctionner • Absence de tension de commande
			vert, allumée		L'appareil est prêt à fonctionner
			vert, clignote	0,5 Hz	L'appareil est prêt à la connexion
				4 Hz	L'appareil est en état de blocage
			rouge / vert	4 Hz	Alarme
			En alternance	1..25 Hz	Degré de surcharge de l'appareil activé
			Verte allumée + rouge clignotante		L'appareil n'est pas prêt à fonctionner
rouge, clignotement		Erreur, la fréquence de clignotement correspond au numéro d'erreur			
ASi	rouge/vert	État AS-i			Détails (📖 Chapitre 4.5.4.2 "Affichage")

1) État du signal = indication de la DEL – couleur + fréquence de clignotement (fréquence de démarrage par seconde), exemple "clignotement rouge, 2 Hz" = la DEL rouge s'allume et s'éteint 2 x par seconde

6.3 Messages

Messages de dysfonctionnement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Défaut Texte dans la ParameterBox	Cause • Remède
Groupe	Détails dans P700 [-01] / P701		
E001	1.0	Surchauffe variateur "Surchauffe du variateur" (Dissipateur du variateur)	Surveillance de température du variateur Les résultats de mesures se situent en dehors de la plage de températures autorisée, le défaut se déclenche donc si la limite inférieure n'est pas atteinte ou la limite supérieure dépassée.
	1.1	Surchauffe interne VF "Surchauffe interne VF" (intérieur du variateur)	<ul style="list-style-type: none"> • Selon la cause : Abaisser et accroître la température ambiante • Contrôler le ventilateur de l'appareil/ la ventilation de l'armoire • Contrôler la propreté de l'appareil
E002	2.0	Surchauffe moteur.PTC "Surchauffe moteur PTC"	La sonde CTP s'est déclenchée <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la vitesse de rotation du moteur • Installer la ventilation forcée du moteur
	2.1	Surchauffe moteur.I²t "Surchauffe moteur I ² t" <u>Uniquement</u> si le moteur I ² t (P535) est programmé.	Le moteur I ² t s'est déclenché (surchauffe calculée du moteur) <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la vitesse de rotation du moteur
	2.2	Surchauffe résistanc "Surchauffe résistance freinage externe" Surchauffe signalée via P420 [...] = {13} ou P400 [...] = {30}	Le contrôleur de température (par ex. la résistance de freinage) a réagi <ul style="list-style-type: none"> • L'entrée digitale est sur low • Vérifier les branchements et la sonde de température
E003	3.0	Surintensité Lim. I²t	Onduleur : la limite I ² t s'est enclenchée, p. ex. > 1,5 x I _n pendant 60 s (voir aussi P504) <ul style="list-style-type: none"> • Surcharge continue sur la sortie du VF • Erreur codeur éventuelle (résolution, défaut, branchement)
	3.1	Surintensité Chopper I²t	Hacheur de freinage : La limite I ² t s'est déclenchée, valeurs atteintes 1,5 x pendant 60s (voir aussi P554, si disponible, ainsi que P555, P556, P557) <ul style="list-style-type: none"> • Éviter toute surcharge de la résistance de freinage
	3.2	Surintensité IGBT Surveillance 125 %	Derating (réduction de la puissance) <ul style="list-style-type: none"> • 220 % Surintensité • Courant du hacheur de freinage trop élevé • Dans le cas des entraînements de ventilation : activer la reprise au vol (P520)
	3.3	Surintensité IGBT Surveillance 150 %	Derating (réduction de la puissance) <ul style="list-style-type: none"> • 230 % Surintensité • Courant du hacheur de freinage trop élevé

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

	3.4	Surintensité hacheur	Déclenchement à deux reprises de la surintensité hacheur en 50 ms <ul style="list-style-type: none"> • Courant du hacheur de freinage trop élevé • Court-circuit ou résistance de freinage trop faible
E004	4.0	Surintensité module	Signal d'erreur du module (brièvement) <ul style="list-style-type: none"> • Court-circuit ou contact avec la terre à la sortie du variateur • Câble moteur trop long • Appliquer une inductance de sortie externe • Résistance de freinage défectueuse ou à faible impédance <p>→ Ne pas désactiver P537 ! L'apparition de ce défaut peut réduire considérablement la durée de vie de l'appareil, voire le détruire.</p>
	4.1	Mesure surintensité <i>"Mesure de surintensité"</i>	P537 (déconnexion des impulsions) a été atteint en 50ms 3x (uniquement possible si P112 et P536 sont désactivés) <ul style="list-style-type: none"> • Le VF est surchargé • Mouvement difficile de l'entraînement, sous-dimensionné • Rampes (P102/P103) trop en pente -> augmenter la durée de rampe • Contrôler les données moteur (P201 ... P209)
E005	5.0	Surtension Ud	La tension du circuit intermédiaire est trop élevée <ul style="list-style-type: none"> • Prolonger le temps de freinage (P103) • Régler éventuellement le mode de déconnexion (P108) avec temporisation (sauf sur les dispositifs de levage) • Allonger le temps d'arrêt rapide (P426) • Régler la vitesse de vibration (due par exemple à des masses oscillantes importantes) → régler le cas échéant la caractéristique U/f (P211, P212) Appareils avec hacheur de freinage : <ul style="list-style-type: none"> • Faire baisser l'énergie réintégré via une résistance de freinage • Vérifier le fonctionnement de la résistance de freinage raccordée (rupture de câble) • Valeur de la résistance de freinage raccordée trop élevée
	5.1	Surtension réseau	La tension réseau est trop élevée <ul style="list-style-type: none"> • Voir les caractéristiques techniques (📖 chapitre 7.3 "Caractéristiques électriques")
E006	---	réservé	
E007	7.0	Panne phase secteur	Défaut côté raccordement réseau <ul style="list-style-type: none"> • Une phase réseau n'est pas raccordée • Réseau asymétrique
	7.1	Panne Phase DC Link	La tension du circuit intermédiaire est trop basse <ul style="list-style-type: none"> • Une phase réseau n'est pas raccordée • Trop grande charge temporairement

E008	8.0	Pertes de paramètres (EEPROM valeur maximale dépassée)	Erreur données EEPROM <ul style="list-style-type: none"> La version de logiciel de l'ensemble de données enregistré ne correspond pas à celle du VF. REMARQUE Les paramètres défaillants sont rechargés automatiquement (réglage d'usine). <ul style="list-style-type: none"> Perturbations électromagnétiques (voir aussi E020)
	8.1	Erreur ID Variateur	<ul style="list-style-type: none"> EEPROM défectueuse
	8.2	réservé	
	8.3	EEPROM KSE erreur (Borne de commande mal identifiée (équipement KSE))	Le niveau d'extension du VF n'est pas correctement identifié. <ul style="list-style-type: none"> Couper et remettre la tension réseau
	8.4	EEPROM interne erreur (Version de base de données incorrecte)	
	8.7	EEPROM copie différ.	
E009	---	réservé	
E010	10.0	Bus time-out	Time-out télégramme / Bus off 24V int. CANbus) <ul style="list-style-type: none"> La transmission du télégramme est défectueuse. Contrôler P513. Contrôler la connexion du bus. Vérifier que l'exécution du programme est conforme au protocole de bus. Contrôler le maître dans le système bus. Vérifier si le bus CAN/CANopen interne est bien alimenté avec 24V. Erreur de <i>node guarding</i> (CANopen interne) Erreur de Bus Off (arrêt de bus) (CANbus interne)
	10.2	Bus time-out option	Time-out télégramme groupe bus <ul style="list-style-type: none"> La transmission du télégramme est défectueuse. Contrôler la connexion du bus. Contrôler si l'exécution du programme est conforme au protocole de bus. Contrôler le maître dans le système bus. PLC est à l'état "ARRÊT" ou "ERREUR".
	10.4	Erreur init. option	Erreur d'initialisation groupe bus <ul style="list-style-type: none"> Contrôler l'alimentation électrique du groupe bus. Position du commutateur DIP d'un module d'extension E/S raccordé défectueuse
	10.1	Erreur système option	Erreur système groupe bus externe <ul style="list-style-type: none"> Le manuel supplémentaire relatif au bus contient de plus amples informations. <u>Extension E/S :</u> <ul style="list-style-type: none"> Mesure erronée des tensions d'entrée ou mise à disposition non définie des tensions de sortie en raison d'une erreur dans la génération de la tension de référence. Court-circuit au niveau de la sortie analogique
	10.3		
	10.5		
	10.6		
10.7			
10.9	Option manquante/P120	Le module du paramètre 120 n'existe pas. <ul style="list-style-type: none"> Vérifier les raccordements 	

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

E011	11.0	Borne de commande	<p>Erreur adaptateur analogique - digital</p> <p>Borne de commande interne (bus de données interne) défectueuse ou perturbation par radiofréquence (CEM).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'absence de court-circuit sur les raccords de commande. • Minimiser les perturbations électromagnétiques par une pose séparée des câbles de commande et de puissance. • Effectuer une mise à la terre correcte des appareils et blindages.
E012	12.0	Watchdog externe	<p>La fonction Watchdog est sélectionnée sur une entrée digitale et l'impulsion sur l'entrée digitale correspondante a duré plus longtemps qu'indiqué dans le paramètre P460 >Watchdog time<.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les raccordements • Vérifier le réglage P460
	12.1	Limite moteu./client <i>"Limite de coupure du moteur"</i>	<p>Un dépassement de la limite d'intensité de couple du moteur (P534 [-01]) a déclenché la coupure.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-01])
	12.2	Limite gén. <i>"Limite de coupure du générateur"</i>	<p>Un dépassement de la limite d'intensité de couple du générateur (P534 [-02]) a déclenché la coupure.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-02])
	12.3	Limite de couple	<p>La limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne s'est désactivée. P400 = 12</p>
	12.4	Limite de courant	<p>La limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne s'est désactivée. P400 = 14</p>
	12.5	Limite de charge	<p>Coupure due à un dépassement ou sous-dépassement des couples de charge autorisés ((P525) ... (P529)) pour la durée définie dans (P528).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adapter la charge • Modifier les valeurs limites ((P525) ... (P527)) • Augmenter la durée de temporisation (P528) • Modifier le mode de surveillance (P529)
	12.8	Ent analogique mini	<p>Coupure due à un sous-dépassement de la valeur d'ajustement de 0% (P402) en cas de paramétrage (P401) "0-10V avec erreur 1" ou "...2".</p>
	12.9	Ent analogique maxi	<p>Coupure due à un dépassement de la valeur d'ajustement de 100% (P403) en cas de paramétrage (P401) "0-10V avec erreur 1" ou "...2".</p>
E013	13.2	Contrôle déconnect.	<p>Le contrôle d'erreur de glissement a réagi, le moteur n'a pas pu suivre la valeur de consigne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les données moteur P201 à P209 ! (important pour le régulateur de courant) • Contrôler le couplage • En mode servo, vérifier les paramètres du codeur P300 et suivants • Augmenter la valeur de réglage de limite de couple dans P112 • Augmenter la valeur de réglage de limite de courant dans P536 • Vérifier le temps de décélération P103 et si nécessaire, le prolonger

E015	---	réservé	
E016	16.0	Panne phase moteur	Une phase moteur n'est pas reliée. <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler P539 • Contrôler le branchement du moteur
	16.1	Surveillance I Magn. <i>"Surveillance du courant de magnétisation"</i>	Le courant de magnétisation nécessaire n'a pas été atteint pour le couple de mise en marche. <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler P539 • Contrôler le branchement du moteur
E019	19.0	Ident. paramètre <i>"Identification de paramètre"</i>	Échec de l'identification automatique du moteur raccordé <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le branchement du moteur • Contrôler les données moteur prédéfinies (P201 à P209) • Fonctionnement PMSM – CFC boucle fermée : la position de rotor du moteur par rapport au codeur incrémental n'est pas correcte. Effectuer la détermination de la position de rotor (première validation après une "marche réseau" si le moteur est à l'arrêt) (P330)
	19.1	Err. étoile/triangle <i>"Branchement moteur étoile/triangle erroné"</i>	
E020	20.0	réservé	Erreur système dans l'exécution du programme, déclenchée par des perturbations électromagnétiques. <ul style="list-style-type: none"> • Tenir compte des directives de câblage • Installer un filtre réseau externe supplémentaire. • Mettre l'appareil correctement à la terre.
E021	20.1	Watchdog	
	20.2	Dépassement pile	
	20.3	Débit pile bas	
	20.4	Opcode indéfini	
	20.5	Instruct. protégée <i>"Instruction protégée"</i>	
	20.6	Accès mot illégal	
	20.7	Accès instr. illégal <i>"Accès instruction illégal"</i>	
	20.8	Erreur prog. mémoire <i>"Erreur mémoire programme"</i> (erreur EEPROM)	
	20.9	Dual-Ported RAM	
	21.0	Erreur NMI (n'est pas utilisé par le matériel)	
	21.1	Erreur PLL	
	21.2	Erreur ADU "Overrun"	
	21.3	Erreur PMI "Access Error"	
	21.4	Userstack Overflow	
E022	---	réservé	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle BU 0550
E023	---	réservé	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle BU 0550
E024	---	réservé	Message d'erreur pour le PLC → voir la notice additionnelle BU 0550

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

Messages d'avertissement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Alarme	Cause
Groupe	Détails dans P700 [-02]	Texte dans la ParameterBox	• Remède
C001	1.0	Surchauffe variateur "Surchauffe du variateur" (Dissipateur du variateur)	Surveillance de température du variateur Avertissement "Limite de température atteinte". <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la température ambiante • Contrôler le ventilateur de l'appareil/ la ventilation de l'armoire • Contrôler la propreté de l'appareil
C002	2.0	Surchauffe moteu.PTC "Surchauffe moteur PTC"	Avertissement de la sonde CTP (limite de déclenchement atteinte) <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la vitesse de rotation du moteur • Installer la ventilation forcée du moteur
	2.1	Surchauffe moteu.I²t "Surchauffe moteur I ² t" Uniquement si le moteur I ² t (P535) est programmé.	Avertissement : surveillance I ² t moteur (1,3 fois l'intensité nominale atteinte pour la période indiquée dans (P535)) <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la vitesse de rotation du moteur
	2.2	Surchauffe résistanc "Surchauffe résistance freinage externe" Surchauffe via l'entrée digitale (P420 [...]) = {13}	Avertissement : le contrôleur de température (par ex. la résistance de freinage) a réagi <ul style="list-style-type: none"> • L'entrée digitale est sur low
C003	3.0	Limite de surintensité I²t	Avertissement : Onduleur : la limite I ² t s'est enclenchée, p. ex. > 1,3 x I _n pendant 60s (voir aussi P504) <ul style="list-style-type: none"> • Surcharge continue sur la sortie du VF
	3.1	Surintensité du hacheur I²t	Avertissement : La limite I ² t pour le hacheur de freinage s'est déclenchée, valeurs atteintes 1,3 x pendant 60s (voir aussi P554, si disponible, ainsi que P555, P556, P557) <ul style="list-style-type: none"> • Éviter toute surcharge de la résistance de freinage
	3.5	Limite de I de couple	Avertissement : Limite d'intensité de couple atteinte <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler (P112)
	3.6	Limite de courant	Avertissement : Limite d'intensité atteinte <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler (P536)
C004	4.1	Mesure surintensité "Mesure de surintensité"	Avertissement : déconnexion d'impulsion activée La valeur limite pour l'activation de la déconnexion d'impulsion (P537) est atteinte (uniquement possible si P112 et P536 sont désactivés). <ul style="list-style-type: none"> • Le VF est surchargé • Mouvement difficile de l'entraînement, sous-dimensionné • Rampes (P102/P103) trop en pente → augmenter la durée de rampe • Contrôler les données moteur (P201 à P209) • Compensation de glissement (P212)

C008	8.0	Pertes de paramètres	<p>Avertissement : l'un des messages enregistrés de façon cyclique, tels que les <i>heures de marche</i> ou le <i>temps de fonctionnement</i>, n'a pas pu être enregistré.</p> <p>L'avertissement disparaît dès qu'un enregistrement a pu être de nouveau réalisé avec succès.</p>
C012	12.1	Limite moteu./client "Limite de coupure du moteur"	<p>Avertissement : 80 % de la limite de coupure du moteur (P534 [-01]) ont été dépassés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-01])
	12.2	Limite gén. "Limite de coupure du générateur"	<p>Avertissement : 80 % de la limite de coupure du générateur (P534 [-02]) ont été dépassés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la charge du moteur • Augmenter la valeur de réglage dans (P534 [-02])
	12.3	Limite de couple	<p>Avertissement : 80 % de la limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne ont été atteints. P400 = 12</p>
	12.4	Limite de courant	<p>Avertissement : 80 % de la limitation du potentiomètre ou de la source de valeur de consigne ont été atteints. P400 = 14</p>
	12.5	Surveillance charge	<p>Avertissement en raison d'un dépassement ou sous-dépassement des couples de charge autorisés ((P525) ... (P529)) pour la moitié de la durée définie dans (P528).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adapter la charge • Modifier les valeurs limites ((P525) ... (P527)) • Augmenter la durée de temporisation (P528)

