

INTELLIGENT DRIVESYSTEMS, WORLDWIDE SERVICES



(FR)

**SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT
POUR L'INTRALOGISTIQUE
ET LE STOCKAGE**

NORD[®]
DRIVESYSTEMS

SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT NORD POUR LE SECTEUR DE L'INTRALOGISTIQUE



Groupe NORD DRIVESYSTEMS

Siège social et centre de recherche et développement à Bargteheide près de Hambourg



Solutions d'entraînement innovantes pour plus de 100 secteurs industriels

Produits mécaniques

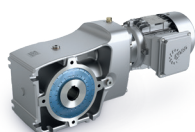
Produits électriques

Produits électroniques

Réducteur

Moteurs

Variateurs de fréquence et démarreurs



7 sites de production à la pointe du progrès technologique fabriquent des réducteurs, des moteurs, des variateurs de fréquence, etc., et ce également pour des systèmes d'entraînement complets élaborés de A à Z par nos soins.



Fabrication de réducteurs

Fabrication de moteurs

Fabrication de variateurs de fréquence

Des succursales et des distributeurs dans 98 pays sur 5 continents offrent un approvisionnement local, des centres de montage, une assistance technique et un service après-vente.



La carte ci-dessus n'est présentée qu'à titre informatif et ne prétend pas avoir été créée ou être applicable à des fins juridiques. Nous n'assumons par conséquent aucune responsabilité quant à la légalité, l'exactitude et l'exhaustivité de ces informations.

Plus de 4.000 collaborateurs à l'échelle mondiale apportent des solutions spécifiques aux clients.

