



Altre referenze  
e casi applicativi:

[www.nord.com/references](http://www.nord.com/references)



Oltre 1.000 motori e azionamenti:  
L'impianto di smistamento  
pacchi più veloce d'Australia



Inverter di frequenza:  
Facile installazione  
plug-in



Motori ad alta efficienza:  
Conformi a tutte le norme  
internazionali

IT  
NORD-Motoriduttori s.r.l.  
Via Newton, 22  
40017 San Giovanni Persiceto (BO)  
T: +39 051 / 68 70 711  
F: +39 051 / 68 70 749  
[offerte.it@nord.com](mailto:offerte.it@nord.com)

## Sistemi di azionamento per l'intralogistica

Case study: BCS Group





Il Gruppo BCS ha scelto la nuova serie NORD di motoriduttori ad assi ortogonali con inverter decentralizzato per l'impianto di smistamento merci più veloce d'Australia.



«Il punto di forza di NORD: un riduttore a due stadi ad alta efficienza. Inoltre la manutenzione e l'installazione sono molto facili, perché NORD offre sia il collegamento a innesto come parte integrante del prodotto di base sia inverter installabili direttamente sul motore.»

Frank Kassai, responsabile del reparto progettazione di BCS

### I motoriduttori che azionano l'impianto di smistamento merci più veloce d'Australia



#### Riduttori

- ▶ Scuscinetti di generose dimensioni
- ▶ Bassa rumorosità
- ▶ Alta densità di potenza



#### Motori

- ▶ Alta efficienza
- ▶ Norme internazionali
- ▶ Tutte le condizioni di esercizio



#### Elettronica di azionamento

- ▶ Design compatto
- ▶ Facile messa in funzione
- ▶ Funzionalità scalabile

Dopo essersi aggiudicato l'appalto per la fornitura di un impianto ultramoderno di trasbordo materiale per il più grande spedizioniere d'Australia, il Gruppo BCS aveva bisogno di migliaia di motoriduttori e inverter. BCS ha deciso di collaborare con NORD DRIVESYSTEMS, perché il prodotto che gli veniva offerto aveva una serie di funzioni innovative che garantivano un'elevata efficienza sia a BCS sia al cliente del Gruppo.

**Retrosceca** – Nel 2014, Toll IPEC ha deciso di ampliare la sua capacità di consegna pacchi costruendo un nuovo impianto di smistamento merci a Melbourne. Il nuovo «megacentro» doveva diventare un punto nevralgico dell'ampia rete nazionale di distribuzione dell'azienda. Come sede dell'impianto, che nel suo genere è uno dei più grandi in Australia, è stato scelto il quartiere Tullamarine di Melbourne. Toll riponeva grandi aspettative in questo centro, inclusa una capacità di smistamento pacchi di 35.000 unità all'ora.

**Gruppo BCS** – Toll ha commissionato la fornitura dell'impianto di trasbordo materiale del nuovo centro di Melbourne al Gruppo BCS. Le soluzioni di automazione di BCS comprendono molti processi, come accettazione merci presso il centro, rilevamento dati, smistamento ad alta velocità, soluzioni flessibili di caricamento / spedizione, monitoraggio e intelligenza di sistema.

**NORD DRIVESYSTEMS** – Un impianto di queste dimensioni richiede un complesso sistema di convogliamento per il trasporto dei pacchi a bordo impianto. Un sistema di questo tipo necessita a sua volta di un numero considerevole di motori e inverter. Per questo compito BCS ha scelto la nuova serie NORD di motoriduttori ad assi ortogonali con inverter decentralizzati. «I convogliatori si occupano di alimentare l'impianto di smistamento e di distribuire i pacchi in uscita dallo smistatore», spiega Frank Kassai, responsabile del reparto progettazione di BCS. «Tutto funziona grazie a più di mille motori e inverter. Tutti di diverse dimensioni. La loro potenza va da 0,37 kW a 5,5 kW.»