Messages de verrouillage de l'enclenchement

Affichage dans la SimpleBox / ControlBox		Raison, texte dans la ParameterBox	Cause • Remède
Groupe	Détails dans P700 [-03]		
I000	0.1	Volt. Bloqué par E/S	<p>Avec la fonction "Tension inhibée", l'entrée (P420 / P480) est paramétrée sur bas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entrée "paramétrer sur haut" • Vérifier le câble du signal (rupture de câble)
	0.2	Arrêt rapide par E/S	<p>Avec la fonction "Arrêt rapide", l'entrée (P420 / P480) est paramétrée sur bas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entrée "paramétrer sur haut" • Vérifier le câble du signal (rupture de câble)
	0.3	Volt. bloqué par bus	<ul style="list-style-type: none"> • En cas de fonctionnement du bus (P509) : mot de commande bit 1 sur "bas"
	0.4	Arrêt rapide par Bus	<ul style="list-style-type: none"> • En cas de fonctionnement du bus (P509) : mot de commande bit 2 sur "bas"
	0.5	Validation au démarrage	<p>Signal de validation (mot de commande, E/S dig. ou E/S bus) déjà présent lors de la phase d'initialisation (après la mise en "MARCHE" du réseau ou la mise en "MARCHE" de la tension de commande). Ou phase électrique est manquante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signal de validation uniquement après la fin de l'initialisation (autrement dit, lorsque l'appareil est prêt) • Activation "Démarrage automatique" (P428)

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

0.6 – 0.7	réservé	Message d'erreur pour PLC → voir le manuel supplémentaire
0.8	Inhibition à droite	Blocage avec arrêt de l'onduleur activé par : P540 ou par "Rotation à droite inhibée" (P420 = 31, 73) ou "Rotation à gauche inhibée" (P420 = 32, 74), Le variateur de fréquence passe dans l'état "prêt à la connexion".
0.9	Inhibition à gauche	
I006 ¹⁾	6.0	Erreur de chargement Relais de charge non excité, car <ul style="list-style-type: none"> • Tension réseau / du circuit intermédiaire trop faible • Panne de tension réseau Élimination du défaut : <ul style="list-style-type: none"> • Activer le mode d'évacuation ((P420) / (P480))
I011	11.0	Arrêt analogique Si une entrée analogique du variateur de fréquence / d'une extension E/S raccordée est configurée sur l'identification de la rupture de fil (signal 2-10V ou signal 4-20mA), le variateur de fréquence se met dans l'état "prêt à la connexion" si le signal analogique n'atteint pas la valeur 1 V ou 2 mA . Ceci se produit également si l'entrée analogique concernée est paramétrée sur la fonction "0" ("Pas de fonction"). <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le raccordement

1) Marquage de l'état de fonctionnement (du message) sur la *ParameterBox* ou sur l'unité de commande virtuelle du logiciel *NORD CON-* : "Non prêt"

6.4 Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement

Défaut	Cause possible	Remède
L'appareil ne démarre pas (toutes les DEL sont éteintes)	<ul style="list-style-type: none"> Pas de tension réseau ou tension réseau incorrecte 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements et les câbles Vérifier les commutateurs / fusibles
L'appareil ne réagit pas à la validation	<ul style="list-style-type: none"> Les éléments de commande ne sont pas connectés Le mot de commande source n'est pas correctement défini Le signal de validation à droite et le signal de validation à gauche sont en parallèle Le signal de validation est présent avant que l'appareil ne soit prêt à fonctionner (l'appareil attend un flanc de 0 → 1) 	<ul style="list-style-type: none"> Redéfinir la validation Modifier éventuellement P428 : "0" = pour la validation, l'appareil attend un flanc de 0 → 1 / "1" = l'appareil réagit au "niveau" → Danger : l'entraînement peut démarrer automatiquement ! Vérifier les bornes de commande Contrôler P509
Le moteur ne démarre pas malgré la validation disponible	<ul style="list-style-type: none"> Les câbles moteur ne sont pas connectés Le frein ne débloque pas Aucune valeur de consigne prédéfinie La valeur de consigne source n'est pas correctement définie 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements et les câbles Contrôler les éléments de commande Contrôler P510
L'appareil se déconnecte en cas d'augmentation de la charge (augmentation de la charge mécanique / de la vitesse) sans message d'erreur	<ul style="list-style-type: none"> Une phase réseau manque 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements et les câbles Vérifier les commutateurs / fusibles
Le moteur tourne dans le mauvais sens	<ul style="list-style-type: none"> Câbles moteur : U-V-W inversés 	<ul style="list-style-type: none"> Câbles moteur : changer les 2 phases Ou bien : <ul style="list-style-type: none"> Changer les fonctions de validation à droite / à gauche (P420) Changer le mot de commande bit 11/12 (en cas de commande de bus)
Le moteur n'atteint pas la vitesse de rotation souhaitée	<ul style="list-style-type: none"> Fréquence maximale paramétrée à une valeur trop faible 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler P105

6 Messages relatifs à l'état de fonctionnement

<p>La vitesse du moteur ne correspond pas à la prédéfinition de valeurs de consigne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La fonction de l'entrée analogique est définie sur "Addition fréquence" et une autre valeur de consigne est présente 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler P400 • Vérifier P420, les fréquences fixes actives • Vérifier les valeurs de consigne de bus • Vérifier P104/ P105 "Fréquence minimum / Fréquence maximum" • Vérifier P113 "Marche par à-coups »
<p>Erreur de communication (sporadique) entre le VF et les modules optionnels</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les résistances terminales du bus de système ne sont pas appliquées correctement • Mauvais contact des connexions • Dysfonctionnements au niveau de la ligne de bus de système • La longueur maximale du bus de système a été dépassée 	<ul style="list-style-type: none"> • Pour le premier et le dernier participant uniquement : positionner les commutateurs DIP pour la résistance de terminaison • Vérifier les raccordements • Relier à GND tous les VF se trouvant sur le bus de système • Tenir compte des consignes de pose (poser séparément les câbles de signal ou de commande et les câbles réseau ou moteur) • Vérifier les longueurs de câbles (bus de système)

Tableau 12 : Questions-réponses relatives aux défauts de fonctionnement

7 Caractéristiques techniques

7.1 Caractéristiques générales du variateur de fréquence

Fonction	Spécification
Fréquence de sortie	0,0 ... 400,0 Hz
Fréquence de hachage	3,0 ... 16,0 kHz, réglage d'usine = 6 kHz Réduction de puissance > 8 kHz dans le cas de l'appareil 115 / 230 V, > 6 kHz dans le cas de l'appareil 400 V
Capacité de surcharge typique	150 % pendant 60 s, 200 % pendant 3,5 s
Rendement	> 95%, selon la taille
Économie d'énergie	IE2 (chapitre 7.2)
Résistance d'isolement	> 10 MΩ
Courant de fuite	<ul style="list-style-type: none"> ≤ 16 mA, en cas de configuration standard pour le fonctionnement sur un réseau TN / TT Les indications sont valables dans le cas d'une fréquence de hachage de 4 à 16 kHz, (voir également le paramètre P504)
Température de fonctionnement et ambiante	-25°C ... +40°C, pour des informations détaillées (entre autres, valeurs UL) relatives aux différents types d'appareils et modes de fonctionnement, voir (chapitre 7.3) ATEX : -20...+40°C (chapitre 2.5)
Température de stockage et de transport	-25°C ... +60/70°C
Stockage de longue durée	(chapitre 9)
Type de protection	IP55, IP66 en option (chapitre 1.9) NEMA1, classifications NEMA supérieures sur demande
Hauteur de montage max. au-dessus du niveau de la mer	<i>jusqu'à 1000 m</i> pas de réduction de la puissance <i>1000...2000 m</i> : réduction de puissance 1 % / 100 m, cat. surtension 3 <i>2000...4000 m</i> : réduction de la puissance 1 % / 100 m, cat. surtension 2, une protection externe contre la surtension est nécessaire à l'entrée du réseau
Conditions ambiantes	<i>Transport (IEC 60721-3-2)</i> : mécanique : 2M2 <i>Fonctionnement (IEC 60721-3-3)</i> mécanique : 3M7 : climatique : 3K3 (IP55) 3K4 (IP66)
Protection de l'environnement	<i>Fonction d'économie d'énergie</i> (chapitre 8.7), voir P219 <i>CEM</i> (chapitre 8.3) <i>RoHS</i> (chapitre 1.6)
Mesures de protection contre	Surchauffe du variateur de fréquence Court-circuit, contact avec la terre, Surtension et sous-tension surcharge, fonctionnement à vide
Surveillance de la température du moteur	I ² t moteur, sonde CTP / interrupteur bimétal
Régulation et commande	Régulation vectorielle du courant sans capteur (ISD) ; caractéristique U/f linéaire, VFC boucle ouverte, CFC open-loop
Attente entre deux cycles de commutation du réseau	60 s pour tous les appareils en cycle de fonctionnement normal
Interfaces	<i>Standard</i> RS485 (USS) (uniquement pour les interfaces de paramétrage) RS232 (Single Slave) Bus système <i>Option</i> AS-i – intégrée (chapitre 4.5) Divers modules de bus (chapitre 1.3)
Séparation galvanique	Bornes de commande
Bornes de raccordement, branchement électrique	<i>Partie puissance</i> (chapitre 2.4.2) <i>Bloc de commande</i> (chapitre 2.4.3)

7.2 Caractéristiques techniques pour la détermination du niveau d'efficacité énergétique

Les tableaux suivants se rapportent aux prescriptions d'écoconception UE 2019/1781.

Informations

Base de calcul du niveau d'efficacité énergétique

Les indications de l'efficacité énergétique sont issues des calculs conformément à **DIN EN 61800 "Entraînements électriques de puissance à vitesse variable – Partie 9-2 : écoconception des entraînements électriques de puissance, des démarreurs de moteurs, de l'électronique de puissance et de leurs applications entraînées – Indicateurs d'efficacité énergétique pour les entraînements électriques de puissance et les démarreurs de moteurs"**.

Les méthodes de calcul de la norme comportent des simplifications.

Fabricant	Type de VF	Pertes rel. ¹⁾ (courant générateur fréquence rel. stator du moteur / couple rel.)								Veille ²⁾	Veille ²⁾ (UKCA)	Notation IE
		90/100	90/50	50/100	50/50	50/25	0/100	0/50	0/25			
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG	NORDAC BASE SK 1x0E-	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[W]	[%]	
	250-323	4,6	4,0	4,2	3,8	3,7	3,9	3,6	3,6	5,0	2,00	IE2
	370-323	4,0	3,3	3,6	3,1	3,0	3,2	2,9	2,9	5,0	1,35	IE2
	550-323	3,7	2,9	3,2	2,7	2,6	2,9	2,6	2,6	5,0	0,91	IE2
	750-323	3,2	2,4	2,8	2,3	2,2	2,5	2,1	2,1	4,6	0,61	IE2
	111-323	3,2	2,2	2,7	2,0	1,7	2,3	1,8	1,6	4,6	0,42	IE2
	151-323	2,9	1,9	2,4	1,7	1,5	2,1	1,6	1,4	4,6	0,30	IE2
	250-340	6,5	5,7	6,0	5,5	5,4	5,6	5,4	5,4	5,7	2,28	IE2
	370-340	6,0	5,2	5,5	5,0	5,0	5,2	4,9	4,9	5,7	1,53	IE2
	550-340	4,3	3,5	3,8	3,3	3,2	3,5	3,2	3,2	5,5	1,00	IE2
	750-340	3,8	3,0	3,3	2,8	2,7	3,0	2,7	2,7	5,5	0,73	IE2
	111-340	3,6	2,5	3,0	2,3	2,0	2,6	2,2	2,0	5,5	0,50	IE2
	151-340	3,5	2,4	2,9	2,3	2,0	2,6	2,2	2,0	5,1	0,34	IE2
221-340	3,5	2,3	2,8	2,1	1,8	2,5	2,0	1,8	5,1	0,23	IE2	

1) Pertes de puissance en % de la puissance apparente de sortie nominale

2) Pertes de veille en % de la puissance active de sortie nominale

Fabricant	Type de VF	Puissance de sortie	Puissance de sortie indicative	Courant nominal de sortie	Temp. de service max.	Fréq. nominale d'entrée	Plage fréq. nominale d'entrée
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG	NORDAC BASE SK 1x0E-	[kVA]	[kW]	[A]	[°C]	[Hz]	[V]
	250-323	0,5	0,25	1,31	40	50	200 V – 240 V
	370-323	0,7	0,37	1,83	40	50	200 V – 240 V
	550-323	1,0	0,55	2,56	40	50	200 V – 240 V
	750-323	1,3	0,75	3,39	40	50	200 V – 240 V
	111-323	1,7	1,10	4,49	40	50	200 V – 240 V
	151-323	2,3	1,50	6,02	40	50	200 V – 240 V
	250-340	0,5	0,25	0,76	40	50	380 V – 480 V
	370-340	0,7	0,37	1,06	40	50	380 V – 480 V
	550-340	1,0	0,55	1,48	40	50	380 V – 480 V
	750-340	1,3	0,75	1,96	40	50	380 V – 480 V
	111-340	1,7	1,10	2,60	40	50	380 V – 480 V
	151-340	2,3	1,50	3,48	40	50	380 V – 480 V
	221-340	3,3	2,20	5,02	40	50	380 V – 480 V

7.3 Caractéristiques électriques

Les tableaux suivants indiquent les caractéristiques électriques des variateurs de fréquence. Les indications relatives aux types de fonctionnement et basées sur des séries de mesures sont mentionnées en tant que référence mais peuvent varier en pratique. Les séries de mesures ont été enregistrées avec des moteurs standard à 4 pôles de production interne dans le cas d'une vitesse nominale.

Les facteurs suivants influencent tout particulièrement les valeurs limites déterminées :

Montage mural

- Position de montage
- Influence par des appareils voisins
- Flux d'air supplémentaires

et en supplément, pour :

Montage moteur

- Type de moteur utilisé
- Taille du moteur utilisée
- Vitesse dans le cas de moteurs à ventilation propre
- Utilisation d'une ventilation forcée.



Information

Fonctionnement monophasé

En monophasé (115 V / 230 V), l'impédance du réseau doit atteindre au moins 100 μ H par ligne. Si ce n'est pas le cas, une inductance réseau devra être branchée en amont.

En cas de non-respect de cette consigne, l'appareil risque d'être endommagé en raison de charges électriques inadmissibles sur les composants.



Information

Indications sur l'intensité et la puissance

Les puissances indiquées dans les types de fonctionnement correspondent uniquement à un index général.

Lors du choix du couple variateur de fréquence - moteur, les valeurs d'intensité sont les indications les plus fiables !

Les tableaux ci-après contiennent entre autres données relatives à UL (voir le chapitre 1.6.1 "Homologations UL et CSA").