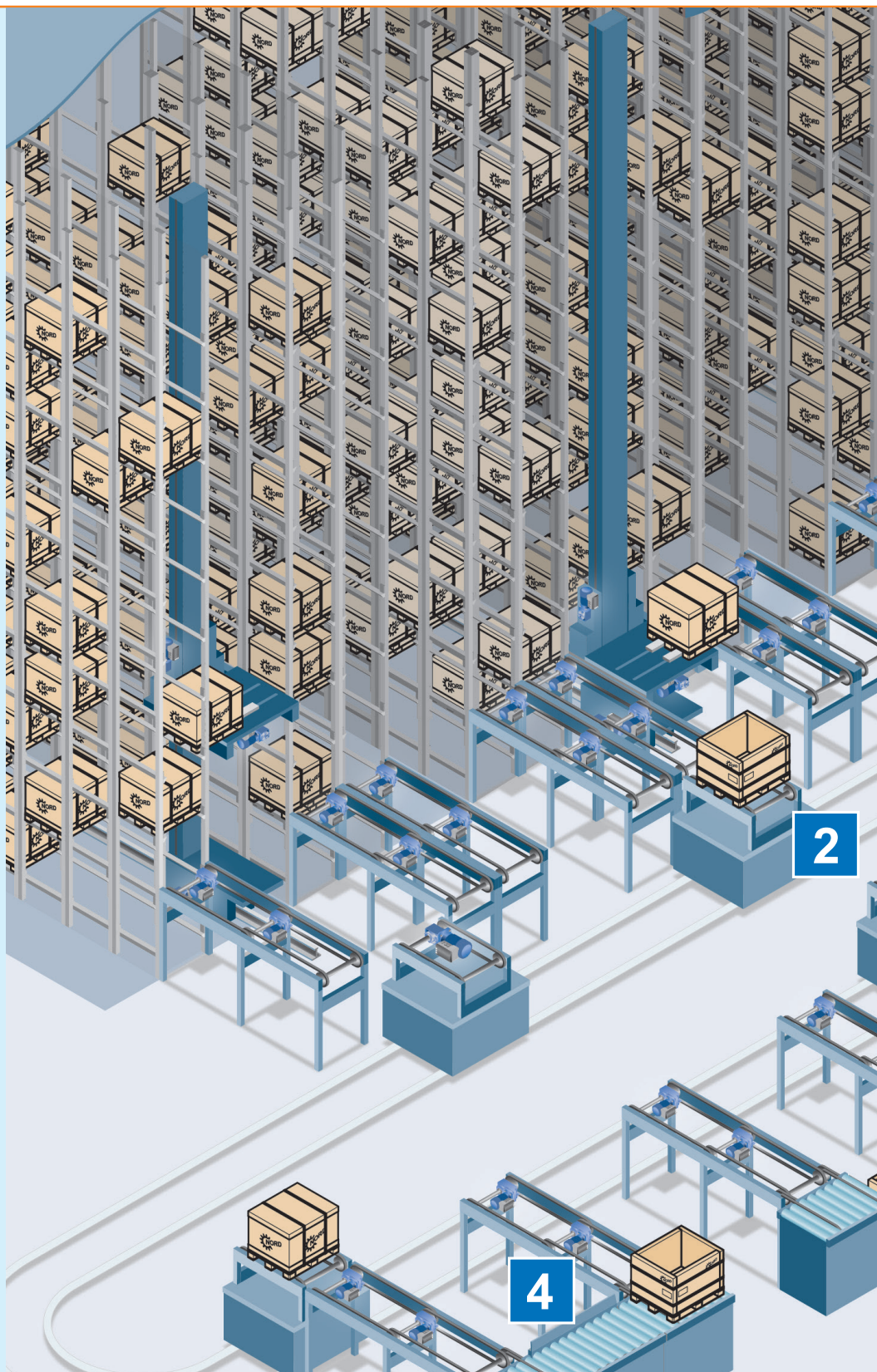


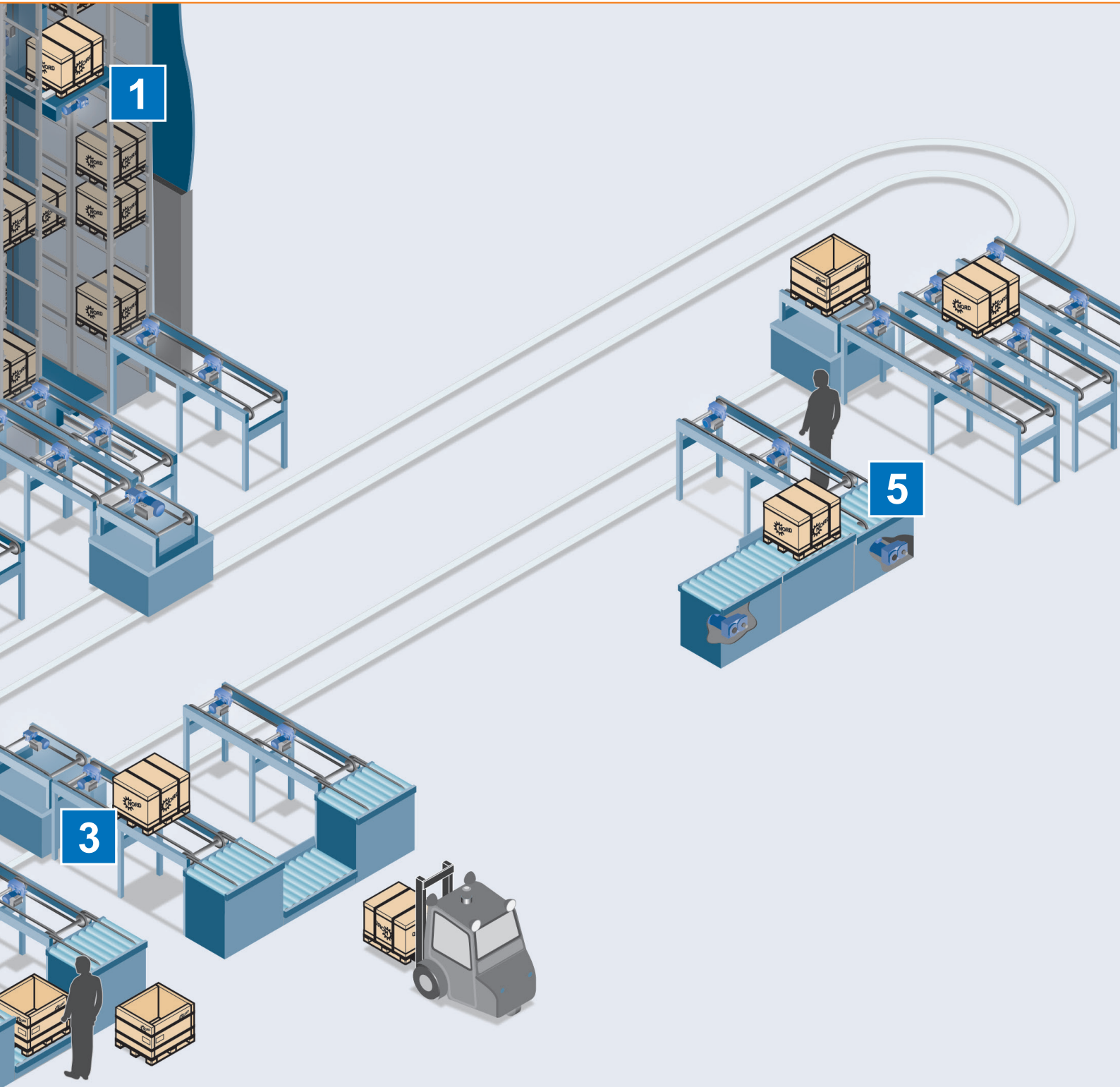
SOLUTIONS D'ENTRAÎNEMENT POUR LES SYSTÈMES DE STOCKAGE AUTOMATIQUES

NORD DRIVESYSTEMS est une entreprise leader dans le domaine de la technique d'entraînement à l'échelle internationale. Nos solutions sont appliquées partout dans le monde, pour les tâches les plus diverses, dans de nombreux secteurs industriels.

Ce que NORD DRIVESYSTEMS offre :

- des connaissances approfondies sur les applications et une assistance technique
- des solutions d'entraînement complètes élaborées de A à Z par nos soins
- une forte présence internationale et des prestations de service
- des milliers d'entraînements installés dans les secteurs de l'intralogistique
- une large gamme de produits avec des normes rigoureuses en matière de qualité
- une fiabilité et une rentabilité de haut niveau, ainsi qu'une longue durée de vie
- une qualité de production reconnue et conforme aux normes internationales





APPLICATIONS DANS LES SYSTÈMES DE L'INTRALOGISTIQUE ET DU STOCKAGE

Dans l'intralogistique, NORD DRIVESYSTEMS propose un large spectre d'applications avec ses solutions d'entraînement innovantes spécifiques aux secteurs.

Nous connaissons votre activité et nous comprenons très précisément vos exigences. Nous entretenons une collaboration de longue durée avec nos clients et partenaires. Vous pouvez avoir la certitude que nous ferons tout avec vous pour renforcer la bonne réputation de votre marque.

