

NORD Réducteurs 20, allée des Erables, Bâtiment C C.S. 80004 - Villepinte

T: +33 1 / 49 63 01 89 F: +33 1 / 49 63 08 11

F: +32 3 / 48459 24

NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission 2240 Zandhoven, België T: +32 3 / 48459 21

Getriebebau NORD AG Bächigenstrasse 18 9212 Arnegg, Schweiz F: +41 71 / 388 99 15

NORD Aandrijvingen Nederland B.V. T: +31 252 / 52 9544 F: +31 252 / 52 2222

NORD Gear Limited 41 West Drive, Bramptor ON L6T 4A1, Canada F: +1 905 / 796 8130 info.ca@nord.com



Train de laminoir réversible Complexe d'aciérie au Bahrain



Réducteurs UNICASE Très résistant et durable



Entraînements à rouleaux Insensible aux chocs

Solutions d'entraînement pour la transformation de l'acier

Case study: Constructeur de machines et d'installations SMS group GmbH







Industrie sidérurgique

Guide à rouleaux Convoyeur à chaîne Machines à redresser



Réducteurs industriels

SK 7207 SK 13307



Motoréducteurs monoblocs à engrenages cylindriques SK 72

Exigences spécifiques au projet

Au cours de ces dernières années, un vaste complexe sidérurgique intégré s'est développé sur le site industriel. C'est à Hidd, au Royaume du Bahrein, que se sont déroulées les opérations. Avec une production de 600 000 tonnes d'acier par an, la société devrait couvrir un sixième des besoins d'importation en poutres et profilés de tout le Moyen-Orient. Le groupe SMS, constructeur d'installations et de machines, a installé à Hidd un laminoir à profil lourd doté des équipements les plus modernes.

Des conditions difficiles. De nombreux motoréducteurs nécessaires en usine doivent d'abord supporter des charges de fonctionnement typiques des laminoirs, à savoir le fonctionnement intermittent (S5) et le fonctionnement ininterrompu (S9), avec des changements de charge et de vitesse non périodiques et des surcharges fréquentes. Les poutres de 16 tonnes sont déplacées dans le laminoir inversé

via des trains de laminoirs. L'accélération et la décélération constantes des marchandises transportées mettent à rude épreuve la technologie d'entraînement à l'œuvre, en raison de chocs violents. S'ajoutent à cela les températures ambiantes extraordinairement élevées de cette île du golfe Persique.

Les entraînements standard ont la préférence.

Pour d'autres systèmes, le groupe SMS avait également besoin de solutions d'entraînement très résistantes et puissantes, comme par exemple pour une dresseuse à double palier à réglage hydraulique. La société d'ingénierie tenait également à éviter autant que possible les solutions impliquant des engrenages spéciaux, et préférait à la place de pouvoir choisir parmi une vaste gamme de réducteurs standards. Pour certains systèmes d'entraînement, le groupe SMS a également exigé une utilisation particulièrement polyvalente.

Solution d'application

NORD DRIVESYSTEMS a fourni des systèmes d'entraînement dotés d'une conception extrêmement robuste : Le carter monobloc des engrenages assure une grande résistance aux charges radiales et axiales élevées. De plus, les engrenages hélicoïdaux fraisés et finement usinés assurent une stabilité extrême sous charge. Les matériaux (par ex. 42CrMo4) et les roulements plus solides offrent une plus grande capacité de charge et une plus grande durabilité. Le matériau du boîtier, capable d'absorber les vibrations, permet également de réduire certaines des impulsions mécaniques. Des lubrifiants synthétiques spéciaux et des revêtements spéciaux sont disponibles pour des températures de fonctionnement et les températures ambiantes très élevées.

Possibilités d'utilisation variables. Le groupe SMS, constructeur d'installations et de machines, a installé plus de 600 entraînements de table à rouleaux dans le laminoir. S'ajoutent à cela d'autres systèmes, tels que des réducteurs à trains parallèles standards pour les convoyeurs à chaîne

sur la section de refroidissement, qui pouvaient remplacer les engrenages spéciaux généralement utilisés par le passé par ce type de système. Quatre réducteurs industriels NORD DRIVESYSTEMS à couple élevé, dont le rôle est d'aligner les billettes lourdes devant les rouleaux, ont été équipés d'arbre de transmission et de sortie bilatéraux. Ils peuvent donc être utilisés pour les deux positions de l'arbre. Les transmetteurs de commande du groupe SMS ont été montés sur des arbres spéciaux dotés des alésages correspondants.

Grande expérience dans le secteur. NORD DRIVESYSTEMS collabore avec le groupe SMS, constructeurs d'installations et de machines depuis plus d'une décennie. NORD DRIVE-SYSTEMS propose des solutions d'entraînement optimisées pour l'industrie sidérurgique et métallurgique destinées à des applications allant des tables à rouleaux aux lits de refroidissement, des lignes de ciseaux à la manipulation des poches de coulée, ainsi qu'à de nombreuses autres étapes des processus.



Résistant

Les transmissions à carter monobloc assurent une longue durée de vie même lorsque la charge est importante.



SMS group GmbH, Mönchengladbach (Allemagne)

Présentation du client

Le groupe SMS se compose d'un groupe de sociétés actives dans le monde entier dans le domaine de la construction mécanique et de l'usinage pour le traitement de l'acier et des métaux non ferreux. De la production de fonte brute à la technologie métallurgique, des laminoirs aux systèmes de convoyage, des laminoirs à tubes à la technologie de chauffage, le groupe SMS couvre tous les domaines, y compris l'électricité et l'automatisation ainsi que la maintenance. Ce sont le groupe SMS et le groupe SMS Concast qui, ensemble, ont mis en place de Minimill de Hidd.

Présentation de l'application

pour la ligne d'inversion installée au Bahreïn. NORD DRIVESYSTEMS a fourni 622 entraînements de table à rouleaux ainsi que toute une série d'autres solutions d'entraînement, y compris des entraînements industriels pour l'alignement du matériel roulant. Les systèmes répondent aux conditions exigeantes et aux exigences fonctionnelles grâce à:

- ▶ une construction robuste de carters monoblocs pour une longue durée de vie,
- des dents d'engrenages de haute précision issues de notre propreproduction,
- Conception flexible en option avec des arbres bilatéraux.