7.3.1 Caractéristiques électriques 1~ 115 V

Type d'appareil		SK 1x0E...	-250-112-	-370-112-	-550-112-	-750-112-		
		Taille	1	1	1	1		
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	230 V		0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW		
	240 V		1/3 hp	1/2 hp	3/4 hp	1 hp		
Tension réseau	115 V	1 CA 110 ... 120 V, ± 10 %, 47 ... 63 Hz						
Courant d'entrée	rms		9.1 A	11.0 A	14.3 A	18.4 A		
	FLA		9.1 A	11.0 A	14.3 A	18.4 A		
Tension de sortie	230 V	3 CA 0 ... 2 fois la tension réseau						
Courant de sortie ¹⁾	rms		1.7 A	2.1 A	3.0 A	3.7 A		
	FLA Montage moteur		1.7 A	2.1 A	3.0 A (S1-40 °C)	3.7 A (S1-40 °C)		
	FLA Montage mural		1.7 A	2.1 A	3.0 A (S1-40 °C)	3.7 A ^{a)} (S1-20 °C)		
Montage moteur (ventilé)								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
		S1-50°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 2.6 A	0.55 kW 2.9 A		
		S1-40°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.75 kW 3.7 A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1			50°C	50°C	40°C	40°C		
S3 70 % ED 10 min			50°C	50°C	50°C	50°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)			50°C	50°C	50°C	50°C		
Montage mural (non ventilé)								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
		S1-50°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.55 kW 2.7 A		
		S1-40°C	0.25 kW 1.7 A	0.37 kW 2.1 A	0.55 kW 3.0 A	0.75 kW 3.4 A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1			50°C	50°C	40°C	35°C		
S3 70 % ED 10 min			50°C	50°C	50°C	45°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)			50°C	50°C	50°C	45°C		
			Fusibles (CA) généraux (recommandés)					
à action retardée			16 A	16 A	16 A	25 A		
			Fusibles (CA) UL - autorisés					
		Classe (class)	Isc ²⁾ [A]					
			10 000	65 000	100 000			
F ^{Use 3)}	RK5	(x)		x	30 A	30 A	30 A	30 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)		x	30 A	30 A	30 A	30 A
CB ⁴⁾	(≥ 115 V)			x	30 A	30 A	30 A	30 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 3.4 A (S1-40°C)

Type d'appareil	SK 1x0E...	-750-323-	-111-323-	-151-323-
	Taille (BG)	2	2	2
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	230 V	0.75 kW	1.10 kW	1.5 kW
	240 V	1 hp	1½ hp	2 hp
Tension réseau	230 V	1/3 CA 200 ... 240 V, ± 10 %, 47 ... 63 Hz		3 CA
Courant d'entrée	rms	10.6 / 7.0 A	14.0 / 9.2 A	11.2 A
	FLA	10.6 / 7.0 A	14.0 / 9.2 A	11.2 A
Tension de sortie	230 V	3 CA 0 ... tension réseau		
Courant de sortie ¹⁾	rms	4.0 A	5.5 A	7.0 A
	FLA Montage moteur	3.9 A (S1-40 °C)	5.4 A (S1-40 °C)	6.9 A (S1-40 °C)
	FLA Montage mural	3.9 A (S1-40 °C)	5.4 A ^{a)} (S1-30 °C)	6.9 A (S1-40 °C)
Résistance de freinage min.	Accessoires	100 Ω	100 Ω	75 Ω
Montage moteur (ventilé)				
Puissance continue maximale / courant permanent maximal				
(pour le fonctionnement 1~, valeur différente entre parenthèses)	S1-50°C	0,75kW / 4,0A (3,4A)	0,75kW 4.2A	1.1kW 5.5A
	S1-40°C	0.75kW 4.0A	1.1kW 5.4A	1.5kW 7.0A
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal				
S1		1~ 40°C / 3~ 50°C	40°C	40°C
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C
Montage mural (non ventilé)				
Puissance continue maximale / courant permanent maximal				
(pour le fonctionnement 1~, valeur différente entre parenthèses)	S1-50°C	0,75kW / 4,0A (3,4A)	0,75kW / 4,0A (3.6A)	1.1kW 5.5A
	S1-40°C	0.75kW 4.0A	0,75kW / 4.5A (4.4A)	1.5kW 6.5A
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal				
S1		1~ 40°C / 3~ 45°C	1~ 30°C / 3~ 40°C	30°C
S3 70 % ED 10 min		50°C	1~ 40°C / 3~ 50°C	40°C
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	1~ 40°C / 3~ 50°C	40°C
		Fusibles (CA) généraux (recommandés)		
à action retardée		16 A	16 A	16 A
		Fusibles (CA) UL - autorisés		
		Isc ²⁾ [A]		
		10 000	65 000	100 000
Classe (class)				
Fuse ³⁾	RK5	(x)	x	30 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)	x	30 A
CB ⁴⁾	(≥ 230 V)		x	30 A
				30 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 4.4 A (S1-40°C)

7.3.3 Caractéristiques électriques 3~ 400 V

Type d'appareil	SK 1x0E...	-250-340-	-370-340-	-550-340-	-750-340-	-111-340-		
	Taille (BG)	1	1	1	1	1		
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	400 V	0.25 kW	0.37 kW	0.55 kW	0.75 kW	1.1 kW		
	480 V	1/3 hp	1/2 hp	3/4 hp	1 hp	1 1/2 hp		
Tension réseau	400 V	3 CA 380 ... 480 V, - 20 % / + 10 %, 47 ... 63 Hz						
Courant d'entrée	rms	2.0 A	2.3 A	2.6 A	3.2 A	4.1 A		
	FLA	2.0 A	2.3 A	2.6 A	3.2 A	4.1 A		
Tension de sortie	400 V	3 CA 0 ... tension réseau						
Courant de sortie ¹⁾	rms	1.2 A	1.5 A	1.7 A	2.3 A	3.1 A		
	FLA Montage moteur	1.1 A	1.3 A	1.5 A	2.1 A	2.8 A (S1-40 °C)		
	FLA Montage mural	1.1 A	1.3 A	1.5 A	2.1 A ^{a)} (S1-40 °C)	2.8 A (S1-40 °C)		
Montage moteur (ventilé)								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
S1-50°C		0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	0.75kW 2.3A		
S1-40°C		0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	1.10kW 3.1A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	50°C	50°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	50°C	50°C		
Montage mural (non ventilé)								
Puissance continue maximale / courant permanent maximal								
S1-50°C		0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.0A	0.75kW 2.0A		
S1-40°C		0.25kW 1.2A	0.37kW 1.5A	0.55kW 1.7A	0.75kW 2.3A	1.10kW 2.6A		
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal								
S1		50°C	50°C	50°C	40°C	30°C		
S3 70 % ED 10 min		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)		50°C	50°C	50°C	50°C	40°C		
Fusibles (CA) généraux (recommandés)								
à action retardée		10 A	10 A	10 A	10 A	10 A		
Classe (class)		Fusibles (CA) UL - autorisés						
		Isc ²⁾ [A]						
		10000	65 000	100 000				
Fuse ³⁾	RK5	(x)	x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A
	CC, J, R, T, G, L	(x)	x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A
CB ⁴⁾	(≥ 400 V)		x	5 A	5 A	5 A	5 A	10 A

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 2.0 A (S1-50 °C)

Type d'appareil		SK 1x0E...	-151-340-	-221-340-			
		Taille (BG)	2	2			
Puissance nominale du moteur (moteur standard 4 pôles)	400 V		1.5 kW	2.2 kW			
	480 V		2 hp	3 hp			
Tension réseau	400 V	3 CA 380 ... 480 V, - 20 % / + 10 %, 47 ... 63 Hz					
Courant d'entrée	rms		6.0 A	7.0 A			
	FLA		5.7 A	7.0 A			
Tension de sortie	400 V	3 CA 0 ... tension réseau					
Courant de sortie ¹⁾	rms		4.0 A	5.5 A			
	FLA Montage moteur		3.6 A	4.9 A			
	FLA Montage mural		3.6 A (S1-40 °C)	4.9 A ^{a)} (S1-30 °C)			
Résistance de freinage min.	Accessoires		180 Ω	130 Ω			
Montage moteur (ventilé)							
Puissance continue maximale / courant permanent maximal :							
		S1-50°C	1.5kW 4.0A	1.5kW 4.0A			
		S1-40°C	1.5kW 4.0A	2.2kW 5.5A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal							
S1			50°C	40°C			
S3 70 % ED 10 min			50°C	50°C			
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)			50°C	50°C			
Montage mural (non ventilé)							
Puissance continue maximale / courant permanent maximal :							
		S1-50°C	1.1kW 2.5A	1.1kW 2.5A			
		S1-40°C	1.5kW 3.5A	1.5kW 3.5A			
Température ambiante maximale autorisée dans le cas du courant de sortie nominal							
S1			30°C	20°C			
S3 70 % ED 10 min			40°C	30°C			
S6 70 % ED 10 min (100 % / 20 % Mn)			40°C	30°C			
			Fusibles (CA) généraux (recommandés)				
à action retardée			10 A	10 A			
			Fusibles (CA) UL - autorisés				
		Isc ²⁾ [A]					
		10000	65 000	100 000			
Classe (class)							
Fuse ³⁾	RK5	(x)		x	10 A	10 A	
	CC, J, R, T, G, L	(x)		x	10 A	10 A	
CB ⁴⁾	(≥ 400 V)			x	10 A	10 A	

1) FLA Montage moteur : correspond à un moteur avec ventilateur

2) Courant de court-circuit maximal autorisé sur le réseau

3) L'utilisation d'un module SK TU4-MSW(-...) limite le courant de court-circuit autorisé dans le réseau à 10 kA

4) "inverse time trip type" selon UL 489

a) FLA : 4.0 A (S1-40 °C)

8 Informations supplémentaires

8.1 Traitement des valeurs de consigne

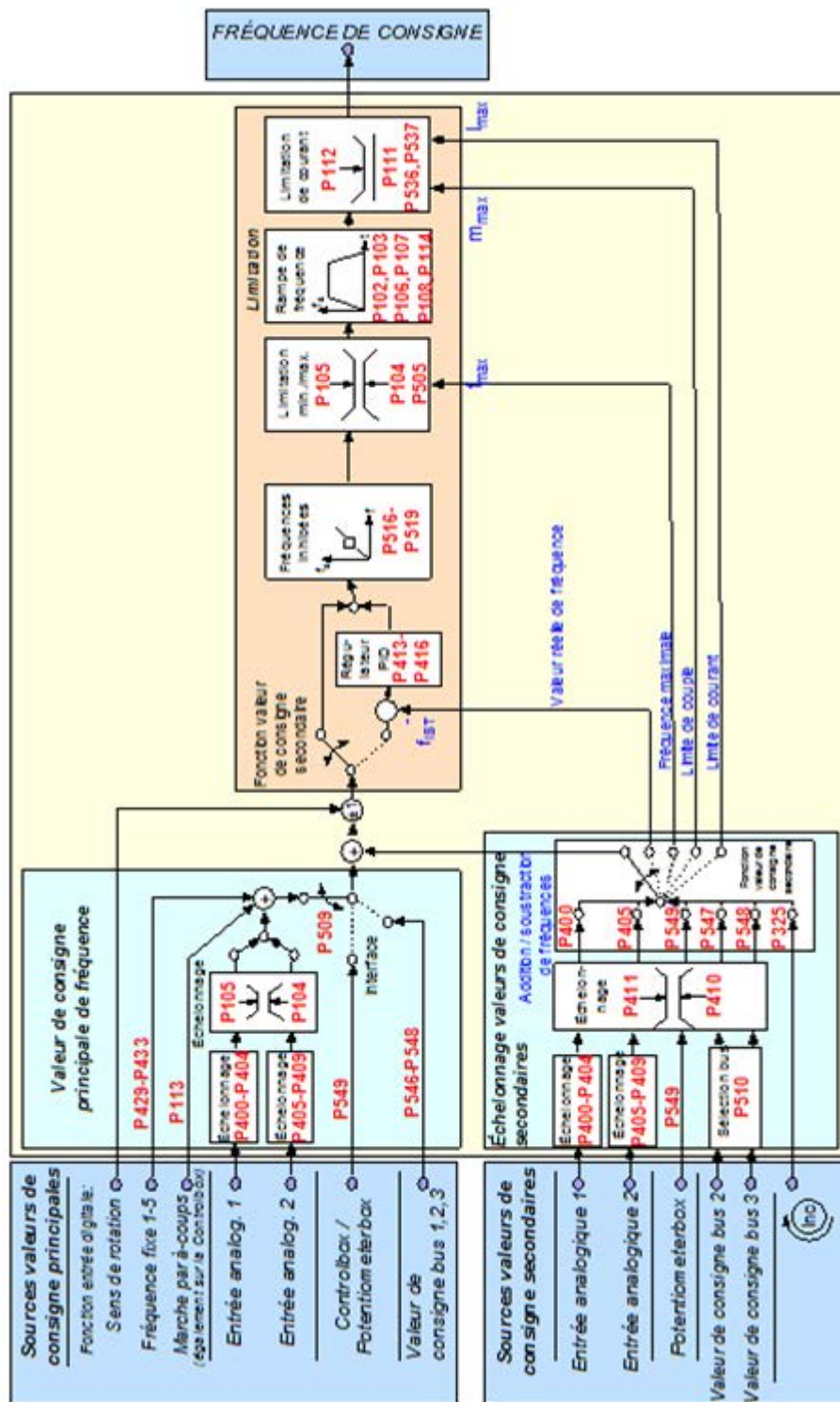


Figure 13: Traitement des valeurs de consigne

8.2 Régulateur de processus

Le régulateur de processus est un régulateur PI qui permet de limiter la sortie du régulateur. De plus, la sortie est échelonnée en pourcentage sur une valeur de consigne principale. Il est ainsi possible de commander un entraînement commuté en aval avec la valeur de consigne principale et de le réguler ensuite avec le régulateur PI.

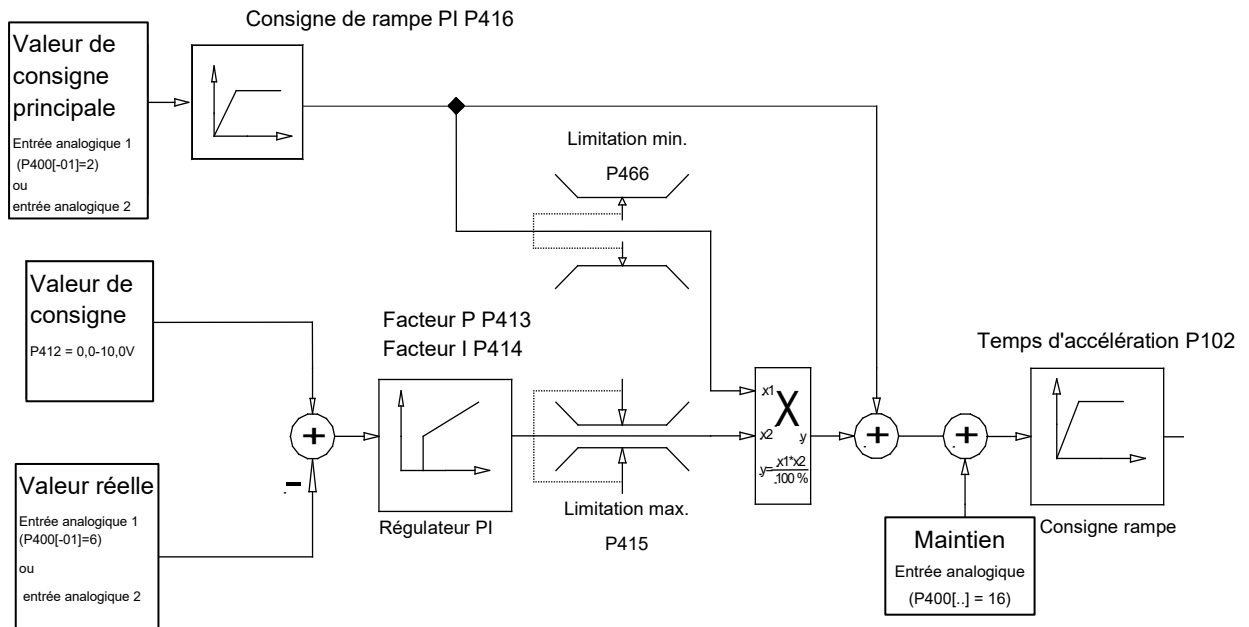
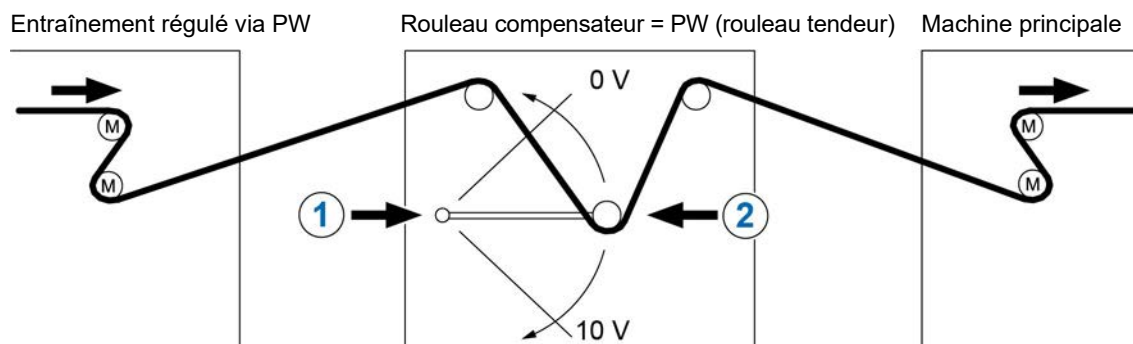
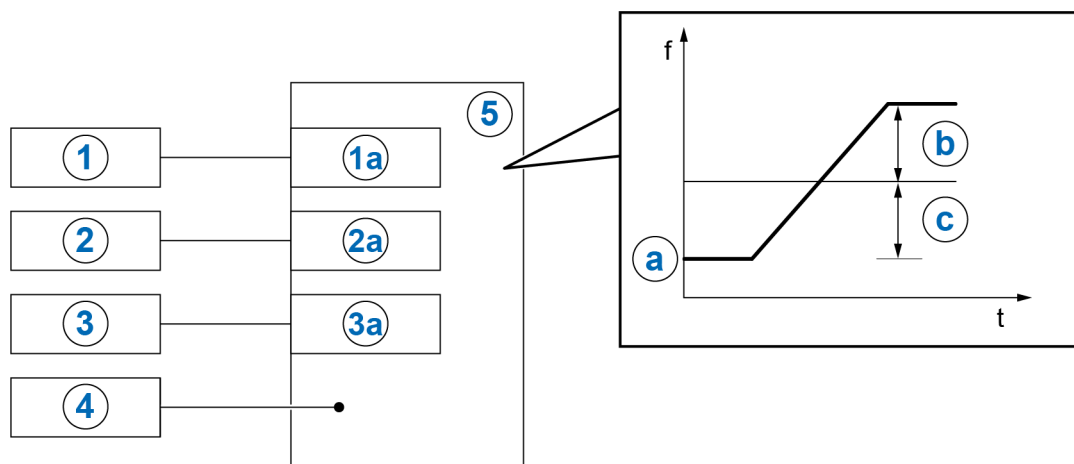