NORD DRIVESYSTEMS vous aide dans les domaines suivants :

CONCEPTION

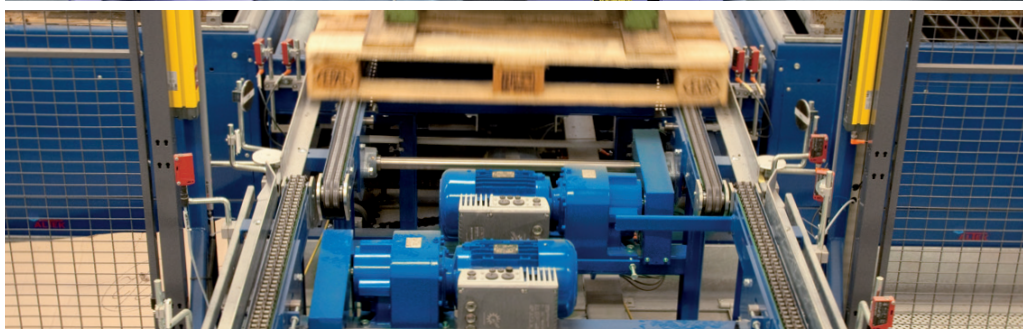
- myNORD
- Réduction des variantes
- Conception et optimisation du projet
- Conception des systèmes d'entraînement
- Solutions d'application
- Solutions écologiques
- Dessins CAO

MISE EN SERVICE

- Dispositifs prêt à l'emploi
- Assistance
- Formation
- Documentation
- Mise en service intelligente

SERVICE APRÈS-VENTE

- Maintenance préventive (fonction PLC)
- Pièces détachées, transport urgent
- Présence dans le monde entier
- Assistance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7



Avec des succursales et des distributeurs dans 98 pays, sur 5 continents, NORD DRIVESYSTEMS est votre partenaire de projets dans le monde entier.

1 Transtockeur

Les systèmes de manutention automatisés offrent une densité de stockage élevée. Des transtockeurs maniables sont par conséquent indispensables pour charger et décharger des marchandises. Afin d'atteindre un niveau élevé de mobilité et un rendement de chargement et de déchargement exceptionnel, les systèmes sont dotés d'entraînements dynamiques et précis.

- Dynamisme
- Facilité de service et d'entretien
- Précision de positionnement
- Efficacité énergétique

2 Véhicule à guidage automatique

Les véhicules à guidage automatique permettent de transporter des chargements d'une bande transporteuse à un endroit précis de l'entrepôt. Dès qu'un véhicule s'arrête à une destination et s'aligne avec un transtockeur, les entraînements de NORD DRIVESYSTEMS garantissent que les charges sont positionnées précisément pour un transfert rapide et sans difficultés.

- Construction compacte
- Facilité de service et d'entretien
- Précision de positionnement
- Fonction PLC intégrée

3 Transporteur à chaîne

Les transporteurs à chaîne permettent essentiellement de transporter des unités de charge lourdes et des conteneurs pour l'industrie. NORD DRIVESYSTEMS fournit des solutions d'entraînement robustes adaptées et ayant prouvé à maintes reprises leur durabilité et leur fiabilité – aussi bien dans des configurations à brin simple que double.

- Construction compacte
- Facilité de service et d'entretien
- Réduction des variantes
- Capacité de surcharge
- Normalisation

4 Transporteur à rouleaux et à bande

Les transporteurs à rouleaux et à bande sont des systèmes polyvalents pour la manutention de colis légers à modérément lourds. Les entraînements NORD peuvent être réglés individuellement afin d'adapter intelligemment la vitesse pour le trajet – pour un contrôle précis et dynamique des distances et le stockage des colis.

- Construction compacte
- Facilité de service et d'entretien
- Réduction des variantes
- Capacité de surcharge
- Normalisation

5 Table à transfert

Les tables à transfert sont une combinaison des transporteurs à rouleaux et à chaîne permettant un changement de direction à 90°. Les marchandises sont prises et transférées par l'élévation ou l'abaissement de la chaîne.

- Construction compacte
- Facilité de service et d'entretien
- Capacité de surcharge

EFFICACITÉ, FONCTIONNEMENT SÛR ET TECHNIQUE ÉPROUVÉE



Efficacité

Les solutions d'entraînement de NORD DRIVESYSTEMS sont conçues dans le respect de l'environnement et contribuent à minimiser les émissions de CO₂.

- Les moteurs NORD avec une faible inertie de la masse sont conçus pour le fonctionnement avec variateur et sont conformes aux exigences internationales les plus récentes en matière d'énergie.
- Les variateurs de fréquence NORD assurent un fonctionnement efficace, une commande de processus améliorée et une puissance du moteur optimisée.
- Les entraînements NORD faciles à entretenir permettent de réduire les temps d'arrêt et contribuent ainsi à une plus grande efficacité et disponibilité de l'ensemble de l'installation.

Sécurité de fonctionnement

Les pannes des systèmes d'intralogistique doivent être absolument évitées. La fiabilité figure dès lors au centre des préoccupations lors du développement de nos solutions d'entraînement. Tous les composants de nos systèmes sont exactement adaptés les uns aux autres et garantissent un fonctionnement irréprochable.

- Les réducteurs monobloc offrent un positionnement précis des paliers et des arbres.
- L'évent protège contre les fuites.
- Des roues dentées construites avec une précision exceptionnelle pour une usure minimale sont utilisées.
- Les réducteurs sont extrêmement robustes, fonctionnent très silencieusement et leur durée de vie est particulièrement longue.
- Les variateurs NORD protègent le système d'entraînement de façon électronique et sont en mesure de visualiser les données de fonctionnement.

Technique éprouvée

La fiabilité et la rentabilité des entraînements de manutention NORD DRIVESYSTEMS régulés de façon électronique ont fait leurs preuves dans l'intralogistique, partout dans le monde. Les systèmes combinent une flexibilité élevée et une gamme de fonctions complète et graduelle avec une facilité de manipulation confortable. Les entraînements NORD garantissent des vitesses de transport particulièrement élevées qui sont de plus en plus souvent exigées en raison du renforcement des mesures de sécurité.