**Perché BCS ha scelto gli azionamenti di NORD?** «Il loro punto di forza è che offrono un riduttore a due stadi ad alta efficienza. Inoltre la manutenzione e l'installazione sono molto facili, perché NORD offre sia il collegamento a innesto come parte integrante del prodotto di base sia inverter installabili direttamente sul motore», spiega Frank Kassai. «Se un prodotto NORD ha un guasto, basta inserire una spina e programmare il motore nuovo. In questo modo l'operatore può sostituire un motore in pochi minuti, senza dover chiamare un elettricista per cablare fisicamente l'azionamento nuovo.» I riduttori sono anche configurabili: a seconda dell'applicazione cui sono destinati possono essere equipaggiati con alberi di diverse dimensioni.

«L'impianto Toll a Melbourne è stato il più grande progetto di smistamento merci consegnato da BCS in Australia, e i processi di installazione e di messa in funzione si sono svolti senza difficoltà. NORD aveva già programmato i nostri inverter prima della consegna,

accorciando così i tempi di messa in funzione», chiarisce Frank Kassai. La maggiore preoccupazione per BCS nello scegliere NORD era se l'azienda sarebbe stata in grado di offrire un servizio di assistenza all'altezza delle aspettative. «Siamo molto soddisfatti dell'assistenza di NORD. Non abbiamo avuto nessun problema.» L'impianto Toll di Melbourne è stato messo in funzione nell'autunno del 2015.

**Altri progetti** – l'impianto Toll di Melbourne non è l'unico progetto BCS per il quale sono stati scelti gli azionamenti NORD. Esistono anche altri progetti in Australia, nel settore dello smistamento pacchi come pure per gli impianti aeroportuali di trasporto bagagli. I motoriduttori ad assi ortogonali NORD con inverter decentralizzati possono essere utilizzati anche in molte altre applicazioni e settori industriali. Kassai ha rivelato che BCS non ha alcuna riserva sull'impiego dei sistemi NORD per applicazioni aeroportuali e di stoccaggio.

**Il riduttore NORD:** I riduttori sono costituiti da componenti di altissima qualità, prodotti in Germania negli stabilimenti di proprietà dell'azienda. Grazie alla loro elevata densità di potenza e alle generose dimensioni dei cuscinetti, questi azionamenti sono la garanzia di un funzionamento esente da anomalie, di una lunga durata utile e di una grande silenziosità.

**Il motore NORD:** I motori sono molto parsimoniosi e adatti all'impiego in tutto il mondo, perché soddisfano tutti gli standard internazionali. L'azienda fornisce sistemi di azionamento per un ampio spettro di applicazioni: funzionamento in interni o in esterni, alte o basse temperature, elevati requisiti igienici, zone pericolose, ecc.

**L'elettronica di azionamento NORD:** Gli starter motore e gli inverter sono progettati e costruiti presso la sede di proprietà adibita alla produzione dell'elettronica. Per le loro dimensioni molto compatte sono facili da mettere in funzione e garantiscono un'affidabilità costante. L'ampia gamma di modelli e di opzioni permette di scegliere un set di funzioni scalabili che risponde perfettamente alle vostre esigenze.



Soluzione BCS per l'impianto Toll IPEC di Melbourne



### Profilo del cliente

La nostra competenza sta nella capacità di fornire soluzioni complete, che comprendono hardware logistico, automazione ed eleganti prodotti software, che hanno fatto di BCS il fornitore d'elezione per aeroporti, compagnie aeree, trasporto merci e industria. La nostra azienda si articola in tre settori operativi: sistemi aeroportuali, gestione e manutenzione e il nostro nuovissimo settore operativo servizi e soluzioni.



### Profilo del progetto

Il nuovo impianto di smistamento merci della società Toll doveva diventare un punto nevralgico dell'ampia rete nazionale di distribuzione dell'azienda. Toll ha commissionato la fornitura dell'impianto di trasbordo materiale al Gruppo BCS. BCS ha scelto NORD DRIVESYSTEMS Australia per la fornitura di oltre 1.000 motoriduttori.

- ▶ Inverter programmati in fabbrica per una rapida messa in funzione
- ▶ Connettori a innesto per un'installazione e una manutenzione veloci
- ▶ Oltre 1.000 motori e azionamenti da 0,37 kW a 5,5 kW