Figure 14: Diagramme de déroulement du régulateur de processus

8.2.1 Exemple d'application du régulateur de processus



- 1 Position réelle PW via potentiomètre 0...10 V
- 2 Milieu = 5 V position de consigne



1	Valeur de consigne de la machine principale	1 a	Entrée analogique 1
2	Valide à droite	2 a	Entrée digitale 1
3	Position réelle rouleau compensateur	3 a	Entrée analogique 2
4	Facteur de correction position de consigne rouleau compensateur via le paramètre P412	5	Variateur de fréquence
a	Valeur de consigne de la machine principale		
b	Limite de régulateur P415 en % de la valeur de consigne		
c	Limite de régulateur P415		

Figure 15: Exemple d'application du rouleau tendeur

8.2.2 Réglages des paramètres du régulateur de processus

(Exemple : fréquence de consigne : 50 Hz, limites de régulation : +/- 25%)

$$P105 \text{ (fréquence maximum) [Hz]} : \geq \text{Fréq. de consigne [Hz]} + \left(\frac{\text{Fréq. de consigne [Hz]} \times P415 [\%]}{100\%} \right)$$

$$\text{Exemple : } \geq 50\text{Hz} + \frac{50\text{Hz} \times 25\%}{100\%} = \mathbf{62,5\text{Hz}}$$

P400 [-01] (Fct. entrée analogique 1) : "2" (addition des fréquences)

P411 (fréquence de consigne) [Hz] : fréquence de consigne à 10V sur l'entrée analogique 1

Exemple : **50 Hz**

P412 (valeur de consigne régulateur de processus) : position médiane PW / réglage par défaut **5V** (adapter si nécessaire)

P413 (régulateur P) [%] : réglage par défaut **10%** (adapter si nécessaire)

P414 (régulateur I) [% / ms]	: recommandé 100% /s
P415 (limitation +/-) [%]	: limitation du régulateur (voir ci-dessus)

Remarque : le paramètre P415 sert à définir une limitation de régulateur en aval du régulateur PI.

Exemple : **25%** de la valeur de consigne

P416 (Consigne de rampe PI) [s]	: réglage par défaut 2s (si nécessaire aligner sur le comportement de régulation)
P420 [-01] (Fct. entrée digitale 1)	: " 1 " valide à droite
P400 [-02] (Fct. entrée analogique2)	: " 6 " courante valeur du processus de régulateur

8.3 Compatibilité électromagnétique (CEM)

Si l'appareil est installé conformément aux recommandations de ce manuel, il satisfait aux exigences de la directive sur la compatibilité électromagnétique, ainsi qu'à la norme CEM sur les produits EN 61800-3.

8.3.1 Dispositions générales

Tous les dispositifs électriques disposant d'une fonction autonome et qui sont commercialisés seuls pour l'utilisateur final doivent répondre à la directive européenne 2004/108/CE à partir de juillet 2007 (il s'agissait précédemment de la directive CEE/89/336). Le fabricant peut prouver le respect de la directive de trois manières :

1. Déclaration de conformité UE

Il s'agit d'une déclaration du fabricant assurant que les exigences posées par les normes européennes concernant l'environnement électrique de l'appareil sont respectées. Seules ces normes, publiées dans le journal officiel de la Communauté européenne, peuvent être citées dans la déclaration du fabricant.

2. Documentation technique

Il est possible de créer une documentation technique décrivant la CEM de l'appareil. Ces documents doivent être autorisés par un institut nommé par l'organisme gouvernemental européen responsable. Il est possible d'appliquer des normes encore en préparation.

3. Certificat UE d'homologation

Cette méthode ne s'applique qu'aux radio-émetteurs.

Les appareils n'ont une fonction propre que lorsqu'ils sont reliés à d'autres appareils (par ex. avec un moteur). Les unités de base ne peuvent donc pas porter le label CE, qui confirme le respect de la directive CEM. Ci-dessous, de plus amples détails sur la compatibilité électromagnétique de ces appareils sont indiqués en partant du principe que ceux-ci ont été installés selon les directives et consignes de cette documentation.

Le fabricant peut lui-même certifier que ses appareils répondent, lorsqu'ils sont utilisés dans des entraînements de puissance, aux exigences de la directive CEM pour l'environnement correspondant. Les valeurs limites concernées sont conformes aux normes de base EN 61000-6-2 et EN 61000-6-4 de rayonnement parasite et d'antiparasitage.

8.3.2 Évaluation de la CEM

Pour l'évaluation de la compatibilité électromagnétique, deux normes doivent être prises en compte.

1. EN 55011 (norme environnement)

Dans cette norme, les valeurs limites sont définies en fonction de l'environnement dans lequel le produit est utilisé. On distingue 2 environnements, le **1er environnement** étant le **secteur résidentiel et professionnel** non industriel, sans transformateurs répartiteurs propres de haute ou moyenne tension. Le **2e environnement** définit, à l'inverse, les **secteurs industriels** qui ne sont pas raccordés au réseau basse tension public, mais disposent de leurs propres transformateurs répartiteurs de haute ou moyenne tension. La sous-division des valeurs limites est faite en **classes A1, A2 et B**.

2. EN 61800-3 (norme produit)

Cette norme définit les valeurs limites en fonction du domaine d'utilisation du produit. La sous-division des valeurs limites se fait en **catégories C1, C2, C3 et C4**, la classe C4 étant réservée aux systèmes d'entraînement à tension élevée (≥ 1000 V CA) ou à courant élevé (≥ 400 A). La classe C4 peut toutefois s'appliquer à l'appareil individuel s'il est intégré à des systèmes complexes.

Les mêmes valeurs limites s'appliquent aux deux normes. Les normes se distinguent toutefois par une application étendue de la norme produit. Il incombe à l'exploitant de décider laquelle des deux normes s'applique, tout en sachant qu'en cas de dépannage, c'est la norme environnement qui prévaut.

Le lien essentiel entre les deux normes est illustré comme suit :

Catégorie selon ISO 61800-3	C1	C2	C3
Classe de valeurs limites selon EN 55011	B	A1	A2
Utilisation autorisée dans			
1 ^{er} environnement (résidentiel)	X	X ¹⁾	-
2 ^e environnement (industriel)	X	X ¹⁾	X ¹⁾
Remarque nécessaire selon EN 61800-3	-	²⁾	³⁾
Circuit de distribution	Disponible partout	Disponibilité restreinte	
Expertise CEM	Aucune exigence	Installation et mise en service par un spécialiste de la CEM	

1) Utilisation de l'appareil ni comme appareil de connexion ni dans des installations mobiles

2) « Dans une zone résidentielle, le système d'entraînement peut provoquer des perturbations à haute fréquence et des mesures antiparasites supplémentaires peuvent alors s'avérer nécessaires. »

3) « Le système d'entraînement n'est pas prévu pour l'utilisation dans un réseau basse tension public alimentant des zones résidentielles. »

Tableau 13 : CEM – comparaison EN 61800-3 et EN 55011

8.3.3 Compatibilité électromagnétique de l'appareil

ATTENTION

CEM - Perturbation de l'environnement

Cet appareil peut provoquer des perturbations à haute fréquence. Lorsqu'il est installé dans une zone résidentielle, des mesures antiparasites supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires 8.3.3 "Compatibilité électromagnétique de l'appareil".

- Utiliser des câbles moteur blindés pour respecter le degré d'antiparasitage prescrit.

Le variateur de fréquence est conçu pour le raccordement dans des réseaux industriels. Il génère en principe des **oscillations harmoniques** qui dépassent les valeurs limites des oscillations de la norme EN IEC 61000-3-2 ou EN IEC 61000-3-12. Par conséquent, pour le raccordement d'un variateur de fréquence individuel au réseau basse tension public, des mesures de filtrage supplémentaires externes sont nécessaires selon IEC 61000-3-2 et IEC 61000-3-12.

Si un ou plusieurs variateurs de fréquence sont montés dans un dispositif du domaine d'application des normes IEC 61000-3-2 et IEC 61000-3-12, les exigences de ces normes s'appliquent pour le dispositif complet et non pour le variateur de fréquence individuel. L'application des valeurs limites des oscillations harmoniques sur chaque variateur de fréquence ne sont ainsi pas conseillées, aussi bien d'un point de vue technique qu'économique. Au lieu de cela, une approximation globale pour le filtrage de toute l'installation et basée sur l'addition de tous les courants harmoniques de l'installation doit être appliquée. Cette procédure relève de la responsabilité de l'exploitant de l'installation.

Les **variations de tension** dans un réseau dépendent des facteurs suivants :

- la conception de l'installation,
- l'impédance de l'installation,
- les cycles de charge.

Par conséquent, il relève de la responsabilité du fabricant de la machine ou de l'exploitant de l'installation d'évaluer les variations de tension et de garantir le respect des valeurs limites selon la norme IEC 61000-3-3 ou IEC 61000-3-11.

L'appareil est conçu exclusivement pour les applications industrielles. Il n'a donc pas à répondre aux exigences de la norme EN 61000-3-2 sur l'émission d'ondes harmoniques.

Les classes de valeurs limites sont uniquement atteintes si

- le câblage respectant la compatibilité électromagnétique est effectué
- la longueur du câble moteur blindé ne dépasse pas les limites
- que lorsque la fréquence d'impulsion standard (P504) est utilisée

Le blindage du câble moteur dans le cas du montage mural doit être monté des deux côtés, dans la boîte à bornes du moteur et dans le boîtier du variateur de fréquence.

Type d'appareil Câble moteur max., blindé	Position du cavalier (chapitre 2.4.2.1)	Émission liée aux câblages 150 kHz – 30 MHz	
		Classe C2	Classe C1
Appareil avec montage sur moteur	Cavalier appliqué (CY=ON)	+	+
Appareil avec montage mural	Cavalier appliqué (CY=ON)	5 m	-

CEM Récapitulatif des normes, qui trouvent application conformément à la norme produit EN 61800-3, en tant que processus de contrôle et de mesure :		
<i>Rayonnement parasite</i>		
Émission liée aux câblages (tension parasite)	EN 55011	C2
		C1 (monté sur le moteur)
Émission par rayonnement (intensité du champ parasite)	EN 55011	C2
		C1 (monté sur le moteur)
<i>Antiparasitage EN 61000-6-1, EN 61000-6-2</i>		
ESD, décharge d'électricité statique	EN 61000-4-2	6 kV (CD), 8 kV (AD)
EMF, champs électromagnétiques à haute fréquence	EN 61000-4-3	10 V/m ; 80 – 1000 MHz
Rafale sur les câbles de commande	EN 61000-4-4	1 kV
Rafale sur les câbles réseau et moteur	EN 61000-4-4	2 kV
Pic (phase-phase / terre)	EN 61000-4-5	1 kV / 2 kV
Grandeur perturbatrice conduite par les câblages via les champs haute fréquence	EN 61000-4-6	10 V, 0,15 – 80 MHz
Variations et baisses de tension	EN 61000-2-1	+10 %, -15 % ; 90 %
Symétries de la tension et modifications de la fréquence	EN 61000-2-4	3 % ; 2 %

Tableau 14: Récapitulatif selon la norme produit EN 61800-3

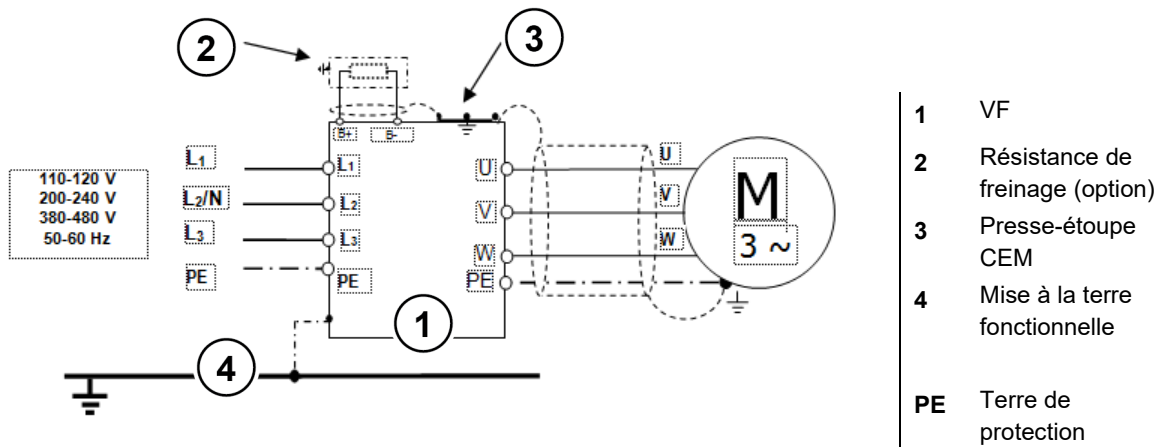

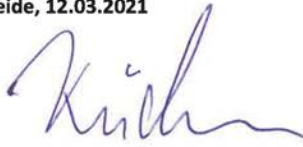




Figure 16: Recommandation de câblage

8.3.4 Déclarations de conformité

<h1 style="margin: 0;">GETRIEBEBAU NORD</h1> <p style="margin: 0;">Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group</p>																									
<p>Getriebebau NORD GmbH & Co. KG Getriebebau-Nord-Str. 1 . 22941 Bargteheide, Germany . Fon +49(0)4532 289 - 0 . Fax +49(0)4532 289 - 2253 . info@nord.com C310400_1021</p>																									
<h2 style="margin: 0;">EU Declaration of Conformity</h2> <p style="margin: 0; font-size: small;">In the meaning of the EU directives 2014/35/EU Annex IV, 2014/30/EU Annex II, 2009/125/EG Annex IV and 2011/65/EU Annex VI</p>																									
<p>Getriebebau NORD GmbH & Co. KG as manufacturer in sole responsibility hereby declares, Page 1 of 1 that the variable speed drives from the product series NORDAC BASE</p> <ul style="list-style-type: none"> • SK 180E-xxx-123-B-.. , SK 180E-xxx-323-B-.. , SK 180E-xxx-340-B-.. • SK 190E-xxx-123-B-.. , SK 190E-xxx-323-B-.. , SK 190E-xxx-340-B-.. (xxx= 250, 370, 550, 750, 111, 151, 221) <p>and the further options/accessories: SK CU4-... , SK TU4-... , SK TI4-... , SK TIE4-... , SK BRI4-... , SK BRE4-... , SK PAR-3. , SK CSX-3. , SK SSX-3A, SK POT1- . , SK TIE5-BT-STICK</p> <p>comply with the following regulations:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Low Voltage Directive</td> <td style="width: 20%;">2014/35/EU</td> <td style="width: 50%;">OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374</td> </tr> <tr> <td>EMC Directive</td> <td>2014/30/EU</td> <td>OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106</td> </tr> <tr> <td>Ecodesign Directive</td> <td>2009/125/EG</td> <td>OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35</td> </tr> <tr> <td>Regulation (EU) Ecodesign</td> <td>2019/1781</td> <td>OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94</td> </tr> <tr> <td>RoHS Directive</td> <td>2011/65/EU</td> <td>OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11</td> </tr> <tr> <td>Delegated Directive (EU)</td> <td>2015/863</td> <td>OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12</td> </tr> </table> <p>Applied standards:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>EN 61800-5-1:2007+A1:2017</td> <td>EN 61800-3:2018</td> <td>EN 61800-9-1:2017</td> </tr> <tr> <td>EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016</td> <td>EN 63000:2018</td> <td>EN 61800-9-2:2017</td> </tr> </table> <p>It is necessary to notice the data in the operating manual to meet the regulations of the EMC-Directive. Specially take care about correct EMC installation and cabling, differences in the field of applications and if necessary original accessories.</p> <p>First marking was carried out in 2014.</p> <p>Bargteheide, 12.03.2021</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>U. Küchenmeister Managing Director</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>pp F. Wiedemann Head of Inverter Division</p> </div> </div>		Low Voltage Directive	2014/35/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374	EMC Directive	2014/30/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106	Ecodesign Directive	2009/125/EG	OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35	Regulation (EU) Ecodesign	2019/1781	OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94	RoHS Directive	2011/65/EU	OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11	Delegated Directive (EU)	2015/863	OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12	EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-1:2017	EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	EN 61800-9-2:2017
Low Voltage Directive	2014/35/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 357–374																							
EMC Directive	2014/30/EU	OJ. L 96 of 29.3.2014, p. 79–106																							
Ecodesign Directive	2009/125/EG	OJ. L 285 of 31.10.2009, p. 10–35																							
Regulation (EU) Ecodesign	2019/1781	OJ. L 272 of 25.10.2019, p. 74–94																							
RoHS Directive	2011/65/EU	OJ. L 174 of 1.7.2011, p. 88–11																							
Delegated Directive (EU)	2015/863	OJ. L 137 of 4.6.2015, p. 10–12																							
EN 61800-5-1:2007+A1:2017	EN 61800-3:2018	EN 61800-9-1:2017																							
EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016	EN 63000:2018	EN 61800-9-2:2017																							

NORD GEAR LIMITED

Member of the NORD DRIVESYSTEMS GROUP



NORD Gear Limited
 11 Barton Lane, Abingdon, Oxfordshire, United Kingdom OX14 3NB | Tel. No.: +44 1235 534404 | Email: GB-Sales@nord.com DoC number C350400_0821_EN_UKCA

UK
CA

Declaration of Conformity

NORD Gear Limited hereby declares under sole responsibility that the product series as originally delivered:


SK 180E-xxx-123-B-., SK 180E-xxx-323-B-., SK 180E-xxx-340-B-.
SK 190E-xxx-123-B-., SK 190E-xxx-323-B-., SK 190E-xxx-340-B-.
 (xxx = 250, 370, 550, 750, 111, 151, 221)

and further options/accessories:
SK CU4-., SK TU4-., SK TI4-., SK TIE4-., SK BRI4-., SK BRE4-., SK PAR-3., SK CSX-3.,
SK SSX-3A, SK POT1-., SK TIE5-BT-STICK

complies with the following statutory requirements and carries the UKCA marking accordingly:	and conforms with the following designated standards:
Electrical Equipment (Safety) Regulations S.I. 2016/1101 (as amended)	EN 61800-5-1:2007+A1:2017 EN 61800-9-1:2017 EN 61800-9-2:2017 EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013+AC:2016
Electromagnetic Compatibility Regulations S.I. 2016/1091 (as amended)	EN 61800-3:2004+A1:2012+AC:2014
Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations S.I. 2012/3032 (as amended)	BS EN IEC 63000:2018

According to the EMC directive, the listed devices are not independently operable products, they are intended for installation in machines. Compliance to the directive requires the correct installation of the product, it is necessary to take notice of the data and safety instructions in the installation and operating manual. Specifically take care regarding the correct EMC installation and cabling requirements.