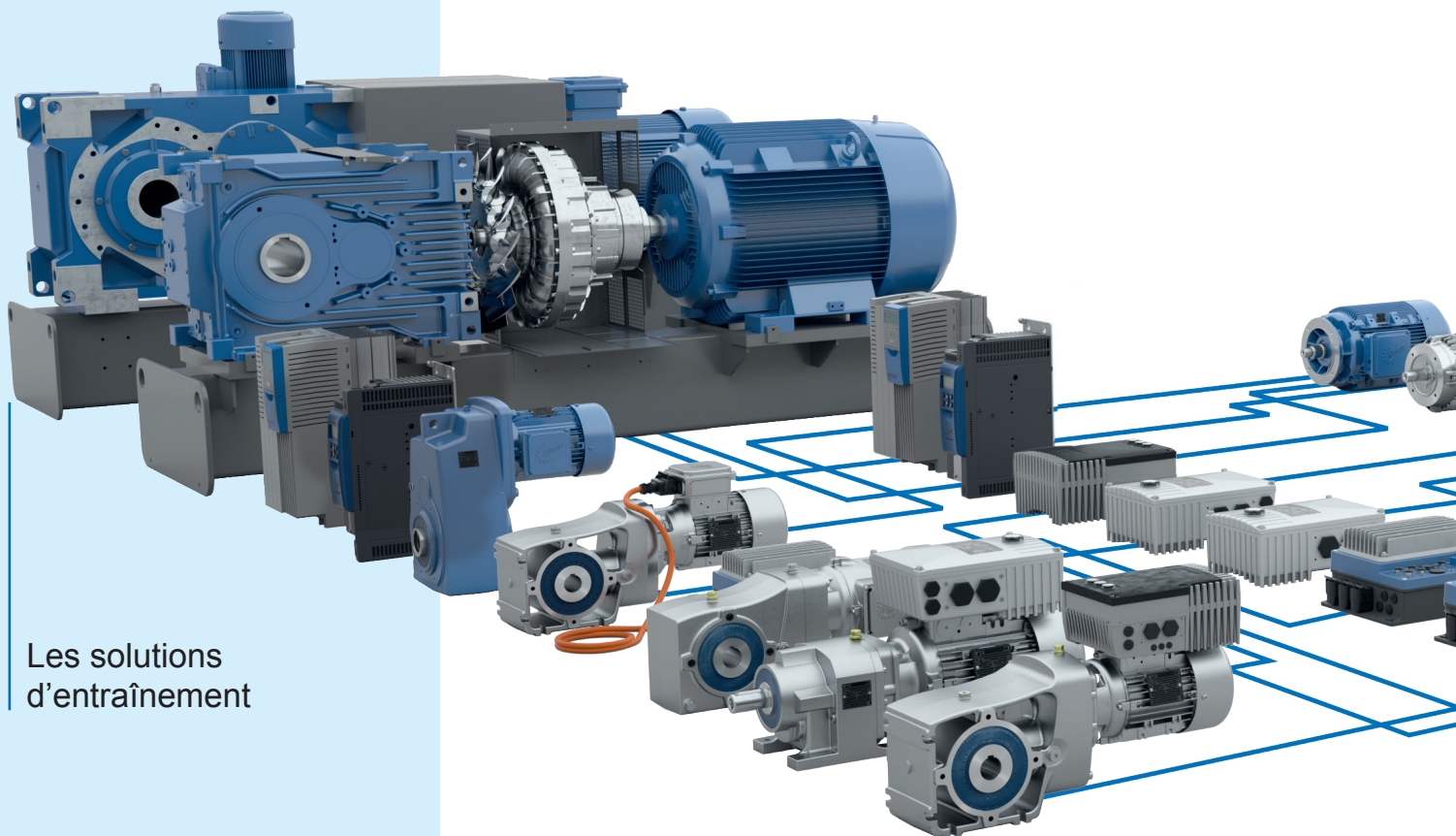
- Deux réducteurs coniques à deux trains avec peu de poids et un rendement élevé forment la base des systèmes d'entraînement mécatroniques de NORD DRIVESYSTEMS.
- En combinaison avec des variateurs de fréquence à montage mural ou sur moteur, ils constituent des systèmes d'entraînement efficaces. NORD DRIVESYSTEMS fournit également les fiches de puissance nécessaires, les connexions aux divers systèmes de bus, ainsi que les logiciels correspondants.

SOLUTIONS POUR L'INTRALOGISTIQUE

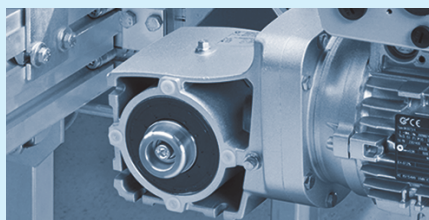
- Solutions de systèmes spécialement adaptées à l'intralogistique
- Mise en service simple
- Réseau international NORD
- Systèmes prêts à l'emploi
- Facilité de service et d'entretien
- Réduction du coût total pendant toute la durée de vie du produit
- Normalisation
- Économies d'énergie
- Assistance de projet



SOLUTIONS D'ENTRAÎNEMENT COMPLÈTES ÉLABORÉES DE A à Z PAR NOS SOINS



Les solutions
d'entraînement



Les réducteurs fiables avec carter monobloc sont parfaitement adaptés pour toute charge.

- Version à couples coniques à 2 trains avec un rendement élevé
- Capacité de puissance élevée
- Longue durée de vie



Des moteurs performants jusqu'à IE4 maintiennent en mouvement les systèmes d'entraînement dans toutes les situations.

