

# ПРИВОДНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ



В продольных и кольцевых транспортерах на всех уровнях требуются надежные приводные решения для обеспечения промежуточного хранения и/или гомогенизации сыпучих материалов.



Уголь

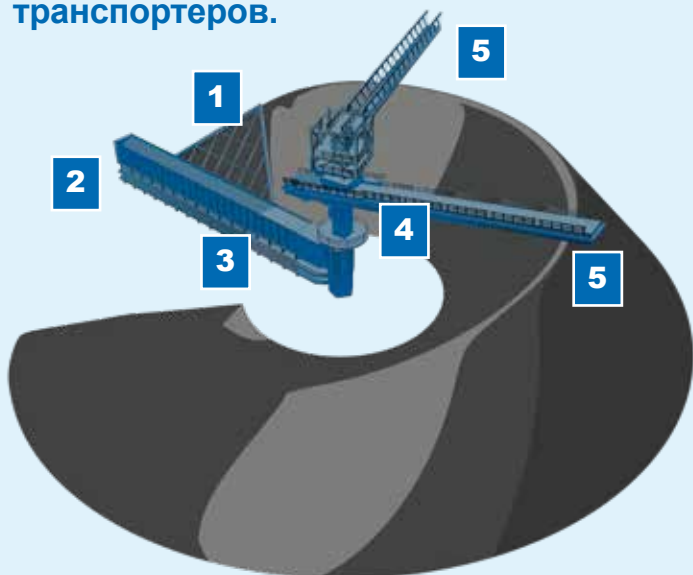
Цемент

Пилопродукция

Удобрения

Химпродукция

## Надежные в экстремальных условиях: приводные решения NORD для кольцевых транспортеров.



перемещает материал в свалочное место. Привод поворота (4) перемещает этот конвейер вокруг центра транспортера, сбрасывая сыпучий материал по кругу.

Очиститель уклона (1) равномерно сбрасывает материал со всех уровней на дно штабеля (гомогенизация). Цепной скрепер (3) транспортирует материал, собранный на дне, в центр кольцевого транспортера. Оттуда он попадает на другой конвейер, выгружающий сыпучие материалы. Привод передвижения (2) перемещает цепной скрепер вокруг центра кольцевого транспортера, так что материал сбрасывается по кругу.

Кольцевой транспортер представляет собой систему для промежуточного хранения и/или гомогенизации бестарного груза. Конвейерная лента (5) подает сыпучие материалы в кольцевой транспортер, откуда вторая конвейерная лента (5)

Вся приводная система спроектирована на основе количества и свойств транспортируемого материала, а также условий окружающей среды и эксплуатации. Это гарантирует соответствие приводной системы техническому заданию заказчику.

# КОМПЛЕКСНЫЕ ПРИВОДНЫЕ РЕШЕНИЯ ОТ ОДНОГО ПОСТАВЩИКА

## 1 Привод выравнивания уклона

- Индустриальный или планетарный редуктор
- Преобразователь частоты
- Упругая приводная муфта

### Преимущества для наших клиентов:

- вторичный вал со шлицами в соответствии с DIN 5480 для высокой частоты переключения
- возможна первая ступень редуктора



## 2 Привод перемещения

- Привод с конической передачей с преобразователем частоты для ускоренного перемещения
- Комбинация тормозов и муфт между ускоренными и стандартными мотор-редукторами
- Упругие приводные муфты
- Фланец и шестерня передаточного механизма
- Опорная рама



### Преимущества для наших клиентов:

- Идеально сочетающиеся компоненты привода
- Специально изготовленные выходная шестерня и фланец по чертежам заказчика
- возможны самые низкие выходные скорости с высокими передаточными отношениями и крутящими моментами

## 3 Привод цепного скрепера

- Приводы с конической передачей или индустриальные редукторы
- Гидравлическая муфта
- Электродвигатель
- Качающаяся рама/опорная рама/консоль
- Моментный рычаг

### Преимущества для наших клиентов:

- Идеально сочетающиеся компоненты привода
- безопасность с помощью контроля скорости
- высокая работоспособность ввиду модульности
- широкий выбор опций, доступный по требованию



Привод  
выравнивания  
уклона

1

Привод  
перемещения

2

3

Цепной  
скрепер

Приводные решения от NORD DRIVESYSTEMS  
также подходят для продольных транспортеров.

#### 5 Конвейерная лента (подающая)



#### 4 Привод поворота

- Планетарный редуктор
- Приводная шестерня
- Предохранительная муфта
- Тормоз
- Преобразователь частоты

#### Преимущества для наших клиентов:

- оптимально подобранные компоненты привода
- возможно в качестве первой ступень редуктора
- барабанный, дисковый тормоз или электромагнитный тормоз двигателя
- возможен монтаж на кронштейне
- специальная ведущая шестерня по чертежам заказчика
- Специальный выходной фланец, обеспечивающий идеальную характеристику износа ведущей шестерни и зубчатого колеса

#### 4 Привод поворота

#### 5 Конвейерная лента (сваливающая)



#### 5 Привод конвейерной ленты

- Цилиндрический, цилиндроконический или индустриальный мотор-редукторы
- Упругая приводная муфта
- Тормоз
- Устройство плавного пуска

#### Преимущества для наших клиентов:

- Идеально сочетающиеся компоненты привода
- барабанный, дисковый тормоз или электромагнитный тормоз двигателя
- возможен монтаж на опорной раме
- возможна альтернативная конструкция с гидравлической муфтой, полым валом, рамой качения и моментным рычагом



#### ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ ПРИВОДНЫЕ РЕШЕНИЯ NORD

NORD DRIVESYSTEMS предоставляет специализированные взрывозащищенные электродвигатели и мотор редукторы. Высококачественные системы разрабатываются в соответствии с техническим заданием заказчика и условиями эксплуатации.