Abingdon, 07.04.2021



Andrew Stephenson
Managing Director

8.4 Puissance de sortie réduite

Les variateurs de fréquence sont conçus pour certaines situations de surcharge. La surintensité à 1,5 fois peut par ex. être utilisée pendant 60 s. La surintensité à 2 fois est possible pendant env. 3,5 s. Une réduction de la capacité de surcharge ou de sa durée dans les conditions ci-après doit être prise en compte :

- Fréquences de sortie < 4,5 Hz et tensions continues (aiguille à la verticale)
- Fréquences de hachage supérieures à la fréquence de hachage nominale (P504)
- Tensions secteur accrues > 400 V
- Température du radiateur augmentée

Sur la base des courbes caractéristiques suivantes, il est possible de lire la limitation d'intensité / de puissance appliquée.

8.4.1 Augmentation des pertes calorifiques due à la fréquence d'impulsions

Cette illustration montre comment le courant de sortie doit être réduit en fonction de la fréquence d'impulsions pour les appareils 230 V et 400 V, afin d'éviter des pertes calorifiques trop élevées dans le variateur de fréquence.

Sur les appareils 400 V, la réduction s'applique à partir d'une fréquence d'impulsions de 6 kHz, et sur les appareils 230 V à partir d'une fréquence d'impulsions de 8 kHz.

L'intensité maximale admissible en fonctionnement continu est représentée dans le diagramme.

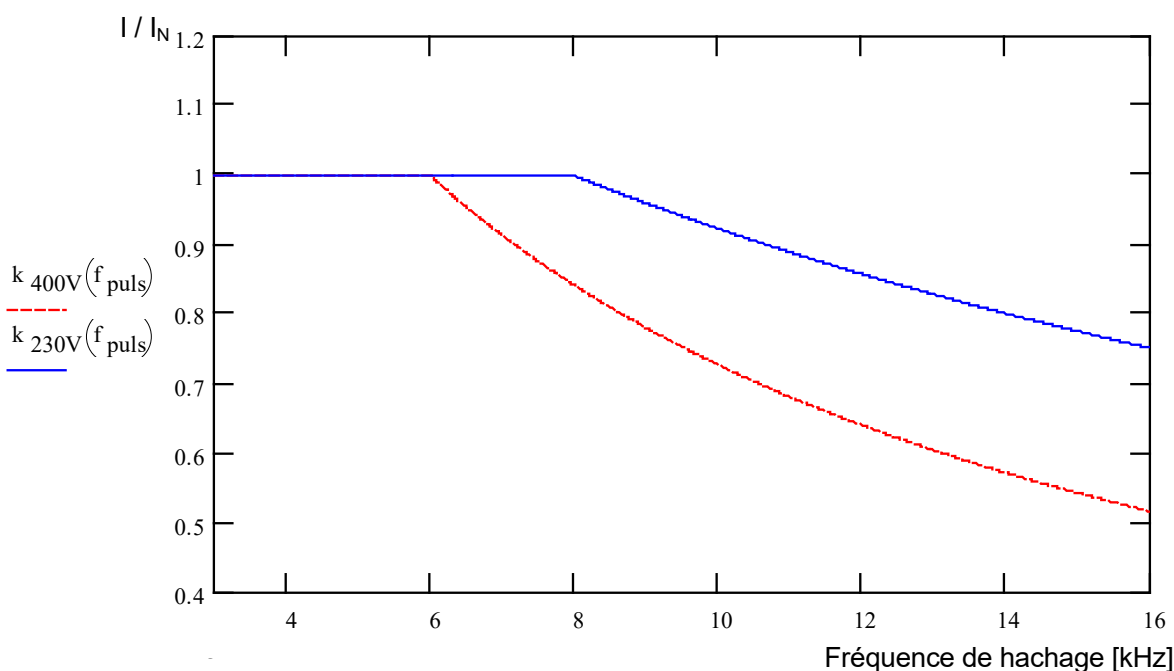


Figure 17: Pertes calorifiques en raison de la fréquence d'impulsions

8.4.2 Surintensité du courant réduite en fonction du temps

Selon la durée d'une surcharge, la capacité de surcharge possible change. Ces tableaux indiquent certaines de ces valeurs. Si l'une de ces valeurs limites est atteinte, le VF doit avoir assez de temps pour se régénérer (avec une charge faible ou sans charge).

Si le VF fonctionne toujours à brefs intervalles dans la plage de surcharge, les valeurs limites indiquées diminuent, tel qu'indiqué dans les tableaux.

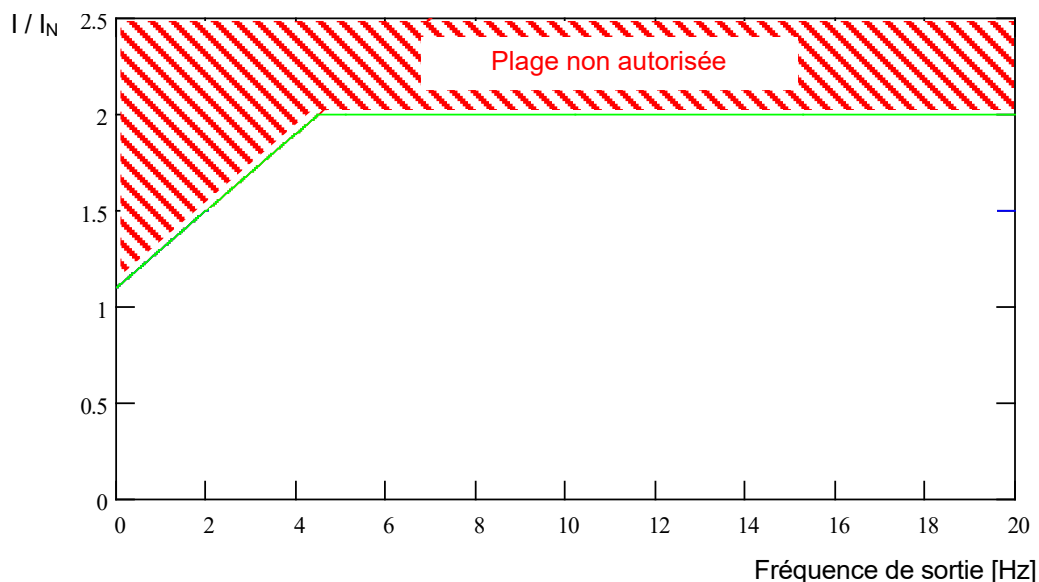
Appareils 230V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et du temps							
Fréquence de hachage [kHz]	de	Durée [s]					
		> 600	60	30	20	10	3.5
3 à 8		110%	150%	170%	180%	180%	200%
10		103%	140%	155%	165%	165%	180%
12		96%	130%	145%	155%	155%	160%
14		90%	120%	135%	145%	145%	150%
16		82%	110%	125%	135%	135%	140%

Appareils 400V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et du temps							
Fréquence de hachage [kHz]	de	Durée [s]					
		> 600	60	30	20	10	3.5
3 à 6		110%	150%	170%	180%	180%	200%
8		100%	135%	150%	160%	160%	165%
10		90%	120%	135%	145%	145%	150%
12		78%	105%	120%	125%	125%	130%
14		67%	92%	104%	110%	110%	115%
16		57%	77%	87%	92%	92%	100%

Tableau 15: Surintensité en fonction du temps

8.4.3 Surintensité du courant réduite en fonction de la fréquence de sortie

Pour protéger la partie puissance en cas de fréquences de sortie faibles (< 4,5 Hz), une surveillance est disponible qui permet de déterminer la température de l'IGBT (*insulated-gate bipolar transistor*), par une intensité de courant élevée. Pour ne pas accepter un courant supérieur à la limite donnée dans le diagramme, une déconnexion des impulsions (P537) à limite variable est mise en place. À l'arrêt, avec une fréquence de hachage de 6 kHz, aucun courant situé au-dessus de 1,1 fois le courant nominal ne peut être accepté.



Les valeurs limites supérieures obtenues pour les diverses fréquences de hachage concernant la déconnexion des impulsions sont indiquées dans les tableaux suivants. La valeur réglée dans le paramètre P537 (10 ... 201) est limitée à la valeur indiquée dans les tableaux selon la fréquence de hachage. Les valeurs situées sous la limite peuvent être réglées au choix.

Appareils 230 V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et de la fréquence de sortie

Fréquence de hachage [kHz]	Fréquence de sortie [Hz]						
	4,5	3,0	2,0	1,5	1,0	0,5	0
3 ... 8	200 %	170 %	150 %	140 %	130 %	120 %	110 %
10	180 %	153 %	135 %	126 %	117 %	108 %	100 %
12	160 %	136 %	120 %	112 %	104 %	96 %	95 %
14	150 %	127 %	112 %	105 %	97 %	90 %	90 %
16	140 %	119 %	105 %	98 %	91 %	84 %	85 %

Appareils 400 V : capacité de surcharge réduite (approx.) en raison de la fréquence de hachage (P504) et de la fréquence de sortie

Fréquence de hachage [kHz]	Fréquence de sortie [Hz]						
	4,5	3,0	2,0	1,5	1,0	0,5	0
3 ... 6	200 %	170 %	150 %	140 %	130 %	120 %	110 %
8	165 %	140 %	123 %	115 %	107 %	99 %	90 %
10	150 %	127 %	112 %	105 %	97 %	90 %	82 %
12	130 %	110 %	97 %	91 %	84 %	78 %	71 %
14	115 %	97 %	86 %	80 %	74 %	69 %	63 %
16	100 %	85 %	75 %	70 %	65 %	60 %	55 %

Tableau 16: Surintensité en fonction de la fréquence de hachage et de sortie

8.4.4 Courant de sortie réduit en raison de la tension du secteur

Les appareils sont conçus de manière thermique en termes de courants de sortie nominaux. En cas de tensions de secteur faibles, il est impossible de prélever des courants de forte intensité pour maintenir constante la puissance. En cas de tensions de secteur supérieures à 400 V, une réduction des courants permanents de sortie autorisés a lieu de manière proportionnellement inverse à la tension de secteur, afin de compenser les pertes par commutation accrues.

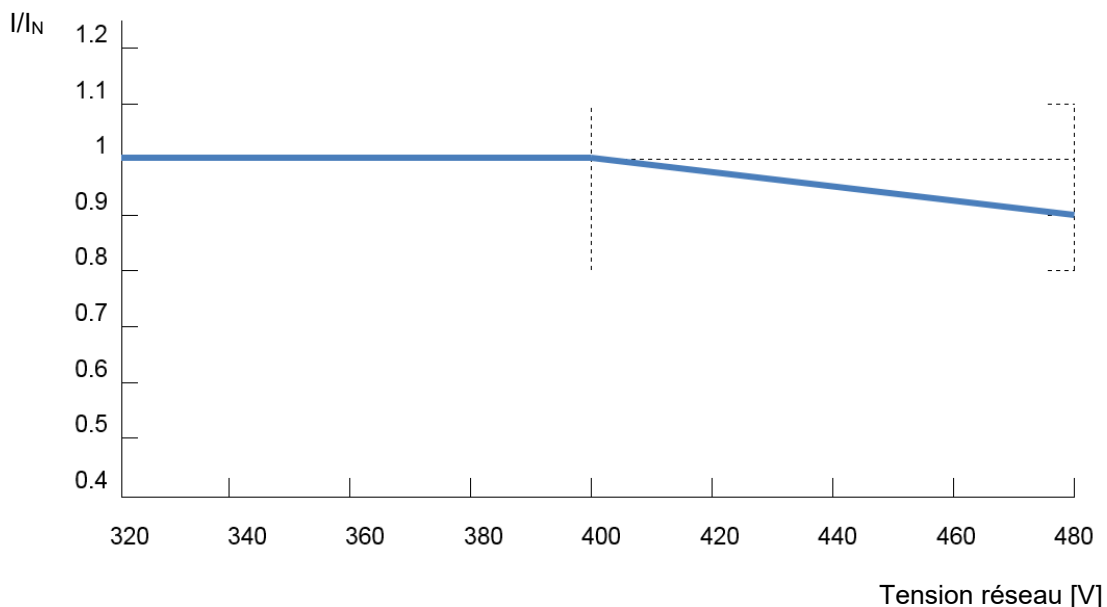


Figure 18 : courant de sortie en fonction de la tension du secteur

8.4.5 Intensité du courant réduite en fonction de la température du radiateur

La température du radiateur est comptabilisée dans la réduction de l'intensité de sortie, de sorte qu'en cas de températures basses du radiateur, une plus grande capacité de charge soit autorisée, particulièrement pour les fréquences d'impulsions élevées. En cas de températures élevées du radiateur, la réduction augmente proportionnellement. La température ambiante et les conditions de ventilation de l'appareil peuvent être ainsi exploitées de manière optimale.

8.5 Fonctionnement avec un disjoncteur différentiel

Si le filtre réseau est activé (configuration standard), l'appareil est approprié pour le fonctionnement avec un disjoncteur différentiel (30 mA).

Seuls des disjoncteurs différentiels réagissant à tous les types de courants (de type B ou B+) doivent être utilisés.

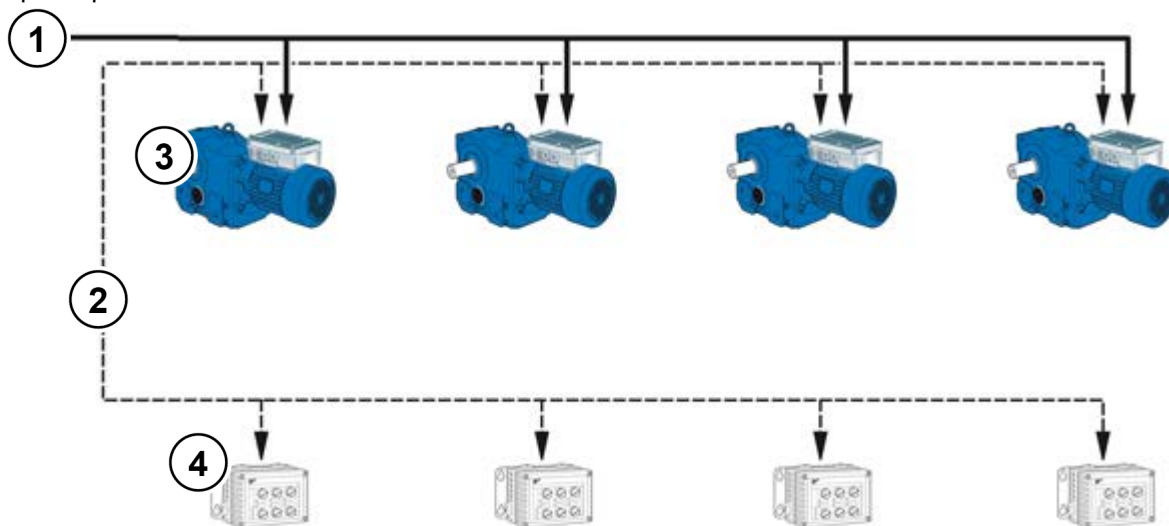
Tenez compte également pour cela des informations relatives aux courants de fuite dans les caractéristiques techniques (voir le chapitre 7.1 "Caractéristiques générales du variateur de fréquence") et le chapitre 2.4.2.1 "Raccordement au secteur (L1, L2(/N), L3, PE)".