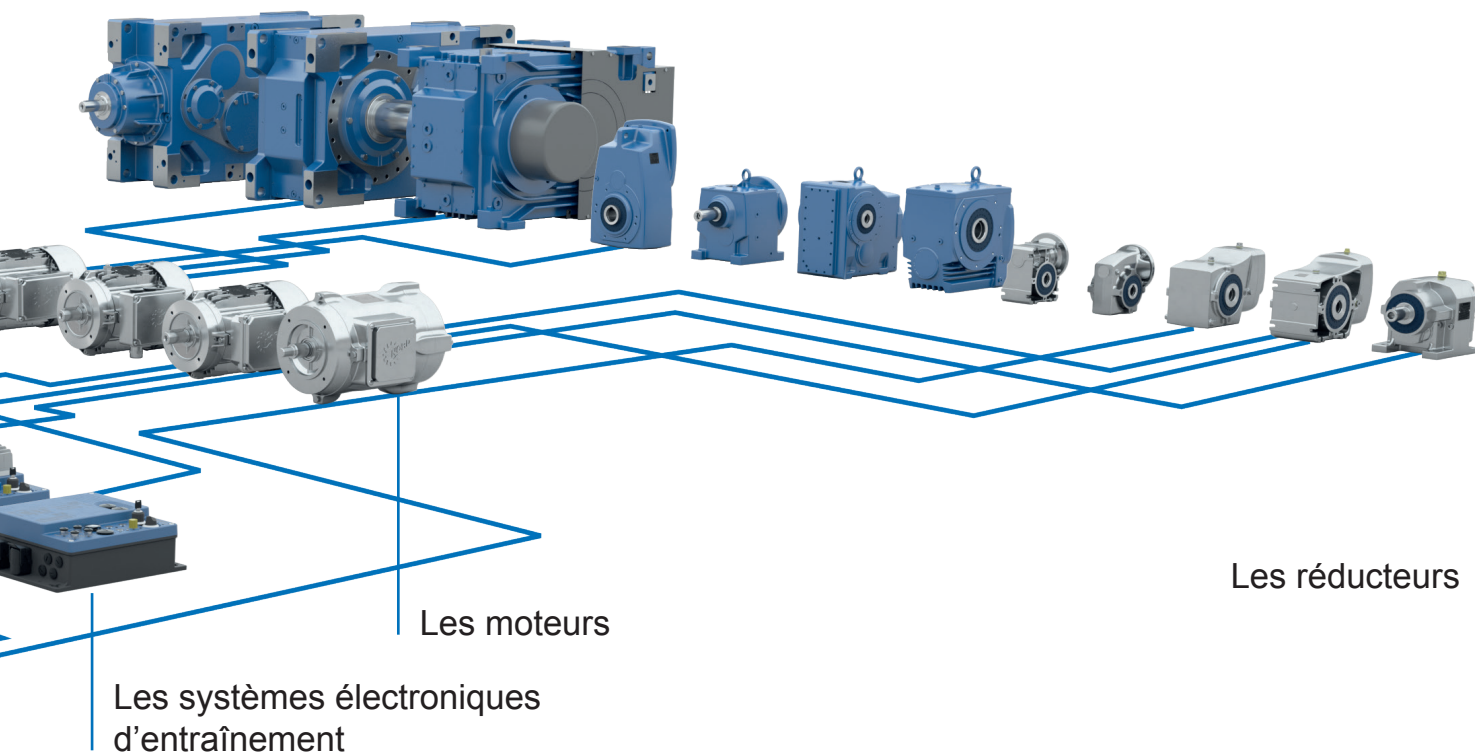
- Construction conforme aux normes internationales
- Capacité de surcharge élevée
- Efficacité énergétique



L'électronique intelligente offre exactement les possibilités de commande dont vous avez besoin.

- Fonctionnalités adaptables
- Possibilités complètes de connexion du bus de terrain
- Large plage de puissances
- Fonctionnalité PLC gratuite intégrée

À partir des trois composants, le réducteur, le moteur et le système électronique d'entraînement, NORD offre des solutions d'entraînement optimales et individuelles. Chaque variante combine : la qualité maximale des produits, des temps de planification et de montage courts, une grande capacité de livraison et un bon rapport qualité/prix.



Des options de communication complètes permettent d'accéder aux entraînements de chaque niveau, d'où les multiples possibilités de réglage.

- Tous les systèmes de bus courants
- Mise en service simple et rapide avec boîtier de commande à enficher ou par le biais du logiciel NORDCON
- Console portative pratique pour une utilisation sur place
- Options de logistique disponibles



Les commutateurs et boutons sont directement disposés sur les entraînements et permettent le démarrage direct, l'arrêt ainsi que les modifications de mode.

- Interrupteur d'alimentation
- Sélecteur de commande locale ou de télécommande
- Bouton de marche/arrêt et avant/arrière
- Efficacité énergétique



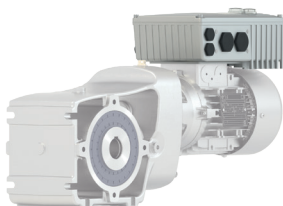
Toutes les interfaces sont conçues pour faciliter la manipulation. Les entraînements peuvent être configurés et installés simplement.