- с техническим заданием заказчика и условиями эксплуатации
- Процессы настройки в соответствии с ISO 9001
- Безопасные модульные системы с поддержкой SAP

#### Электродвигатели с защитой от взрыва пыли

- в соответствии с категорией 2D или 3D
- для зон 21 или 22
- в соответствии с EN 60079-31
- класс взрывозащиты Ex t (защита корпусом).

#### Редукторы с защитой от взрыва пыли

- в соответствии с категорией 2D или 3D
- для зон 21 или 22
- в соответствии с EN 13463
- класс взрывозащиты с (конструкционная безопасность)

# ПРИВОДНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ



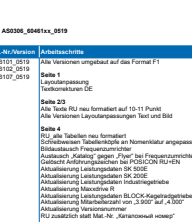
### Индустриальные редукторы MAXXDRIVE® (каталог G1050)



- ✓ корпус для крепления на лапах, фланцевого или насадного монтажа
- ✓ долгий срок службы и экономичность
- ✓ параллельное и угловое расположение валов
- ✓ Компактное расположение подшипниковых узлов

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Мощность           | 1,5 – 4.000 кВт      |
| Крутящий момент    | 15.000 – 260.000 Нм  |
| Передаточное число | 5,60:1 – 30.000,00:1 |

### Мотор-редукторы с параллельными валами (каталог G1000)



- ✓ корпус для крепления на лапах, фланцевого или насадного монтажа
- ✓ полый или сплошной вал
- ✓ компактная конструкция
- ✓ корпус UNICASE

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Мощность           | 0,12 – 200 кВт      |
| Крутящий момент    | 110 – 100.000 Нм    |
| Передаточное число | 4,03:1 – 6.616,79:1 |

### Цилиндро-конические мотор-редукторы (каталог G1000)



- ✓ Корпус в исполнении на лапах, фланцах или съемный
- ✓ Полый или сплошной вал
- ✓ Моноблочная конструкция

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Мощность           | 0,12 – 200 кВт       |
| Крутящий момент    | 180 – 50.000 Нм      |
| Передаточное число | 8,04:1 – 13.432,68:1 |


### Преобразователи частоты NORDAC FLEX SK 200E (флэйер F3020)



- ✓ функция энергосбережения
- ✓ встроенная система позиционирования POSICON
- ✓ встроенный ПЛК

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Напряжение | 1 ~ 110 – 120 В |
|            | 1 ~ 200 – 240 В |
|            | 3 ~ 200 – 240 В |
|            | 3 ~ 380 – 500 В |
| Мощность   | 0,25 – 22 кВт   |

### Преобразователи частоты NORDAC PRO SK 500E (флэйер F3050)



- ✓ высокий КПД
- ✓ встроенная система позиционирования POSICON
- ✓ съемные интерфейсные модули (модули полевой шины)

|            |                |
|------------|----------------|
| Напряжение | 1~ 110 – 120 В |
|            | 1~ 200 – 240 В |
|            | 3~ 200 – 240 В |
|            | 3~ 380 – 480 В |
| Мощность   | 0,25 – 160 кВт |

### Электродвигатели



- IE3 Двигатели IE3 мощностью от 0,12 кВт (типоразмер 63)
- IE4 Синхронные и асинхронные двигатели IE4

#### Международные стандарты энергоэффективности

- ЕС: E1–IE4 в соответствии с IEC 60034-30
- США: маркировка энергоэффективности в соответствии с EISA 2007 (Минист. энергетики)
- Канада: подтверждение энергоэффективности Канадской ассоциацией по стандартизации в соответствии с EER 2010
- Китай: CEL в соответствии с GB 18613
- Южная Корея: KEL в соответствии с REELS 2010
- Бразилия: Alto Rendimento в соответствии с Decreto nº 4.508
- AC: MEPS в соответствии с AS/NZS 1359.5{7}

**IES2** В сочетании с двигателем и системой управления двигателем в соответствии с директивой по экологизации EN50598

Обратитесь к местному представителю NORD или руководству отраслевого сектора «Обработка бестарных грузов».

- ### NORD DRIVESYSTEMS Group
- Семейное предприятие из Баргтехайде (Bargteheide) вблизи Гамбурга, насчитывающее 4.000 сотрудников
  - Приводные решения для более чем 100 отраслей промышленности
  - 7 производственных площадок по всему миру
  - В 98 странах на 5 континентах
  - Дополнительная информация: [www.nord.com](http://www.nord.com)

**ООО «НОРД Приводы»**  
 Россия, 196084, Санкт-Петербург Воздухоплавательная ул., 19  
 Тел/факс: +7 (812) 449-12-68, (812) 449-12-69  
 E-Mail: [russia@nord.com](mailto:russia@nord.com), [www.nord.com](http://www.nord.com)

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group