(📖 Voir également le document [TI 800_00000003](#))

8.6 Bus de système

L'appareil et de nombreux composants correspondants communiquent ensemble par le biais du bus de système. Dans le cas de ce bus de système, il s'agit d'un bus CAN avec protocole CANopen. Jusqu'à quatre variateurs de fréquence avec leurs composants peuvent être raccordés au bus de système (module de bus de terrain, codeur absolu, modules E/S, etc.). Pour l'utilisateur, l'intégration des composants dans le bus de système ne nécessite pas de connaissances spécifiques au BUS.

Il est seulement requis de vérifier que le montage physique du système de bus est correct et l'adressage des participants doit éventuellement être contrôlé.



N°	Type
1	Raccordement au secteur
2	Ligne de bus de système (CAN_H, CAN-L, GND)
3	Variateur de fréquence
4	Options <ul style="list-style-type: none"> • Modules de bus • Extensions E/S • Codeur CANopen

Borne	Signification
77	Bus de système+ (CAN-H)
78	Bus de système- (CAN-L)
40	GND (potentiel de référence)
Les numéros de bornes peuvent être différents (ils varient en fonction de l'appareil)	

i Informations

Défauts de communication

Afin de minimiser le risque de défauts de communication, les **potentiels GND** (borne 40) de tous les GND reliés via le bus de système **doivent être connectés ensemble**. En outre, le blindage du câble de bus doit être posé des deux côtés sur PE.

i Informations

Communication sur le bus de système

Une communication sur le bus de système est établie une fois qu'un module d'extension est raccordé à celui-ci ou si dans un système Maître / Esclave, le maître est paramétré sur **P503=3** et l'esclave sur **P503=2**. Ceci est particulièrement important lorsque plusieurs variateurs de fréquence connectés via le bus de système doivent être lus parallèlement par l'intermédiaire du logiciel de paramétrage NORDCON.

Montage physique

Standard	CAN
Câble, spécification	2x2, paire torsadée, blindé, fils toronnés, section de câble $\geq 0,25 \text{ mm}^2$ (AWG23), impédance caractéristique d'env. 120 Ω
Longueur bus	extension totale de max. 20 m 20 m max. entre 2 participants
Structure	de préférence structure en ligne
Lignes en dérivation	possible (max. 6 m)
Résistances de terminaison	120 Ω , 250 mW aux deux extrémités d'un bus de système (dans le cas du VF ou SK xU4-... via le commutateur DIP)
Vitesse de transmission	250kbauds - prédéfinis

La connexion des signaux CAN_H et CAN_L doit être effectuée par le biais d'une paire de fils torsadée. La connexion des potentiels GND est effectuée par le biais d'une deuxième paire de fils.



Adressage

Si plusieurs variateurs de fréquence sont raccordés au bus de système, des adresses uniques doivent être affectées à ces appareils. Ceci est de préférence réalisé via le commutateur DIP S2 am Gerät (voir le chapitre 4.3.2.2 "Commutateurs DIP (S1, S2)").

Dans le cas des modules de bus de terrain, aucune affectation d'adresse n'est requise, le module détecte tous les variateurs de fréquence automatiquement. L'accès aux différents variateurs est effectué via le maître de bus de terrain (PLC). Le fonctionnement détaillé est décrit dans les manuels de bus correspondants ou les fiches techniques relatives aux différents modules.

Des extensions E/S doivent être affectées au variateur de fréquence concerné. Ceci est effectué par le biais d'un commutateur DIP sur le module E/S. Une exception pour les extensions E/S est le mode "Émission". Dans ce mode, les données de l'extension E/S (valeurs analogiques, entrées, etc.) sont envoyées simultanément à tous les variateurs. Par le biais du paramétrage dans chaque variateur de fréquence, il est ensuite possible de choisir parmi les valeurs reçues celles qui doivent être utilisées. De plus amples détails relatifs aux paramètres sont indiqués dans les [fiches techniques](#) des modules correspondants.



Informations

Adressage

Il convient de vérifier que chaque adresse est attribuée seulement une fois. Une double attribution d'adresses peut entraîner des interprétations erronées des données dans un réseau basé sur CAN et provoquer à cet effet des activités non définies dans le système.

Intégration d'appareils tiers

L'intégration d'appareils supplémentaires dans ce système de bus est en principe possible. Ces appareils doivent prendre en charge le protocole CANopen et la vitesse de transmission de 250 kbauds. Pour des maîtres CANopen supplémentaires, la plage d'adresses (Node ID) 1 à 4 doit être réservée. Des adresses comprises entre 50 et 79 doivent être attribuées à tous les autres participants.

Exemple d'adressage du variateur de fréquence

Variateur de fréquence	Adressage via le commutateur DIP S2		Résultat de Node ID	
	DIP 2	DIP 1	Variateur de fréquence	
VF1	ARRÊT	ARRÊT	32	
VF2	ARRÊT	MARCHE	34	
VF3	MARCHE	ARRÊT	36	
VF4	MARCHE	MARCHE	38	

8.7 Optimisation de l'efficacité énergétique lors du fonctionnement du moteur asynchrone (ASM)

AVERTISSEMENT

Mouvement inattendu dû à la surcharge

En cas de surcharge de l'entraînement, le moteur risque de "décrocher" (= perte soudaine du couple). Une surcharge peut par exemple être causée par un sous-dimensionnement de l'entraînement ou par l'apparition d'une pointe de charge soudaine. Les pointes de charge soudaines peuvent être d'origine mécanique (par ex. blocages) mais peuvent aussi être dues à des rampes d'accélération extrêmement abruptes (paramètres P102, P103, P426).

Selon le type d'application, le "décrochage" d'un moteur peut entraîner des mouvements inattendus (par ex. chute de charges dans le cas de dispositifs de levage).

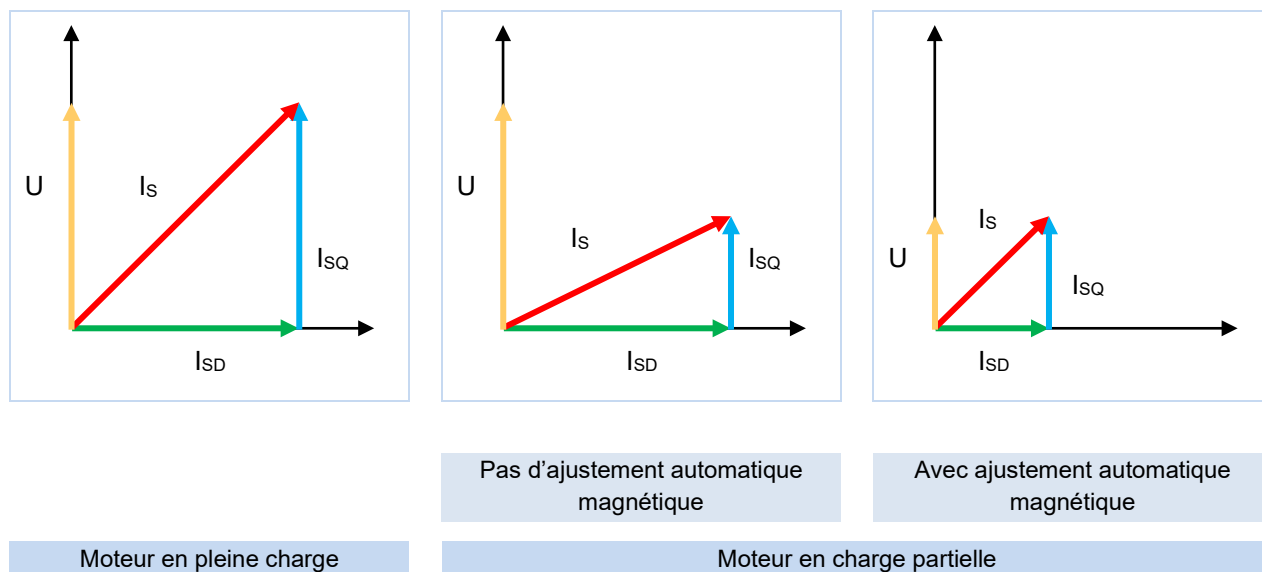
Pour éviter ce risque, les points suivants doivent être respectés :

- Pour des applications de levage ou des applications avec des changements de charge fréquents et importants, la fonction n'est pas appropriée et le paramètre (P219) doit impérativement rester sur la valeur par défaut (100 %).
- Ne pas sous-dimensionner l'entraînement et prévoir des capacités de surcharge suffisantes.
- Prévoir éventuellement une protection contre les chutes (par ex. des dispositifs de levage) ou des mesures de protection comparables.

Les variateurs de fréquence NORD se caractérisent par un faible besoin en énergie, avec toutefois un rendement élevé. De plus, pour certaines applications (notamment des applications en fonctionnement de charge partielle), le variateur de fréquence permet avec "l'ajustement automatique magnétique" (paramètre (P219)) d'améliorer l'efficacité énergétique de l'entraînement complet.

Selon le couple requis, le courant de magnétisation (ou le couple moteur) est diminué par le variateur de fréquence ou le couple moteur, tel que nécessaire pour le fonctionnement de l'entraînement à ce moment-là. La diminution importante du besoin en courant qui en découle alors aboutit à des rapports parfaits sur le plan de l'énergie et de la technique de réseau, tout comme l'optimisation de $\cos \varphi$ sur la valeur nominale du moteur, même avec le fonctionnement de charge partielle.

Un des paramétrages différents de la valeur par défaut (valeur par défaut = 100%) est à cet effet uniquement autorisé pour des applications dont les besoins de couple ne changent pas rapidement. (Pour les détails, voir paramètre (P219).)



I_s = Vecteur de courant moteur (courant de phase)
 I_{sD} = Vecteur de courant de magnétisation (courant de magnétisation)
 I_{sQ} = Vecteur de courant de charge (courant de charge)

Figure 19: Efficacité énergétique par l'ajustement automatique magnétique

8.8 Caractéristiques moteur (moteurs asynchrones)

La partie suivante décrit les caractéristiques possibles pour le fonctionnement des moteurs. Les données de la plaque signalétique du moteur doivent être respectées pour le fonctionnement avec la caractéristique de 50 Hz ou 87 Hz (📖 chapitre 4.1 "Réglage d'usine"). Pour le fonctionnement avec une caractéristique de 100 Hz, l'utilisation de données moteur particulières est requise (📖 chapitre 8.8.3 "Caractéristique de 100Hz (uniquement des appareils de 400V)").

8.8.1 Caractéristique de 50 Hz

(→ Plage de variation 01:10)

Pour le fonctionnement à 50 Hz, le moteur appliqué peut être utilisé jusqu'à son point de mesure 50 Hz avec le couple nominal. Un fonctionnement supérieur à 50 Hz reste possible, mais le couple sortant est dans ce cas réduit dans une forme non linéaire (voir le diagramme). Au-delà du point de mesure, le moteur atteint sa plage d'affaiblissement du champ étant donné qu'en cas d'augmentation de fréquence supérieure à 50 Hz, la tension ne peut plus être augmentée au-dessus de la valeur de la tension de réseau.

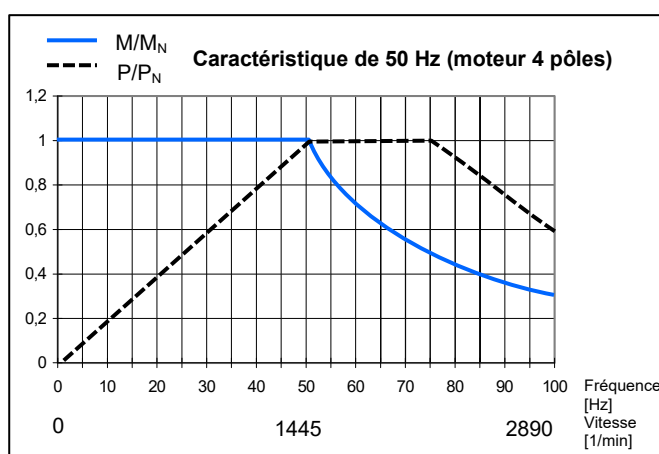


Figure 20: Caractéristique de 50 Hz

Informations

Comparaison des données moteur avec les indications de la plaque signalétique.

Afin de pouvoir adapter de façon optimale le variateur de fréquence au moteur utilisé, les paramètres de moteur doivent correspondre à ceux du moteur.

- Au paramètre **P200**, sélectionner le moteur utilisé dans la liste des moteurs. La liste des moteurs vous montre les données des différents moteurs NORD.
- En cas d'utilisation de moteurs aux classes d'efficacité énergétique différentes que celles indiquées dans **P200**, notamment s'il s'agit de moteurs tiers, les données moteur des paramètres **P201 ... P209** doivent être comparées avec les indications de la plaque signalétique et corrigées si nécessaire.
- Pour terminer, la résistance stator doit être mesurée, voir **P220**, ou saisie manuellement dans **P208**.

Variateur de fréquence 115V / 230V

Dans le cas des appareils de 115 V, un doublement de la tension d'entrée dans l'appareil est effectuée de sorte que la tension de sortie maximale requise de 230 V soit atteinte sur l'appareil.

Les données suivantes se basent sur un bobinage de 230V- 400 V du moteur. Elles concernent les moteurs IE1 et IE2. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication. Il est recommandé de faire régler la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (**P208 / P220**).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
71S/4	250-x23- ²⁾	1,73	50	1365	1,3	230	0,25	0,79	Δ	39,9
71L/4	370-x23- ²⁾	2,56	50	1380	1,89	230	0,37	0,71	Δ	22,85
80S/4	550-x23- ²⁾	3,82	50	1385	2,62	230	0,55	0,75	Δ	15,79
80L/4	750-x23- ²⁾	5,21	50	1395	3,52	230	0,75	0,75	Δ	10,49
90S/4	111-x23-	7,53	50	1410	4,78	230	1,1	0,76	Δ	6,41
90L/4	151-323-	10,3	50	1390	6,11	230	1,5	0,78	Δ	3,99

1) au point de mesure

2) En cas d'utilisation de la variante de 115V SK 1xxE, les mêmes données sont valables.

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
80SH/4	550-x23- ²⁾	3,73	50	1415	2,39	230	0,55	0,7	Δ	9,34
80LH/4	750-x23- ²⁾	5,06	50	1410	3,12	230	0,75	0,75	Δ	6,30
90SH/4	111-x23-	7,32	50	1430	4,26	230	1,1	0,8	Δ	4,96
90LH/4	151-323-	10,1	50	1420	5,85	230	1,5	0,79	Δ	3,27

1) au point de mesure

2) En cas d'utilisation de la variante de 115V SK 1xxE, les mêmes données sont valables.

Variateur de fréquence 400 V

Les données suivantes se basent sur un bobinage de 230 / 400 V du moteur pour la puissance de 2,2 kW.