- Dispositif simple prêt à l'emploi avec tous les connecteurs courants
- Câbles d'alimentation et sortie du moteur enfichables
- Capteurs et codeurs enfichables
- Câbles préconfectionnés
- Fonctionnalité PLC gratuite intégrée

SYSTÈMES D'ENTRAÎNEMENT NORD POUR LE SECTEUR DE L'INTRALOGISTIQUE



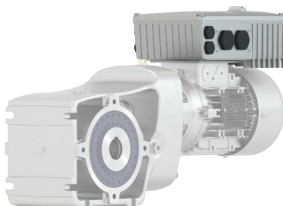
SK 135E NORDAC START Démarreurs (catalogue E3000)



- ✓ Redresseur électronique intégré
- ✓ Structure de paramètres constante
- ✓ Contacteur inverseur avec fonction de démarrage en douceur

Tension	3~ 200 – 240 V
	3~ 380 – 500 V
Puissance	0,12 – 3 kW et jusqu'à 7,5 kW

SK 180E NORDAC BASE Variateurs de fréquence (catalogue E3000)



- ✓ Fonctionnement autonome
- ✓ 4 jeux de paramètres
- ✓ Régulation vectorielle du courant en boucle ouverte (régulation ISD)
- ✓ Fonctionnalité PLC intégrée

Tension	1~ 110 – 120 V
	1~ 200 – 240 V
	3~ 200 – 240 V
	3~ 380 – 500 V
Puissance	0,25 – 2,2 kW

SK 200E NORDAC FLEX Variateur de fréquence (catalogue E3000)



- ✓ Économie d'énergie
- ✓ Commande de positionnement intégrée POSICON
- ✓ Fonctionnalité PLC intégrée

Tension	1~ 110 – 120 V
	1~ 200 – 240 V
	3~ 200 – 240 V
	3~ 380 – 500 V
Puissance	0,25 – 22 kW

SK 250E NORDAC LINK Modules de répartition (catalogue E3000)

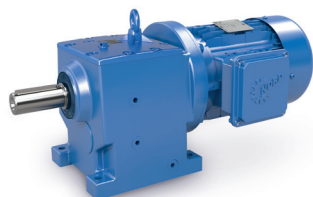


- ✓ Variateur de fréquence ou démarreur
- ✓ Tous les connecteurs sont enfichables pour faciliter la mise en service et l'entretien
- ✓ Fonctionnalité PLC pour des fonctions proches de l'entraînement

Tension	3~ 380 – 500 V
Puissance	Variateur de fréquence 0,75 – 7,5 kW
	Démarreur 0,12 – 3 kW

MONOBLOC Réducteur à engrenages cylindriques

(catalogue G1000)



- ✓ Version à pattes ou à bride
- ✓ Longue durée de vie, avec peu d'entretien
- ✓ Étanchéité optimale
- ✓ Carter monobloc

Puissance	0,12 – 160 kW
Couple	10 – 26.000 Nm
Rapport de réduction	1,35:1 – 14.340,31:1

MONOBLOC Réducteur à arbres parallèles (catalogue G1000)

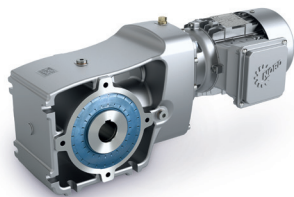


- ✓ Carter à pattes, bride ou embrochable
- ✓ Arbre creux ou plein
- ✓ Design compact
- ✓ Carter monobloc

Puissance	0,12 – 200 kW
Couple	110 – 100.000 Nm
Rapport de réduction	4,03:1 – 15.685,03:1

NORDBLOC.1® Réducteur à couple conique à 2 trains

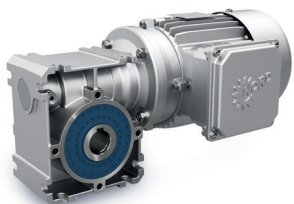
(catalogue G1014)



- ✓ Carter embrochable, à pattes ou bride
- ✓ Arbre creux ou plein
- ✓ Carter monobloc

Puissance	0,12 – 9,2 kW
Couple	50 – 660 Nm
Rapport de réduction	3,03:1 – 70:1

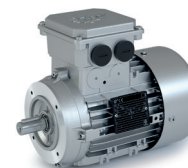
UNIVERSAL SI Réducteur à vis sans fin (catalogue G1035)



- ✓ Modulaire
- ✓ Possibilités de fixation universelles
- ✓ Graissage à vie
- ✓ Construction conforme à la norme CEI

Puissance	0,12 – 4,0 kW
Couple	21 – 427 Nm
Rapport de réduction	5,00:1 – 3.000,00:1

Moteurs



Moteurs IE3 à partir de 0,12 kW (taille 63)

Moteurs synchrones et asynchrones IE4



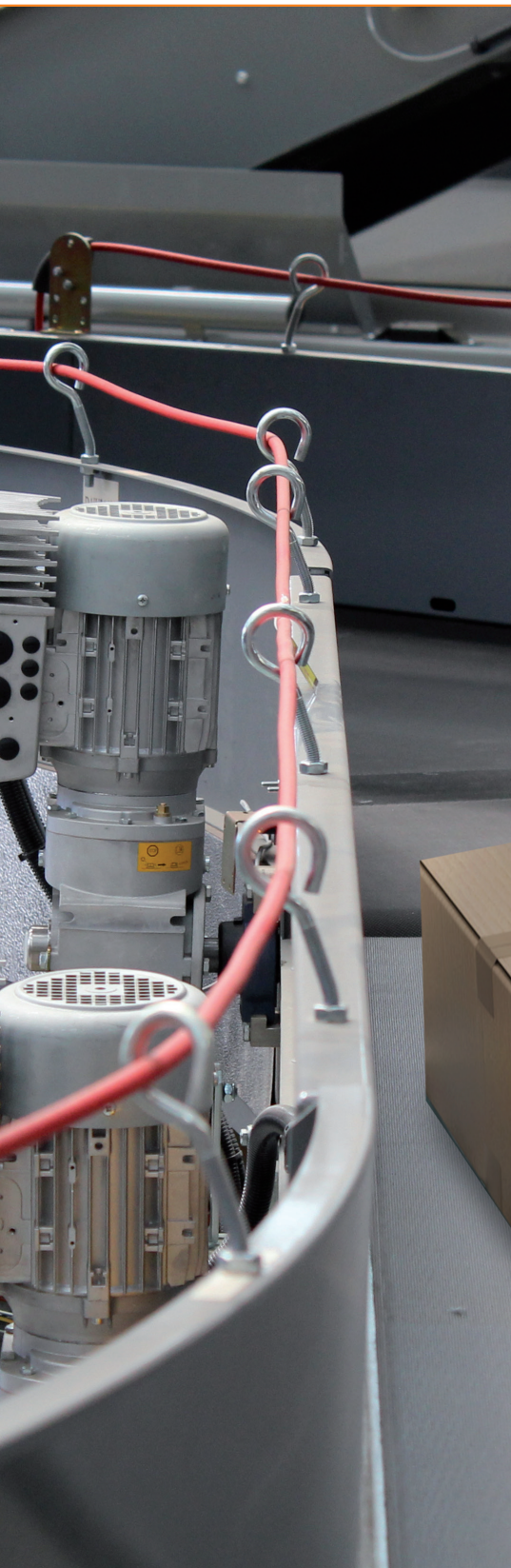
Normes internationales d'efficacité énergétique

- UE : IE1 – IE4 selon IEC 60034-30
- US : ee labeling selon EISA 2007 (Dept. of Energy)
- CA : CSA energy verified selon EER 2010
- CN : CEL selon GB 18613
- KR : KEL selon REELS 2010
- BR : Alto Rendimento selon Decreto n° 4.508
- AU : MEPS selon AS/NZS 1359.5

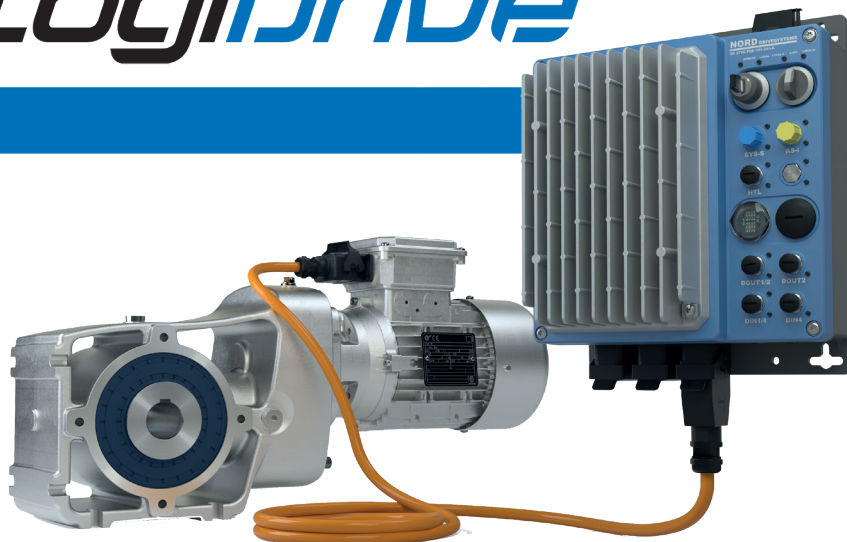


En combinaison avec le système moteur et système de contrôle du moteur selon la directive sur l'écoconception EN50598

LA SOLUTION POUR L'INTRALOGISTIQUE



LogiDrive



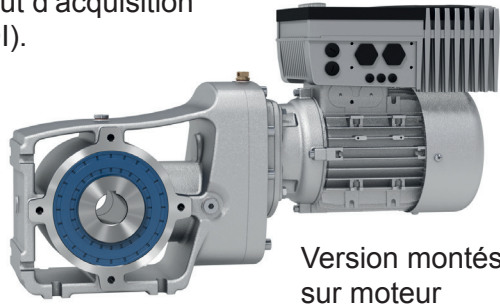
- Réducteur à couple conique à 2 trains très efficace
- Moteur synchrone IE4 à aimant permanent (PMSM)
- Connecteur de puissance
- Emplacements M12
- Codeur incrémental
- Câble préconfectionné
- Capacité de surcharge élevée possible
- Diamètre normalisé de l'arbre creux

La solution LogiDrive de NORD DRIVESYSTEMS réduit le temps de planification et de mise en service :

- Les variateurs NORD pour les applications d'intralogistique et d'aéroports peuvent être pilotés par des moteurs synchrones ou asynchrones.
- Planification simple avec des dimensions de carter identiques des moteurs synchrones et asynchrones

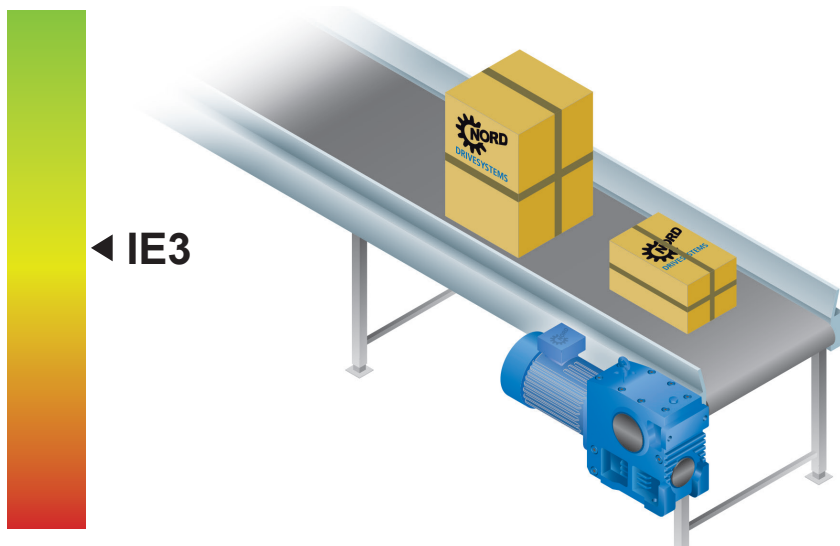
COMPARAISON		
Hauteur d'axe du moteur	IE3 asynchrone	IE4 synchrone
Taille 80	0,75 kW	1,1 / 1,5 kW
Taille 90	1,1 / 1,5 kW	1,5 / 2,2 / 3,0 kW
Taille 100	2,2 / 3,0 kW	3,0 / 4,0 / 5,5 kW