Elles concernent les moteurs IE1 et IE2. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication. Il est recommandé de faire mesurer la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (**P208 / P220**).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
80S/4	550-340-	3,82	50	1385	1,51	400	0,55	0,75	Y	15,79
80L/4	750-340-	5,21	50	1395	2,03	400	0,75	0,75	Y	10,49
90S/4	111-340-	7,53	50	1410	2,76	400	1,1	0,76	Y	6,41
90L/4	151-340-	10,3	50	1390	3,53	400	1,5	0,78	Y	3,99
100L/4	221-340-	14,6	50	1415	5,0	400	2,2	0,78	Y	2,78

1) au point de mesure

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
80SH/4	550-340-	3,82	50	1415	1,38	400	0,55	0,7	Y	9,34
80LH/4	750-340-	5,21	50	1410	1,8	400	0,75	0,75	Y	6,30
90SH/4	111-340-	7,53	50	1430	2,46	400	1,1	0,8	Y	4,96
90LH/4	151-340-	10,3	50	1420	3,38	400	1,5	0,79	Y	3,27
100LH/4	221-340-	14,6	50	1445	4,76	400	2,2	0,79	Y	1,73

1) au point de mesure

8.8.2 Caractéristique de 87 Hz (uniquement des appareils de 400V)

(→ Plage de variation 1:17)

La caractéristique de 87 Hz représente une extension de la plage de variation de vitesses avec un couple nominal constant du moteur. Pour la réalisation, les points suivants doivent être respectés :

- Couplage étoile en triangle dans le cas d'un bobinage moteur pour 230/400 V
- Variateur de fréquence avec une tension de fonctionnement de 3~400 V
- Le courant de sortie du variateur de fréquence doit être supérieur au courant triangulaire du moteur appliqué (valeur indicative → puissance du variateur de fréquence $\geq \sqrt{3}$ fois la puissance du moteur)

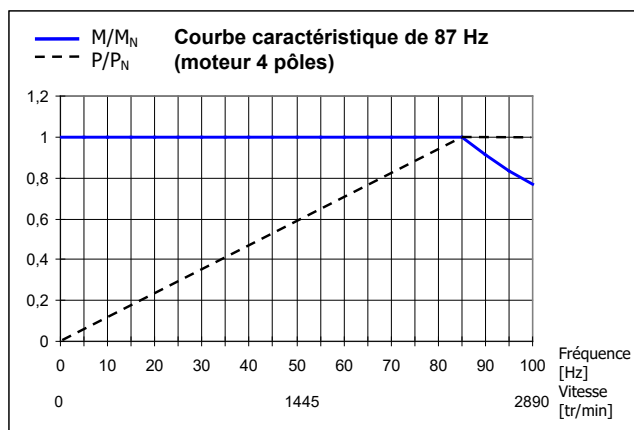


Figure 21: Courbe caractéristique de 87 Hz

Avec cette configuration, le moteur appliqué a un point de fonctionnement nominal à 230 V / 50 Hz et un point de fonctionnement étendu à 400 V / 87 Hz. À cet effet, la puissance de l'entraînement est augmentée du facteur $\sqrt{3}$. Le couple nominal du moteur reste constant jusqu'à une fréquence de 87 Hz. L'entraînement du bobinage de 230 V avec 400 V est complètement non critique étant donné que l'isolation est conçue pour des tensions d'essai >1000 V.

Informations

Les données moteur suivantes s'appliquent pour les moteurs standard avec un bobinage de 230 V / 400 V.

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
71S/4	550-340-	1,73	50	1365	1,3	230	0,25	0,79	Δ	39,9
71L/4	750-340-	2,56	50	1380	1,89	230	0,37	0,71	Δ	22,85
80S/4	111-340-	3,82	50	1385	2,62	230	0,55	0,75	Δ	15,79
80L/4	151-340-	5,21	50	1395	3,52	230	0,75	0,75	Δ	10,49
90S/4	221-340-	7,53	50	1410	4,78	230	1,1	0,76	Δ	6,41

1) au point de mesure

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
80SH/4	111-340-	3,73	50	1415	2,39	230	0,55	0,7	Δ	9,34
80LH/4	151-340-	5,06	50	1410	3,12	230	0,75	0,75	Δ	6,30
90SH/4	221-340-	7,32	50	1430	4,26	230	1,1	0,8	Δ	4,96

1) au point de mesure

Moteur (IE3) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
63 SP/4	250-340-	0,84	50	1370	0,68	230	0,12	0,66	Δ	66,7
63 LP/4	370-340-	1,24	50	1385	1,02	230	0,18	0,62	Δ	39,7
71 SP/4	550-340-	1,69	50	1415	1,21	230	0,25	0,71	Δ	24,0
71 LP/4	750-340-	2,51	50	1405	1,58	230	0,37	0,76	Δ	17,7
80 SP/4	111-340-	3,70	50	1420	2,23	230	0,55	0,75	Δ	10,4
80 LP/4	151-340-	5,06	50	1415	3,10	230	0,75	0,72	Δ	6,50
90 SP/4	221-340-	7,35	50	1430	4,12	230	1,1	0,78	Δ	4,16

1) au point de mesure

8.8.3 Caractéristique de 100Hz (uniquement des appareils de 400V)

(→ Plage de variation 01:20)

Pour une large plage de variation de vitesses jusqu'à un rapport de 1:20, un point de fonctionnement de 100 Hz /400 V peut être sélectionné. Pour cela, des données moteur spéciales (voir plus bas) différentes des données de 50 Hz habituelles sont nécessaires. Il est impératif de s'assurer qu'un couple constant est généré pour toute la plage de variation ; ce couple doit toutefois être plus petit que le couple nominal dans le cas d'un fonctionnement de 50 Hz.

Outre la large plage de variation de vitesses, un avantage supplémentaire est un meilleur comportement de température du moteur. Dans la plage des petites vitesses de sortie, une ventilation forcée n'est pas absolument nécessaire.

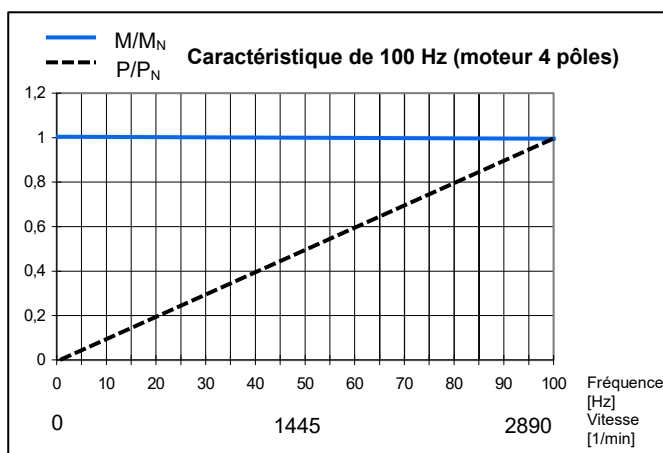


Figure 22: Caractéristique de 100 Hz

Informations

les données moteur suivantes s'appliquent pour les moteurs standard avec un bobinage de 230 / 400 V. Il convient de noter que ces indications peuvent varier légèrement étant donné que les moteurs sont sujets à des tolérances de fabrication particulières. Il est recommandé de faire mesurer la résistance du moteur raccordé par le variateur de fréquence (P208 / P220).

Moteur (IE1) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min-1]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
63S/4	250-340-	0,90	100	2880	0,95	400	0,25	0,63	Δ	47,37
63L/4	370-340-	1,23	100	2895	1,07	400	0,37	0,71	Δ	39,90
71L/4	550-340-	1,81	100	2900	1,59	400	0,55	0,72	Δ	22,85
80S/4	750-340-	2,46	100	2910	2,0	400	0,75	0,72	Δ	15,79
80L/4	111-340-	3,61	100	2910	2,8	400	1,1	0,74	Δ	10,49
90S/4	151-340-	4,90	100	2925	3,75	400	1,5	0,76	Δ	6,41
90L/4	221-340-	7,19	100	2920	4,96	400	2,2	0,82	Δ	3,99

1) au point de mesure

Moteur (IE2) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
80SH/4	750-340-	2,44	100	2930	1,9	400	0,75	0,7	Δ	9,34
80LH/4	111-340-	3,60	100	2920	2,56	400	1,1	0,73	Δ	6,3
90SH/4	151-340-	4,89	100	2930	3,53	400	1,5	0,79	Δ	4,96
90LH/4	221-340-	7,18	100	2925	4,98	400	2,2	0,79	Δ	3,27

1) au point de mesure

Moteur (IE3) SK ...	Variateur de fréquence SK 1x0E-...	M _N ¹⁾ [Nm]	Données moteur pour le paramétrage							
			F _N [Hz]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A]	U _N [V]	P _N [kW]	cos φ	Y/Δ	R _{St} [Ω]
63 SP/4	250-340-	0,59	100	2885	0,58	400	0,18	0,61	Δ	66,7
63 LP/4	250-340-	0,82	100	2910	0,83	400	0,25	0,56	Δ	39,7
71 SP/4	370-340-	1,20	100	2920	1,01	400	0,37	0,69	Δ	24,0
71 LP/4	550-340-	1,79	100	2925	1,34	400	0,55	0,72	Δ	17,7
80 SP/4	750-340-	2,44	100	2935	1,77	400	0,75	0,73	Δ	10,4
80 LP/4	111-340-	3,58	100	2930	2,13	400	1,1	0,84	Δ	6,50
90 SP/4	151-340-	4,86	100	2945	3,1	400	1,5	0,79	Δ	4,16
90 LP/4	221-340-	7,17	100	2930	4,33	400	2,2	0,83	Δ	3,15

1) au point de mesure

8.9 Caractéristiques moteur (moteurs synchrones)

Pour le paramétrage des données moteur, en cas de fonctionnement du moteur sur un variateur de fréquence NORDAC, utilisez les données moteur qui sont indiquées sur la fiche technique du moteur correspondante. NORD peut vous fournir la fiche technique du moteur, sur simple demande.

L'attribution des moteurs à un variateur de fréquence est indiquée dans le manuel  [B5000](#).

8.10 Échelonnage des valeurs de consigne / réelles

Le tableau suivant contient des indications pour l'échelonnage de valeurs de consigne et réelles typiques. Ces indications se basent sur les paramètres (P400), (P418), (P543), (P546), (P740) ou (P741).

Désignation	Signal analogique		Signal de bus					
	Plage de valeurs	Échelonnage	Plage de valeurs	Valeur max.	100 % =	-100 % =	Échelonnage	Limitation absolue
Consigne de fréquence {1}	0-10 V (10 V=100 %)	P104 ... P105 (min - max) P104+(P105-P104) *U _{AIn} [V]/10 V	±100 %	16384	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f _{consigne} [Hz]/P105	P105
Addition fréquence {2}	0-10 V (10 V=100 %)	P410 ... P411 (min - max) P410+(P411-P410) *U _{AIn} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f _{consigne} [Hz]/P411	P105
Soustraction fréq {3}	0-10 V (10 V=100 %)	P410 ... P411 (min - max) P410+(P411-P410) *U _{AIn} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f _{consigne} [Hz]/P411	P105
Fréquence minimale {4}	0-10 V (10 V=100 %)	50 Hz* U _{AIn} [V]/10 V	0 ... 200 % (50Hz=100%)	32767	4000h 16384	/	4000h * f _{min} [Hz] / 50 Hz	P105
Fréquence max {5}	0-10 V (10 V=100 %)	100 Hz* U _{AIn} [V]/10 V	0 ... 200 % (100Hz=100%)	32767	4000h 16384	/	4000h * f _{max} [Hz] / 100 Hz	P105
Cour.val. proces.régu {6}	0-10 V (10 V=100 %)	P105* U _{AIn} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f _{consigne} [Hz]/P105	P105
Nom.val. process.régu {7}	0-10 V (10 V=100 %)	P105* U _{AIn} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f _{consigne} [Hz]/P105	P105
Lim intensité couple {11}, {12}	0-10 V (10 V=100 %)	P112* U _{AIn} [V]/10 V	0 ... 100 %	16384	4000h 16384	/	4000h * couple [%] / P112	P112
Limite d'intensité {13}, {14}	0-10 V (10 V=100 %)	P536* U _{AIn} [V]/10 V	0 ... 100 %	16384	4000h 16384	/	4000h * limite de courant [%] / (P536 * 100 [%])	P536
Durée rampe {15}	0-10 V (10 V=100 %)	10 s* U _{AIn} [V]/10 V	0 ... 200 %	32767	4000h 16384	/	4000h * durée rampe [s] / 10 s	20s
En cas de définition via le bus, la durée de rampe ne doit pas être réglée en même temps que le retrait de la validation. Elle doit être définie au préalable. Sinon, l'ancienne durée de rampe ne sera pas utilisée pour le calcul du contrôle de déconnexion. Ceci peut entraîner l'erreur 13.2.								
Valeurs réelles {Fonction}								
Fréquence réelle {1}	0-10 V (10 V=100 %)	P201* U _{AOut} [V]/10 V	±100 %	16384	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f [Hz]/P105	
Vitesse {2}	0-10 V (10 V=100 %)	P202* U _{AOut} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * n [rpm]/P202	
Intensité {3}	0-10 V (10 V=100 %)	P203* U _{AOut} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * I [A]/P203	
Intensité de couple {4}	0-10 V (10 V=100 %)	P112* 100/ √((P203) ² - (P209) ²)* U _{AOut} [V]/10 V	±200 %	32767	4000h 16384	C000h -16384	4000h * I _q [A]/(P112)*100/ √((P203) ² - (P209) ²)	
Valeur maître consigne de fréquence {19} ... {24}	/	/	±100 %	16384	4000h 16384	C000h -16384	4000h * f [Hz]/P105	

8.11 Définition du traitement des valeurs de consigne et réelles (fréquences)

Les fréquences utilisées dans P502 / P543 sont traitées conformément au tableau suivant, de différentes façons.



Fonction	Nom	Signification	Sortie vers...			sans droite/gauche	avec glissement
			I	II	III		
8	Consigne de fréquence	Fréquence de consigne de la source de valeur de consigne	X				
1	Fréquence réelle	Fréquence de consigne avant le modèle de moteur		X			
23	Fréq. act. av glisse	Fréquence réelle sur le moteur			X		X
19	Valeur Fréq. Maître	Fréquence de consigne de la valeur maître de la source de valeur de consigne (libérée dans le sens de la validation)	X			X	
20	Régl F. après Rampe	Fréquence de consigne devant la valeur maître du modèle de moteur (libérée dans le sens de la validation)		X		X	
24	F. Princ. act.+ glis	Fréquence de consigne sur la valeur maître du moteur (libérée dans le sens de la validation)			X	X	X
21	F. Réel. s/s Glisse.	Fréquence réelle sans valeur maître de glissement			X		

Tableau 17: Traitement des valeurs de consigne et réelles dans le variateur de fréquence

9 Consignes d'entretien et de service

9.1 Consignes d'entretien

Les variateurs de fréquence NORD ne nécessitent *pas de maintenance* dans le cas d'une utilisation normale (voir le chapitre 7 "Caractéristiques techniques").

Conditions ambiantes poussiéreuses

Dans un environnement poussiéreux de l'appareil, nettoyer régulièrement les surfaces de refroidissement à l'air comprimé.

Stockage de longue durée



Informations

Conditions climatiques pour le stockage longue durée

- Température +5 à +35 °C
- Humidité de l'air relative : < 75%

Chaque année, l'appareil doit être connecté au réseau pendant au moins 60 minutes. Dans cet intervalle de temps, l'appareil ne doit pas être chargé au niveau des bornes du moteur ou de commande.

Si ceci n'est pas respecté, l'appareil risque d'être endommagé.



Informations

Accessoires

Les dispositions relatives au **stockage de longue durée** concernent de la même manière les accessoires, tels que les modules d'alimentation de 24 V (SK xU4-24V-..., SK TU4-POT-...) et le redresseur électronique (SK CU4-MBR).

9.2 Consignes de service

Pour l'entretien et les réparations, veuillez vous adresser au service après-vente NORD. Les coordonnées de votre interlocuteur se trouvent sur votre confirmation de commande. Les interlocuteurs de service après-vente possibles sont également indiqués sous le lien suivant : <https://www.nord.com/de/global/locator-tool.jsp>.

Lors de demandes adressées à notre service d'assistance technique, il est nécessaire d'indiquer les informations suivantes :

- Type d'appareil (plaque signalétique / écran)
- Numéro de série (plaque signalétique)
- Version de logiciel (paramètre P707)
- Informations relatives aux accessoires utilisés et aux options

Si vous souhaitez envoyer l'appareil pour réparation, procédez comme suit :

- Retirez de l'appareil toutes les pièces qui ne sont pas d'origine.

Aucune garantie ne peut être accordée par NORD pour les pièces rapportées, comme par ex. le câble d'alimentation, le commutateur ou les dispositifs d'affichage externes !

- Avant l'envoi de l'appareil, sauvegardez les réglages de paramètres.
- Indiquez le motif de renvoi du composant / de l'appareil.
 - Un bon de retour de marchandises est disponible sur notre site web ([Lien](#)) ou auprès de notre assistance technique.
 - Pour exclure que la cause d'un défaut de l'appareil se trouve dans un module optionnel, il est nécessaire d'envoyer également les modules optionnels en cas de panne.
- Indiquez également les coordonnées d'un interlocuteur pour les éventuelles questions.



Informations

Réglage d'usine des paramètres

Sauf accord contraire, l'appareil est réinitialisé sur les réglages d'usine, après une vérification / réparation réussie.

Le manuel et les informations supplémentaires sont disponibles sur Internet à l'adresse www.nord.com.

9.3 Élimination

Les produits de NORD sont composés de pièces et de matériaux de haute qualité. Par conséquent, il est recommandé de faire vérifier les appareils défectueux ou incorrects en vue d'une éventuelle réparation ou réutilisation.

S'il n'est pas possible de réparer ou de réutiliser les appareils, veuillez suivre les consignes de mise au rebut ci-après.

9.3.1 Élimination selon le droit allemand

- Les composants portent le symbole de la poubelle barrée conformément à la loi allemande sur les appareils électriques et électroniques ElektroG3 (du 20 mai 2021, en vigueur à partir du 1er janvier 2022).



Cela signifie que les appareils ne doivent pas être éliminés en tant que déchets ménagers non triés mais qu'ils doivent être collectés séparément et remis à un centre de traitement des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

- Les composants ne contiennent pas de cellules électrochimiques, ni de piles ou accumulateurs à trier et éliminer séparément.
- En Allemagne, les composants NORD peuvent être déposés au siège de l'entreprise Getriebebau NORD GmbH & Co. KG.

N° d'enregistrement DEEE	Nom du fabricant / de son mandataire	Catégorie	Type d'appareil
DE12890892	Getriebebau NORD GmbH & Co. KG	Appareils dont au moins l'une des dimensions extérieures est supérieure à 50 cm (grands appareils).	Grands appareils destinés exclusivement à des utilisateurs autres que les ménages.
		Appareils dont aucune des dimensions extérieures n'est supérieure à 50 cm (petits appareils).	Petits appareils destinés exclusivement à des utilisateurs autres que les ménages.

- Contact : info@nord.com

9.3.2 Élimination en dehors de l'Allemagne

Dans les pays autres que l'Allemagne, veuillez contacter les filiales locales ou les distributeurs du groupe NORD DRIVESYSTEMS.

9.4 Abréviations

AIN	Entrée analogique	FI	Disjoncteur-détecteur de fuites à la terre (disjoncteur)
AS-i (AS1)	Interface AS	VF	Variateur de fréquence
ASi (DEL)	État DEL interface AS	E/S	In-/ Out (entrée / sortie)
ASM	Machine asynchrone, moteur asynchrone	ISD	Courant de champ (réglage du vecteur de courant)
AOUT	Sortie analogique	DEL	Diode électroluminescente
AUX	Tension auxiliaire	LPS	Liste des esclaves projetés (AS-I)
BW	Résistance de freinage	P1 ...	Potentiomètre 1 ...
DI (DIN)	Entrée digitale	PMSM	Machine / moteur synchrone à aimant permanent
DigIn		PLC	Programmable Logic Controller (Automate Programmable Industriel, API)
DS (DEL)	État DEL – état de l'appareil	PELV	Basse tension de protection
CFC	Current Flux Control (régulation vectorielle en courant)	S	Paramètre superviseur, P003
DO (DOUT)	Sortie digitale	S1...	Commutateur DIP 1 ...
DigOut		SW	Version du logiciel, P707
E/S	Entrée / Sortie	TI	Informations techniques / fiche technique (fiche technique pour les accessoires NORD)
EEPROM	Mémoire non volatile	VFC	Voltage flux control (régulation vectorielle en tension)
FEM	Force électromotrice (tension d'induction)		
CEM	Compatibilité électromagnétique		

Index

"	
"Erreur	175
"Limite	168
"Pertes	170
"Surchauffe"	168
"Surintensité"	168
"Surtension"	169
A	
Acquit. automatique (P506)	140
Actuel(le)	
Alarme (P700)	155
Consigne de fréquence (P718)	159
Défaut (P700)	155
Erreur (P700)	155
Fréquence (P716)	159
Tension (P722)	159
Vitesse (P717)	159
Adresse CAN Bus (P515)	142
Adresse USS (P512)	141
Affichage	64
Affichage des paramètres de fonction	97
Affichage des paramètres de fonction (P000)	97
Ajustement 0% (P402)	123
Ajustement 100% (P403)	124
Ajustement automatique magnétique	204
Amortissement d'oscillation (P217)	110
Amortissement oscillation CVF MSAP (P245)	113
Angle reluct. MSAPI (P243)	113
Antiparasitage	193
Arrêt de temporisation de freinage (P114) ..	105
Arrondissement de rampe (P106)	101
Assignation de puissance selon la taille	30
ATEX	20, 24, 37, 56
ATEX	
ATEX zone 22, cat. 3D	56
ATEX	
Modules optionnels ATEX	57
Autorisations UL et CSA	181
Avertissements	155, 166, 167, 173
B	
Bit	
Fonction Bus E/S de sortie (P481)	136
Fonction Bus E/S d'entrée (P480)	136
Bit Cadrage Bus E/S Sortie (P482)	137
Bit Fonction Bus E/S de sortie	136
Bit Fonction Bus E/S Entrée	136
Bit Hystérèse Bus E/S Sortie (P483)	138
Boost dynamique (P211)	109
Boost statique (P210)	108
Borne de commande	52, 67
Bornes de commande	53, 119
Boucle maître CAN (P552)	153
Branchement du bloc de commande	52
Bus –	
Consigne (P546)	152
Bus - valeur réelle 1 ... 3 (P543)	151
Bus de système	140, 142, 201
C	
Cadrage sortie analogique 1 (P419)	128
Calculateur distance	103
Caractéristique	
50Hz	209
Caractéristique U/f linéaire	111
Caractéristiques	12
Caractéristiques électriques	181
Caractéristiques électriques	
1~ 115 V	182
Caractéristiques électriques	
1/3~ 230 V	183
Caractéristiques électriques	
3~ 400 V	185
Caractéristiques techniques 32, 49, 50, 178, 215	
Caractéristiques techniques	
Variateur de fréquence	178
Caractéristiques techniques	
Variateur de fréquence	200
Cde 3 fils	130
Champ fréquence fixe (P465)	135
Champs (P730)	160
Chargement réglage usine	143
Chopper Limite P (P555)	154
Code de type	27
<i>Commande 3 fils</i>	130
Commande des freins	102, 105
Commut. délai on/off (P475)	135
Commutateur DIP	80
Conduire fonction de sortie (P503)	139
Configuration (P744)	163
Connecteur	
pour le raccord de commande	72
pour le raccord de puissance	71
Consigne de bus	152, 153

Consigne de rampe PI (P416).....	126	Emplacements (de montage) des éléments optionnels.....	38
Consigne PLC (P553).....	153	EN 55011	191
Consignes Source (P510)	140	EN 61000	193
Contenu de la livraison	15	EN 61800-3.....	191
Contrôle de charge	137, 145	Entrées digitales (P420).....	128
Copie du jeu de paramètres (P101)	99	ERR Consigne P préc (P706).....	157
Cos		Erreur arrêt rapide (P427).....	132
Phi (P206)	107	Erreur d'intensité précédente (P703).....	156
Coupl		Erreur de fréquence précédente (P702).....	156
étoile triangle (P207).....	108	<i>Erreur de tension de circuit intermédiaire précédente</i>	156
Couple		Erreur de tension précédente	156
Limite d'intensité (P112)	104	État	
Couple (P729)	160	Commutateur DIP (P749).....	164
Coupure par surtension	42	État de fonctionnement.....	166, 167
Courant		État de l'appareil (P746)	163
Phase U (P732)	160	État des entrées digitales (P708).....	157
Phase V (P733).....	161	État des relais (P711)	158
Phase W (P734).....	161	Etat PLC (P370).....	118
Courant crête PMSM (P244)	113	F	
Courant de freinage CC (P109).....	104	Facteur d'affichage (P002).....	98
Courant de fuite	178	Facteur I ² t Moteur (P533)	146
Courant réel (P760)	165	Fiches	
Courants cumulés.....	52	Fiches	71
CSA	181	Filtre	
cUL	181	Sortie analogique 1 (P418)	127
Cycles de commutation	178	Filtre entrée analogique (P404)	125
D		Fonction	
Déclaration de conformité UE	190	entrées consigne (P400)	119
Déclassement.....	32	Fonction maître	138
Déco. impulsion	146, 148	Fonction Maître Valeur (P502).....	138
Déconnexion d'impulsion (P537).....	148	Fonction poti box (P549).....	152
Défaut précédent (P701)	156	Fonction sortie	
DEL.....	167	digitale (P434)	132
Démarrage automatique (P428).....	132	Fonctions digitales	128
Détection position rotor démarrage (P330) .	116	Fonctions PLC (P350).....	117
Dimensions	35	Freinage à courant continu	103
Directive CEM.....	48, 190	Freinage CC.....	103
Directives sur les câblages	48	Freinage dynamique	42
Disjoncteur différentiel	200	Fréq mini absolue (P505)	139
Dispositif de levage avec frein.....	102	Fréq.min. proc. régul. (P466).....	135
Distance de freinage.....	103	Fréqmax en.analog1/2 (P411)	125
Données moteur	75, 106, 205, 209, 211	Fréqmin en.analog1/2 (P410).....	125
Durée erreur (P799)	165	Fréquence	
Dysfonctionnements	166, 167	nominale (P201).....	107
E		Fréquence de commutation VFC MSAP (P247)	113
EAC Ex	20, 24, 37, 56	Fréquence de hachage (P504)	139
Échelonnage		Fréquence inhibée 1 (P516)	142
Valeurs de consigne / réelles.....	213	Fréquence inhibée 2 (P518)	142
Économie d'énergie	178	Fréquence maximum (P105)	101
Efficacité énergétique	204	Fréquence minimum (P104)	100
Effondrements de charge	102		
Élimination	217		

G		
Gain de boucle ISD (P213).....	109	
Gain P limite couple (P111).....	104	
Groupe de menus.....	94	
H		
Hacheur de freinage.....	42	
Hauteur de montage.....	178	
Hystérèse sortie digitale (P436).....	134	
I		
I Faible (P319).....	116	
I ² t moteur (P535).....	147	
ID variateur (P743).....	163	
Ident. paramètre (P220).....	112	
Identification de paramètre.....	112	
Inductivité PMSM (P241).....	113	
Informations.....	155	
Inhibition plage de fréquences 1 (P517).....	142	
Inhibition plage de fréquences 2 (P519).....	142	
Injection CC (P559).....	155	
Installation à l'extérieur.....	63	
Intensité		
nominale (P203).....	107	
Interface AS.....	85	
Interface technologique.....	68	
Internet.....	216	
J		
Jeu de paramètres (P100).....	99	
Jeu de paramètres (P731).....	160	
K		
KTY84-130.....	82	
L		
Label CE.....	190	
LED.....	166	
Limitation de puissance.....	196	
Limite		
Courant magnétique (P317).....	115	
Régulation d'intensité de couple (P314).....	115	
Limite Boost (P215).....	110	
Limite de couple (P214).....	109	
Limite de couple off (P534).....	146	
Limite de courant (P536).....	147	
Limite de durée Boost (P216).....	110	
Limite de faiblesse (P320).....	116	
Limite du processus de contrôle (P415).....	126	
Limite I ² t.....	173	
Liste des moteurs (P200).....	106	
M		
M12-		
Connecteur.....	72	
Raccord à bride.....	72	
Maintenance.....	215	
Maître-Esclave.....	138	
Marche par à-coups (P113).....	105	
Messages.....	166, 167	
Messages d'avertissement.....	155, 173	
Messages d'erreur.....	166, 167	
Mode de déconnexion (P108).....	103	
Mode de surveillance de charge (P529).....	145	
Mode entrée analogique (P401).....	121	
Mode fréquences fixes (P464).....	134	
Mode Séquence Phase (P540).....	149	
Mode Servo (P300).....	114	
Montage		
SK 1x0E.....	32	
Montage des modules optionnels.....	40	
Montage moteur.....	35	
Montage mural.....	36	
Montage ultérieur de l'appareil.....	34	
Moteur standard triphasé.....	106	
N		
Nom du variateur (P501).....	138	
Norme environnement.....	191	
Norme produit.....	191	
O		
Offset reprise vol (P520).....	143	
Offset sortie analogique 1 (P417).....	126	
Options de commande.....	64, 93, 167	
Options de paramétrage.....	64, 93, 167	
P		
P Faible (P318).....	116	
Param. de mode de sauvegarde (P560).....	155	
Paramètres de base.....	99	
Paramètres de régulation.....	114	
Paramètres supplémentaires.....	138	
Pas de I charge (P209).....	108	
Passerelle.....	65	
Plage de tension du VF (P747).....	163	
Plage de variation		
1/10.....	205, 209, 211	
Plaque signalétique.....	28, 75	
Poids.....	35	
Point de mesure		
50 Hz.....	205, 211	
Protection.....	182	
Puissance		
nominale (P205).....	107	
Puissance apparente (P726).....	160	
Puissance de sortie réduite.....	196	
Puissance mécanique (P727).....	160	
PZD entrée (P740).....	162	
PZD sortie (P741).....	162	
Q		
Questions-réponses		
Défauts de fonctionnement.....	176	

R		
Raison du blocage (P700).....	155	
Rayonnement parasite	193	
Réel(le)		
Cos phi (P725).....	160	
Courant (P719)	159	
Courant magnétique (P721)	159	
Intensité de couple (P720).....	159	
Réglage d'usine.....	75, 205	
Réglage de la courbe caractéristique.....	108, 109, 111	
Réglage du vecteur de courant	111	
Réglage d'usine (P523).....	143	
Réglage relais (P541).....	150	
Réglage sortie analogique (P542).....	150	
Régulateur de processus.....	119, 135, 188	
Régulateur de processus PI	188	
Régulateur I courant magnétique (P316)....	115	
Régulateur P courant magnétique (P315)...	115	
Régulateur PI facteur I (P414).....	125	
Régulateur PI facteur P (P413)	125	
Régulation courant I (P311).....	114	
Régulation courant P (P310)	114	
Régulation I Courant couple (P313)	115	
Régulation ISD	111	
Régulation P Courant couple (P312).....	115	
Régulation vectorielle	111	
Relais		
Réglage (P541).....	150	
Rendement	178	
Reprise au vol (P522).....	143	
Résistance de freinage.....	42, 183	
Résistance de freinage (P556).....	154	
Résistance stator (P208).....	108	
Résolution reprise vol (P521)	143	
S		
Sélection de l'affichage (P001).....	97	
Sélection de la valeur de consigne PLC (P351)		
.....	117	
Sens de rotation	149	
SK BRE4-	44	
SK BREW4-	44	
SK BRI4-.....	42, 44	
SK BRW4-	44	
SK CU4-POT	74	
SK TIE4-WMK-	36	
Sonde de température.....	82	
Sortie digitale		
Échelonnage (P435)	134	
Source Mot de commande (P509)	140	
Statistique		
Erreur client (P757).....	165	
Panne réseau ? (P752).....	164	
Perte de paramètres (P754).....	165	
Surintensité (P750).....	164	
Survoltage (P751)	164	
Time out (P756).....	165	
Statistique		
Surchauffe (P753)	164	
Statistique		
Erreur système (P755)	165	
Statut CANopen (P748)	164	
Stockage	178, 215	
Superviseur-Code (P003).....	99	
Surintensité	173	
Surveillance		
Température moteur.....	82	
Surveillance de charge	137, 145	
Surveillance de charge		
max. (P525).....	144	
Surveillance de charge		
min. (P526).....	144	
Surveillance de charge		
fréquence (P527).....	144	
Surveillance de charge		
temporisation (P528).....	144	
Surveillance de la température moteur.....	82	
T		
Taux d'utilisation moteur (P738).....	161	
Taux de modulation (P218)	110	
Taux de transmission (P514).....	141	
Taux de transmission USS (P511)	141	
Taux util. Rfreinage (P737).....	161	
Temp. radiateur (P739).....	161	
Temporisation de magnétisation (P558)....	154	
Temps arrêt rapide (P426).....	131	
Temps d'accélération (P102).....	100	
Temps de décélération (P103)	100	
Temps de fonction	158	
Temps de fonction (P714)	158	
Temps de freinage CC ON (P110)	104	
Temps de réaction du freinage (P107)	102	
Temps fonctionnement (P715)	158	
Tension		
nominale (P204).....	107	
Tension		
Sortie analogique (P710)	158	
Tension -d (P723)	159	
Tension d'entrée analogique (P709).....	158	
Tension d'entrée (P728)	160	
Tension du circuit intermédiaire (P736).....	161	
Tension FEM MSAP (P240)	112	
Tension -q (P724)	159	
Time-out télégramme (P513).....	141	

Traitement des valeurs de consigne ...159, 187	Valeur de consigne PLC entier (P355) 118
Traitement des valeurs de consigne Fréquences.....214	Valeur nominale processus de régulateur (P412) 125
Traitement des valeurs réelles Fréquences 214	Valeurs de consigne 213
Transfert de bus système65	Valeurs réelles 213
Type de fonctionnement182	Ventilation 32
Type de protection178	Vérification de la tension de sortie (P539).. 148
Type de protection IP31	Version de la base de données (P742) 163
Type résistance freinage (P557)154	Version du logiciel (P707) 157
U	Vitesse
Unité de commande externe (P120)105	nominale (P202) 107
Utilisation64	W
V	Watchdog 134
Valeur consigne PLC long (P356)118	Watchdog time (P460) 134
Valeur d'affichage PLC (P360)118	

Headquarters
Getriebebau NORD GmbH & Co. KG
Getriebebau-Nord-Str. 1
22941 Bargteheide, Deutschland
T: +49 45 32 / 289 0
F: +49 45 32 / 289 22 53
info@nord.com