L'utilisation de moteurs synchrones IE4 minimise les coûts totaux tout au long de la durée de vie. Le moteur NORD IE4 atteint un rendement nettement plus élevé et son coût d'acquisition s'amortit en peu de temps (ROI).

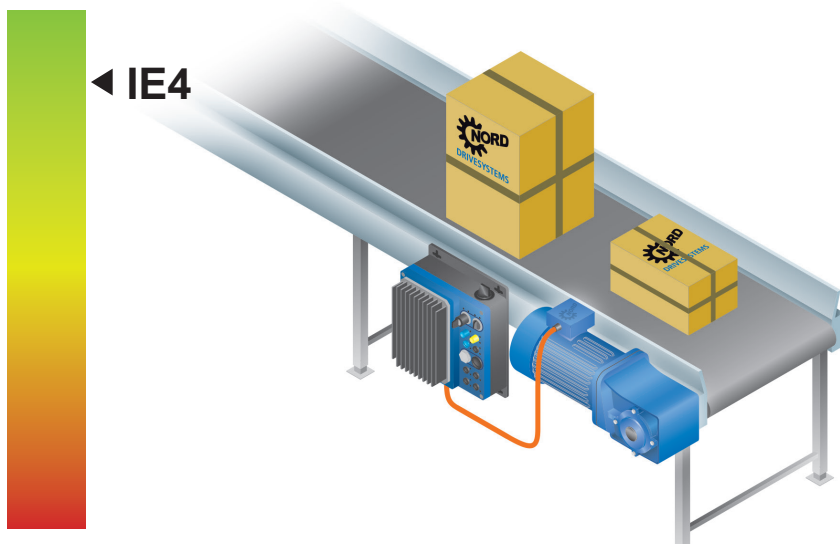


Version montés sur moteur

Rendement à charge et vitesse partielles



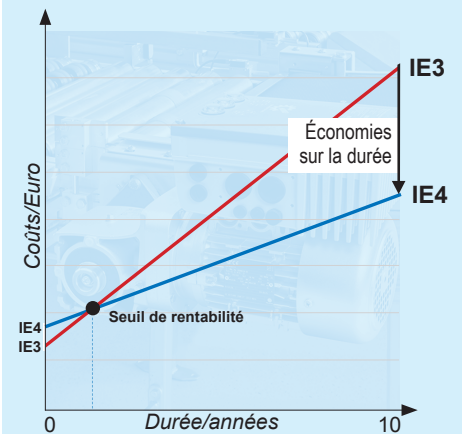
◀ IE3



◀ IE4

Coût total de possession (TCO)

Les moteurs synchrones IE4 déploient tout leur potentiel dans des applications dans le domaine de la charge partielle et dans des plages de vitesses faibles. Les centres de distribution de colis peuvent réaliser d'importantes économies en utilisant des moteurs synchrones IE4.




Des réductions de coûts pendant toute la durée de vie et un seuil de rentabilité rapide avec seulement un minimum d'investissement caractérisent les moteurs synchrones IE4.

IE4

signifie efficacité énergétique :

- Respect des réglementations les plus strictes en matière d'efficacité
- Réduction importante des coûts, en ce qui concerne le coût total de possession (TCO)
- Rendement élevé également dans les domaines de la charge partielle et dans les plages de vitesses faibles, par la technique PMSM



Qu'il s'agisse de véhicules à guidage automatique, de transtockeurs ou d'autres systèmes de transport : NORD DRIVESYSTEMS offre pour chaque domaine d'application la solution d'entraînement optimale.

- (FR) NORD Réducteurs - Bureaux commerciaux**
20, allée des Erables - Bâtiment C, C.S. 80004 – Villepinte 95926 ROISSY CDG Cedex 2, France,
T +33 1 49 63 01 89, F +33 1 49 63 08 11, france@nord.com
- (CH) Getriebebau NORD AG**
Bächigenstrasse 18, 9212 Arnegg, Suisse, T +41 71 388 99 11, F +41 71 388 99 15, switzerland@nord.com
- (CA) NORD Gear Limited**
41 West Drive, Brampton, ON L6T 4A1, Canada, T +1 905 796 3606, F +1 905 796 8130, info.ca@nord.com
- (BE) NORD Aandrijvingen België N.V / NORD Transmission Belgique SA**
Boutersemdreef 24, 2240 Zandhoven, België, T +32 3 48459 21, F +32 3 48459 24, belgium@nord.com
- (NL) NORD Aandrijvingen Nederland B.V.**
Voltstraat 12, Postbus 136, 2181 HA Hillegom, Nederland, T +31 252 52 9544, F +31 252 52 2222,
netherlands@nord.com

Members of the NORD DRIVESYSTEMS Group



The logo features a stylized gear icon on the left, with the word "NORD" in a bold, sans-serif font inside the gear's teeth. To the right of the gear is a registered trademark symbol (®). Below this, the word "DRIVESYSTEMS" is written in a blue, sans-serif font.